

2022

Faaliyet Raporu



isbak

AKILLI
SEHRİN
MİMARİ



İçindekiler

2022 İSBAK FAALİYET RAPORU

Bölüm 1 Genel Bilgiler

10-33

**Bölüm 2 Yönetim Organı Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilere
Sağlanan Mali Haklar**

34-35

Bölüm 3 Şirketin Araştırma ve Geliştirme Çalışmaları

36-49

**Bölüm 4 Şirketin Faaliyetleri Ve Faaliyetlere İlişkin Önemli
Gelişmeler**

50-109

Bölüm 5 Finansal Durum

110-125

Bölüm 6 Riskler ve Yönetim Organının Değerlendirmesi

126-129

Bölüm 7 Diğer Hususlar

130-131

Başkanın Mesajı



Değerli İstanbullular,
İstanbul Büyükşehir Belediyesi, tüm bağlı şirketleri ve iştiraklerimizle “adil, yeşil ve yaratıcı bir İstanbul” hedefiyle çalışıyor, kentimize değer katacak projeler üretmeye devam ediyoruz. İstanbullulara karşı olan sorumluluğumuzun bilinciyle, bir yandan İstanbul’un güncel sorunlarını çözüme kavuşturuyor diğer yandan şehrimizin geleceğine yatırım yapıyoruz.

Göreve geldiğimiz günden bu yana kimseyi ayırt etmeden hiçbir mahalleyi, hiçbir ilçeyi diğerinden üstün tutmadan 16 milyon İstanbullu için çalışıyoruz. Projelerimizin tüm süreçlerini hemşehrilerimizle paylaşıyor, İstanbul’un asıl ve nihai sahibi olan İstanbulluların fikirlerini önemsiyoruz. Kamu kaynaklarını doğru ve yerinde kullanıyor; belli bir zümreye değil bu kentte yaşayan tüm hemşehrilerimize eşit hizmet sunuyoruz.

Ekonomik belirsizlikler ve krizler, tüm dünyayı derinden etkileyen pandemi, her geçen gün etkisini daha güçlü hissettiren iklim değişikliği, gıda krizi, yüksek konut ve kira fiyatlarının neden olduğu barınma sorunları çok temel bir gerçeğe işaret ediyor. Günün kurtarmaya yönelik yönetim anlayışlarının sonu gelmiştir. İstanbul gibi dünya kentlerini yönetmek artık uzun vadeye yayılmış bir plan ve stratejilere yönelik bir bilim hâline gelmiştir.

Göreve gelir gelmez İstanbul Planlama Ajansı’nı kurduk ve İstanbul’un geleceğini her boyutuyla planlamayı amaçlayan Vizyon 2050 Strateji Belgesi’nin hazırlanması için çalışmalara başladık. Vizyon 2050 Strateji Belgesi, geçtiğimiz iki yıl boyunca binlerce insanın fikri, emeği ve katkısı ile veriye dayalı analizler doğrultusunda oluştu. Hassas ellerde İstanbul’un 7 tema etrafında sorunları ve potansiyelleri tespit edildi. Süreç boyunca kendi birimlerimize ek olarak toplamda 2.000’e yakın akademi, kamu, sivil toplum ve özel sektör kurum temsilcisinin ve 25.000’e yakın yurttaşın katkıları alındı.

2022 yılının ikinci yarısına kadar pek çok önemli projenin altına imzamızı attık. Yatırımlarımıza hız vererek yılın ikinci yarısında 150 Günde 150 Proje maratonuna başladık. 22 Temmuz 2022’de restore edip yeniden ziyarete açtığımız Yerebatan Sarnıcı ile başlayan bu tarihî projede; Bostancı-Dudullu Metro Hattı, Boğaziçi Üniversitesi/Hisarüstü-Aşiyan Füniküler Hattı, Ahmet İsvan Halk Ekmek Fabrikası, Kartal Neyzen Tevfik Meydanı, restore edip hizmete açtığımız Moda İskelesi, yenilenen Beyazıt Meydanı, Unkapanı Köprülü Kavşağı, Arnavutköy Yaşam Merkezi, Beylikdüzü Kavaklıdere Yaşam Vadisi 1. ve 2. etapları gibi değerli projeler yer alırken pek çok projenin de temelini attık.



İstanbul'da ulaşım için kalıcı çözümler üretiyor; hemşehrilerimizi hızlı, güvenli, konforlu ve çevre dostu ulaşım araçlarıyla buluşturuyoruz. Göreve geldiğimiz günden beri Kabataş - Mecidiyeköy - Mahmutbey Metro Hattı'nın Yıldız-Mahmutbey arasını, Cibali - Alibeyköy Tramvay Hattı'nı, Boğaziçi/Hisarüstü-Aşiyen Füniküler Hattı'nı, Bostancı-Dudullu Metro Hattı'nı ve Ataköy-İkitelli Metro Hattı'nın Bahariye ve Masko istasyonlarını İstanbulluların hizmetine sunduk. İstanbul ile özdeşleşen deniz ulaşımını 9 yeni hatla canlandırdık. Kendi öz kaynaklarımızla İstanbul'a 160 yeni metrobüs kazandırdık. İstanbulluları yüksek fiyat artışlarından korumak için toplu taşımayı sübvansede etmeye devam ediyoruz.

Dere yataklarını ıslah ederek, atıl alanları değerlendirerek, işgal edilmiş alanları kurtararak şehrimize yeni yeşil alanlar kazandırıyor, İstanbul'u yeşille buluşturuyoruz. Atıkları dönüştürerek, arıtma tesislerimizi çoğaltarak çocuklarımızın geleceğine yatırım yapıyoruz. Şehrimizin kronik altyapı sorunlarına kalıcı çözümler üretiyoruz. Kara Surları, Müze Gazhane'nin yanı sıra restorasyonu devam eden St. Pierre Han, Botter Apartmanı ve Tünel Metrohan başta olmak üzere şehrimizin önemli tarihî yapılarını restore edip yeni işlevlerle kent hayatına kazandırıyoruz.

Ekonomik açıdan zorlu günler yaşadığımız bu dönemde İstanbul Büyükşehir Belediyesi ihtiyaç sahiplerine destek olmaya devam ediyor. İBB tarihinde ilk defa üniversite öğrencilerimiz karşılıksız, geri ödemesiz burs alıyor; 0-4 yaş arası çocuğu olan anneler toplu taşımadan ücretsiz yararlanıyor. İhtiyaç sahibi ailelerin çocukları ücretsiz sütle buluşuyor. Şehrimizin artık alan elin veren eli görmediği büyük bir dayanışma ağı, Askıda Fatura var. Çiftçiler, besiciler ve balıkçılar aldıkları desteklerle maliyetlerin arttığı bu günlerde daha güçlü bir şekilde üretim yapmaya devam ediyorlar.

Bütçemizi bereketli yöneterek, kaynak bularak ve israfa son vererek; İstanbul'a yeni yeşil alanlar, yeni meydanlar, yaşam merkezleri, kütüphaneler, öğrenci yurtları, kreşler, mahalle evleri, teknoloji atölyeleri, ders atölyeleri, spor tesisleri, kent lokantaları, Bölgesel İstihdam Ofisleri kazandırdık.

Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılına gireceğimiz 2023 yılında da ilk günkü heyecanla çalışmaya, kaynaklarımızı doğru yatırımlara yönlendirerek İstanbul'a ve hemşehrilerimizin hayatına değer katacak projeler üretmeye devam edeceğiz. Türkiye Cumhuriyeti'nin eşit, onurlu yurttaşları olarak İstanbul'u birlikte güzelleştirecek, güzel günleri birlikte var edeceğiz. İstanbul'a hizmet yolculuğunda en büyük güç ve motivasyonumuz yine İstanbullular olacak.

Katılımcı, şeffaf, insan odaklı, ortak akla değer veren bir anlayışla 16 milyon İstanbullu için çalışarak tüm bu hizmetleri mümkün kılan değerli mesai arkadaşlarıma şükranlarımı sunuyorum. Adil, yeşil ve yaratıcı bir İstanbul hedefimize berabercede ulaşacağımıza, birlikte başaracağımıza tüm kalbimle inanıyorum.

Saygılarımla,

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı





Nurcan ALAN

Yönetim Kurulu Başkanı

İstanbul, tarihte üç büyük imparatorluğa başkentlik ve çeşitli kültürlerle ev sahipliği yapmış, Yeditepeli eşsiz coğrafyaya sahip önemli bir şehir.

Tarihi, kültürel yapısı ve mimarî özellikleri ile kadim ve güzide bir kent olan İstanbul, iki kıtanın birleştiği, dünyanın ulaşım ve lojistik açısından en dinamik şehirleri arasında yer alıyor.

İstanbul'un tarihi ve kültürel yapısını dikkate alarak sürdürülebilirlik ve teknoloji odağında 16 milyon vatandaşımıza kaliteli, verimli ve etkin hizmet sunmayı İBB olarak temel görevimiz görüyoruz.

İSBAK AŞ, 35 yılı aşkın süredir akıllı şehir teknolojileri alanındaki deneyimiyle vatandaşlarımız için akıllı ulaşım sistemleri odağında hizmet sağlayan önemli bir iştirak şirketimizdir. İSBAK AŞ, başta İstanbul olmak üzere Türkiye'nin ve Dünya'nın farklı şehirlerinde belediyeçilik ihtiyaçlarına yenilikçi çözümler sağlıyor.

Birçok değerli projeleri hayata geçirerek, akıllı şehircilik vizyonu ile yoluna emin adımlarla devam ediyor. En önemlisi de teknoloji ile insan hayatını kolaylaştırırken, vatandaşların konforunu artıracak çözümler sunuyor.

Her gün gelişen teknolojileri kullanarak, sürdürülebilir akıllı şehir projeleriyle birçok şehirde çözümler üreten İSBAK AŞ, artan kentleşme sonucu ortaya çıkan ihtiyaçları da dikkate alarak, yenilikçi ve akıllı şehircilik ilkelerini ön planda tutuyor, şehirlerin yaşam kalitesini artırmak için var gücüyle çalışıyor.

İSBAK AŞ, İstanbul'u geleceğe taşıyacak yenilikçi bir vizyonla teknolojiyi de pusula olarak belirleyerek, akıllı şehir yolculuğunda tüm bileşenleri işleyip İstanbul'unuz için sürdürülebilir bir yaşamın kapısını açıyor. İBB Başkanı'mız Sayın Ekrem İMAMOĞLU'nun yenilikçi, çevreci, teknolojik ve insan odaklı şeffaf yönetim anlayışından güç ve ilham alıp İstanbul'unuzu yeni çözümlerle tanıştıyoruz.

Teknolojik gelişmelerle vatandaşların hayatını kolaylaştıran hizmetler sunan İSBAK AŞ, kente değer katmak adına var gücüyle çalışıyor. Geçmiş yıllarda olduğu gibi, 2022 yılında da vatandaşlarımız için şehre katma değeri olan birçok akıllı çözüm ve projeler geliştirdik. İstanbul'a olan sevgimiz, ortak akıl ve veriye dayalı kent yönetimiyle her yıl vatandaşlarımız için çalışmaya ve üretmeye devam edeceğiz.

Başta İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU olmak üzere, Genel Müdürümüz Sayın Mesut KIZIL ve İSBAK AŞ çalışanlarımızın kıymetli emekleri ve paydaşlarımızın desteğiyle adil, yeşil, yaratıcı İstanbul yolunda hız kesmeden çalışıyoruz.

Nurcan ALAN
İSBAK AŞ Yönetim Kurulu Başkanı





Mesut KIZIL

Genel Müdür

İSBAK AŞ, İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından 1986 yılında bakım onarım işlerini ve İstanbul'un trafik sinyalizasyon çalışmalarını gerçekleştirmek amacıyla faaliyetlerine başladı. 1995 yılında AR-GE departmanının kurulmasıyla birlikte, çalışma alanımızı genişlettik ve başta trafik sinyalizasyon olmak üzere Akıllı Ulaşım Sistemleri üzerine profesyonel çalışmalara başladık.

Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında Türkiye'nin ilk yerinde lisanslı AR-GE merkezimizle verileri topluyor, işliyor ve o verilere göre şirketlerimize ve vatandaşlarımıza çözümler üretiyoruz. Yeni nesil teknolojilere dayalı sürdürülebilir akıllı şehir projeleri geliştirerek başta İstanbul olmak üzere, şehirlerin yaşam kalitesini artırmayı hedefliyoruz.

İBB'nin teknoloji üreten şirketleri olarak, projeler geliştiriyor İstanbul'umuzun dijital yolculuğuna ışık tutuyoruz. Kentleşmeye ve kent yaşamına katma değerli teknolojik çözümler üretmek adına İBB'nin 90 bin personeliyle birlikte gece gündüz çalışıyoruz. Hizmetlerimizi verimli bir şekilde yönetmek ve İstanbullulara en gelişmiş teknolojileri sunmak amacıyla akıllı şehircilik üzerine birçok ürün ve proje geliştiriyoruz.

Bu bağlamda, son zamanlarda İstanbul'un 'Adil, Yeşil ve Yaratıcı Şehir' vizyonu doğrultusunda, karbon salımını azaltan çözümlere ağırlık verdik.

Bu kapsamda, gerçekleştirdiğimiz dijital dönüşüm projeleri ile karbon salımını azalttık. En önemlisi de etkin enerji kullanımı ile ulaşım kalitesini artırarak, trafikte bekleme süresini en aza indirmeye çalıştık. **2022 Yılında 16 Milyon İçin Araştırdık, Geliştirdik ve Ürettik.**

Akıllı şehir yaklaşımımız doğrultusunda, İstanbulluları birçok yeni teknoloji ile buluşturmak adına var gücümüzle çalışıyoruz. Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında; fosil yakıtlı araçların kullanımını en aza indirecek, elektrikli araçların kullanımını teşvik edecek, büyük araçlar yerine mikromobilité araçlarını yaygınlaştırarak trafiği rahatlatarak, yenilenebilir enerji kullanacak, karbon salımını ve gürültü kirliliğini azaltacak, akıllı şehir vizyonu ile yatırımlarını artıracaktır. Bu hedeflerimize ulaşmak ve daha yaşanabilir, sürdürülebilir bir dünya için yenilikçi çözümlerimizle akıllı şehirlerin oluşmasına katkı sağlamak için çalışmalarımızı sürdüreceğiz.

Elektrikli Otobüs Dönüşümü projemiz ile İBB'nin toplu taşımada kullandığı şehir içinde kullanılan ömrünü tamamlamış otobüsleri elektrikli tahrik sistemi ile donatıyoruz. **Özel Halk Otobüslerini** yeni nesil ulaşım teknolojileri dönüşümü ile donatarak yolcu ve şoförlerimize daha güvenli ve kaliteli yolculuk deneyimi sunuyoruz. Şimdiye kadar 2.587 Özel Halk Otobüsünü dönüştürdük. Atıl durumdaki aracı ileri teknolojiye sahip **İtfaiye Komuta ve Haberleşme Aracı'na Dönüştürerek** kriz ve afet durumunda kesintisiz iletişim kurmalarını sağlıyoruz. **8 BUSFORUS** turist otobüslerine teknoloji sistemlerinin kurulumunu sağladık. Aynı zamanda yayalaştırma projelerimiz ile trafikte kontrollü geçişi sağlıyoruz. **Bakırköy, Büyükkada ve Laleli'de Yayalaştırma Projesi gerçekleştirerek trafikte 381 adet bariyer sistemiyle** karbon ayak izini en aza indirmeye çalışıyoruz.



Mobil Uygulamalar ile Süreçleri Hızlandırıyoruz.

İstanbuluların deniz ulaşımında hayatını kolaylaştırıyor, **Deniz Taksi Mobil** uygulamamız ile vatandaşlarımızın deniz taksiye erişimini sağlıyoruz. **Otopark uygulaması** analizini gerçekleştiriyoruz.

MobiETT uygulamasının yazılım sistemini kurarak önemli bir işe imza attık.

Kaptan Köşkü uygulamamız ile İETT otobüs şoförlerinin özlük bilgilerini, izinlerini, iş listelerini, mesajlarını, hat bilgilerini, araç bilgilerini vs. takip edebilmelerini sağlıyoruz.

Süreç Otomasyon Sistemlerimiz ile Hizmet Süreçlerini Artırıyoruz.

İş sürecini kolaylaştırarak **AYBİS-ARBOS Süreç Otomasyon Sistemleri** geliştiriyoruz.

AYBİS ile belediyeler ve kurumlar arasında ruhsatlandırma süreçlerini kısaltarak kazı çalışmalarını ve maliyetleri aza indiriyoruz.

ARBOS ile araç bakım arıza taleplerinde iş süreçlerini kolaylaştırarak araç bakım arıza taleplerinin iş süreçlerini yönetiyor ve hızlandırıyoruz.

Plastik kullanımı azaltmak adına; İETT durakları, park, bahçe, orman, toplanma alanları ve turizm bölgesi gibi noktalarda konumlandıracağımız İçme Suyu Cihazları ile içilebilir su imkânı sağlıyoruz. Sahada konumlandığımız **9 Adet Akıllı Su Pınarımız** ile temiz suya erişimi kolaylaştırdık. Geliştirdiğimiz **Akıllı Güvenlik Direği, Akıllı Su Pınarı ve Akıllı Bank** gibi Akıllı Şehir Mobilyaları'mız ile vatandaşlarımızın günlük yaşamını kolaylaştırıyor, güvenli, yenilikçi ve teknolojik çözümler sunuyoruz.

Halkın kullanımına açık alanlarda herhangi bir acil durum yaşandığında, yetkililerin tehdidin olduğu yere hızlıca müdahale etmesi ve sorunu kısa sürede kontrol altına alması amacıyla park ve bahçelerde **Güvenlik Noktaları** oluşturuyoruz. Bugüne kadar 5 Güvenlik Noktası oluşturarak önemli bir yol kat ettik. Mikromobilité şarj ve destek üniteleri, mobil cihaz şarjı, Wi-Fi, reklam ve bilgilendirme panosu ve güneş enerjisi paneli ile donatılmış sürdürülebilir akıllı kent mobilyası olan **Akıllı Banklar** geliştiriyoruz.

Ücretsiz hikâye hizmeti sağlayan **Hikâyematik** ürünümüz ile toplu ulaşımında ve kamusal mekânlarda harcanan vakti kaliteli zamana dönüştürüyoruz. Elektrikli araç ve mobil cihazlar için şarj ünitelerinin yanı sıra Wi-Fi hizmeti sunan, solar panel ile donatılmış, sürdürülebilir dinlenme mekânı olan **Enerji Durağı**'nın ilkinin Kemberburgaz Kent Ormanı'nda konumlandırdık.

İSBAK Olarak Genç Girişimcilerimizin De Her Zaman Yanındayız.

Vatandaşlarımızın, öğrencilerimizin fikirlerini destekleyerek hayata geçirilmesini sağlıyoruz. Çeşitli yarışmalar aracılığıyla bu grupların şehre katkı sunacak projelerini dinliyoruz. Genç yeteneklerimizin fikirleri şirketimiz için çok önemli bir değer. Bu değer her zaman farkında ve arkasında olduğumuzu her platformda tekrarlıyoruz.

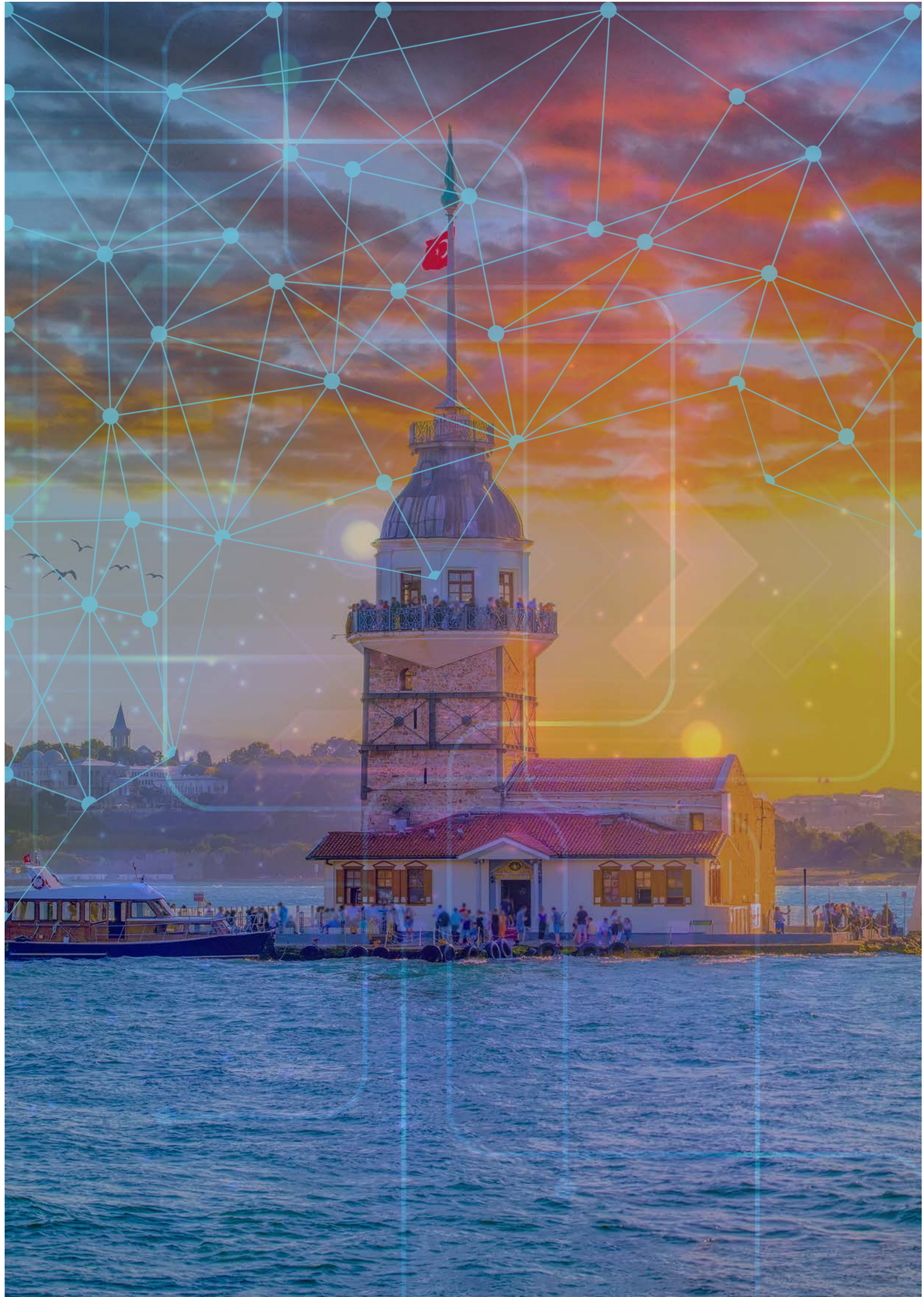
İSBAK AŞ olarak, bilişim alanında her geçen yıl gücümüze güç katıyoruz. Bu yıl da, Türkiye'nin en güçlü bilişim şirketlerinin belirlendiği Bilişim 500 araştırmasında başarı sıralamalarımızı artırarak hedeflediğimiz yere doğru hızla yükseliyoruz.

2022 yılında yaptığımız çalışmaların detaylarıyla yer aldığı faaliyet raporumuzu şeffaf belediyecilik ve hesap verebilirlik anlayışı ile bilgilerinize sunuyoruz. Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU'nun 'adil, yeşil ve yaratıcı şehir, mutlu İstanbullu' vizyonu doğrultusunda 16 milyon İstanbulluya hizmet sunmaya önümüzdeki yıllarda da devam edeceğiz.

Bu vesile ile çalışanlarımıza ve desteklerini esirgemeyen başta vatandaşlarımız olmak üzere tüm paydaşlarımıza teşekkürlerimi sunarım.

Mesut KIZIL
İSBAK AŞ Genel Müdürü





BÖLÜM 1

GENEL BİLGİLER



Raporun İlgili Olduğu Hesap Dönemi



Şirketin Ticaret Unvanı, Ticaret Sicili Numarası, Merkez ve Varsa Şubelerine İlişkin İletişim Bilgileri ile Varsa İnternet Sitesinin Adresi



Şirketin Organizasyon, Sermaye ve Ortaklık Yapıları ile Bunlara İlişkin Hesap Dönemi İçerisindeki Değişiklikler



İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar



Yönetim Organı, Üst Düzey Yöneticiler ve İnsan Kaynakları Profil Bilgileri



Varsa; Şirket Genel Kurulunca Verilen İzin Çerçevesinde Yönetim Organı Üyelerinin Şirketle Kendisi veya Başkası Adına Yaptığı İşlemler ile Rekabet Yasağı Kapsamındaki Faaliyetleri Hakkında Bilgiler



Faaliyet Alanları

BÖLÜM 1

GENEL BİLGİLER

A. Raporun İlgili Hesap Dönemi

2022 yılı İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi Faaliyet Raporu (İSBAK), 01.01.2022-31.12.2022 tarihleri arasını kapsamaktadır.

B. Şirketin Ticaret Unvanı, Ticaret Sicili Numarası, Merkez ve Varsa Şubelerine İlişkin İletişim Bilgileri ile İnternet Sitesinin Adresi

Ticaret Unvanı	İSBAK İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi
Kuruluş Yılı	1986
Vergi Dairesi	Kâğıthane
Vergi Numarası	4800039120
Merkez Adresi	Seyrantepe Mah. Cendere Cad. No:56 34406 Kâğıthane/İSTANBUL
Merkez Telefonu	0212 301 90 00
Merkez Faksı	0212 301 90 02
Ticaret Sicil Numarası	228750
Bağlı Bulunduğu Ticaret Odası	İstanbul Ticaret Odası (İTO)
Web Adresi	www.isbak.istanbul
E-Mail	info@isbak.istanbul



MİSYON

Türkiye'nin öncü teknoloji şirketlerinden biri olarak, yeni nesil teknolojilere dayalı, sürdürülebilir akıllı şehir projeleri geliştirmek ve başta İstanbul olmak üzere şehirlerin yaşam kalitesini artırmak.

VİZYON

Akıllı şehir teknolojileri alanında uluslararası rekabet gücü yüksek, sürdürülebilir ve yenilikçi çözümler ile mutlu şehirlerin oluşmasına katkıda bulunmak



Stratejik Amaçlarımız 2020-2024 İSBAK Stratejik Plan kapsamında 4 stratejik amaç belirlenmiştir.

Akıllı Şehir Teknolojileri ve Ar-Ge



Akıllı Şehir Teknolojileri ve AR-GE

Kentlerin yaşadıkları sorunları çözmek ve kurumun rekabet gücünü artırmak için akıllı şehir teknolojileri alanında Ar-Ge faaliyetleri ile katma değeri yüksek, inovatif ürün ve hizmetler geliştirmek

Pazarlama ve Marka Yönetimi



Pazarlama ve Marka Yönetimi

İSBAK kurumunun, ürün ve hizmetlerinin marka bilinirliğini artırmak

Sürdürülebilir Finansal Yönetimi



Sürdürülebilir Finansal Yönetimi

Şirketin sürdürülebilirliğini sağlamak ve rekabet gücünü artırmak için etkin satış faaliyetleri yapmak ve finansal yapıyı geliştirmek

Operasyonel Mükemmellik



İş Süreçleri

Kurumsal iş süreçlerinde mükemmelleşmek ve sürdürülebilirliğini sağlamak



Tarihçe

2022



Atık Su Transfer Sistemi (ATİS) ile evsel ve endüstriyel atık su taşıyan araçların anlık takibi yapılırken, AYBİS ve ARBOS gibi süreç otomasyon sistemleriyle iş süreç, maliyet azaltılmasına katkı sağlandı.

2022



Dünya'nın en büyük mobilite projesi olan Özel Halk Otobüsü Teknoloji Dönüşümü Projesi hayata geçirildi.

2022



Kaçak hafriyat dökümünü engelleyen Mobil PTS projesi hayata geçirildi.

2021



Panik butonundan akülü araç şarj istasyonuna, WiFi hizmetinden kameraya kadar birçok hizmeti bir arada bulunduran Akıllı Güvenlik Direkleri ile İstanbul artık çok daha güvenli.

2020



Yapay Zeka Tabanlı Araç Algılama Sistemi hayata geçirildi.

2018



Türkiye'nin ilk ve tek Sinyalizasyon Sistemleri el kitabı yazıldı ve yayınlandı.

2015

Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü ile birlikte Türkiye'nin Akıllı Ulaşım Sistemleri stratejisi hazırlandı.

2022



Dizelden dönüştürülmüş %100 elektrikli otobüs projesi hayata geçirildi.

2022



İstanbul Enerji Durağı, Akıllı Bank ve Akıllı Su Pınarı, Geri Dönüşüm Otomatı ve Kitap Otomatı ürünlerimizle donatıldı.

2021



Akıllı şehrin temelini bilgi toplumu olduğuna inanıyor; kitapların kolay, ucuz ve teknolojik şekilde paylaşılmasını sağlıyoruz.

2021



Hayatı kolaylaştıran mobil uygulamalarımıza bir yenisini daha ekleyerek İBB Deniz Taksi Uygulaması ile denizlere açıldık.

2020



Pandemi sürecinde Dünya'da bir ilk olan temassız yaya butonunu üretti.

2017

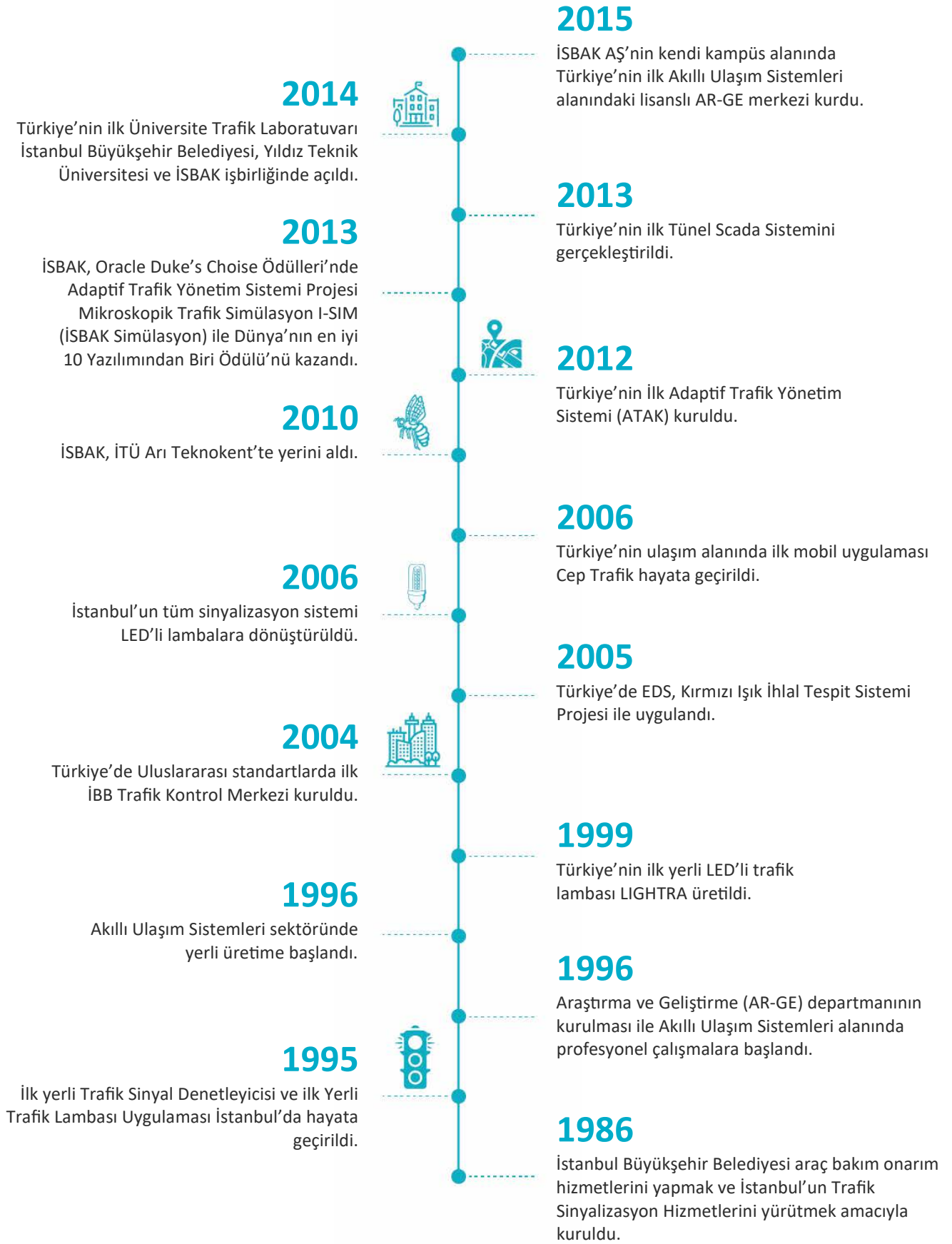


İBB Ulaşım Daire Başkanlığı ve İSBAK ortak çalışmasıyla hazırlanan yerli navigasyon uygulaması İBB Yol Gösteren IOS ve Android İşletim Sistemi ile yayınlandı.

2015

İSBAK AŞ'nin kendi kampüs alanında Türkiye'nin ilk Akıllı Ulaşım Sistemleri alanındaki lisanslı AR-GE merkezi kurdu.





C. Şirketin Organizasyon, Sermaye ve Ortaklık Yapıları ile Bunlara İlişkin Hesap Dönemi İçerisindeki Değişiklikler

İSBAK, sermayesinin büyük çoğunluğu İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne (İBB) ait olan bir anonim şirketi hüviyetinde olup aşağıda isim, pay adedi, tutarı, oranları ve grubu yer alan tüzel kişi ve kuruluşların ortaklığından teşekkül etmektedir. Sermayesi 72.271.960,00 TL olup hesap yılı içerisinde herhangi bir değişiklik olmamıştır.

D. İmtiyazlı Paylara ve Payların Oy Haklarına İlişkin Açıklamalar

İSBAK ortaklık yapısı, A, B, C, D grubu hisse senetlerinden oluşur. A grubu senetler imtiyazsız senetlerdir. D, C, B grubu senetler ise imtiyazlı payları oluşturur. Buna göre şirket yönetim kurulu; D grubu, C grubu B grubu hisse senedi sahiplerinin göstereceği adaylar arasından seçilir. Ayrıca D grubuna ait her bir senedin genel kurulda 10 (on) adet oy hakkı bulunmaktadır.

İSBAK İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri AŞ Sermaye ve Ortaklık Yapısı				
HİSSEDAR	PAY ADEDİ	PAY TUTARI (TL)	PAY ORANI (%)	PAY GRUBU
İ.B.B.	21.681.648	21.681.648,00	30,0001	D
İ.B.B.	13.731.734	13.731.734,00	19,0001	C
İ.B.B.	36.379.824	36.379.824,00	50,3374	B
İ.B.B.	26.474	26.474,00	0,0366	A
İETT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	226.141	226.141,00	0,3129	A
İSKİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	140.851	140.851,00	0,1949	A
İSTAÇ AŞ	29.023	29.023,00	0,0402	A
ADALAR İLÇE BLD. BŞK.	4.535	4.535,00	0,0063	A
BAKIRKÖY İLÇE BLD. BŞK.	17.501	17.501,00	0,0242	A
BEŞİKTAŞ İLÇE BLD. BŞK.	840	840,00	0,0012	A
BEYKOZ İLÇE BLD. BŞK.	1.377	1.377,00	0,0019	A
BEYOĞLU İLÇE BLD. BŞK.	907	907,00	0,0013	A
G.O.P. İLÇE BLD. BŞK.	10.682	10.682,00	0,0148	A
KARTAL İLÇE BLD. BŞK.	2.116	2.116,00	0,0029	A
SARIYER İLÇE BLD. BŞK.	14.209	14.209,00	0,0197	A
ŞİŞLİ İLÇE BLD. BŞK.	1.075	1.075,00	0,0015	A
Z.BURNU İLÇE BLD. BŞK.	3.023	3.023,00	0,0042	A
TOPLAM	72.271.960	72.271.960,00	100,00	

*Hisse senedi nominal değeri 1,00 TL'dir.



E. Yönetim Organı, Üst Düzey Yöneticiler ve İnsan Kaynakları Profil Bilgileri

Şirketimizin yönetim kadrosu aşağıdaki tabloda sunulmaktadır.

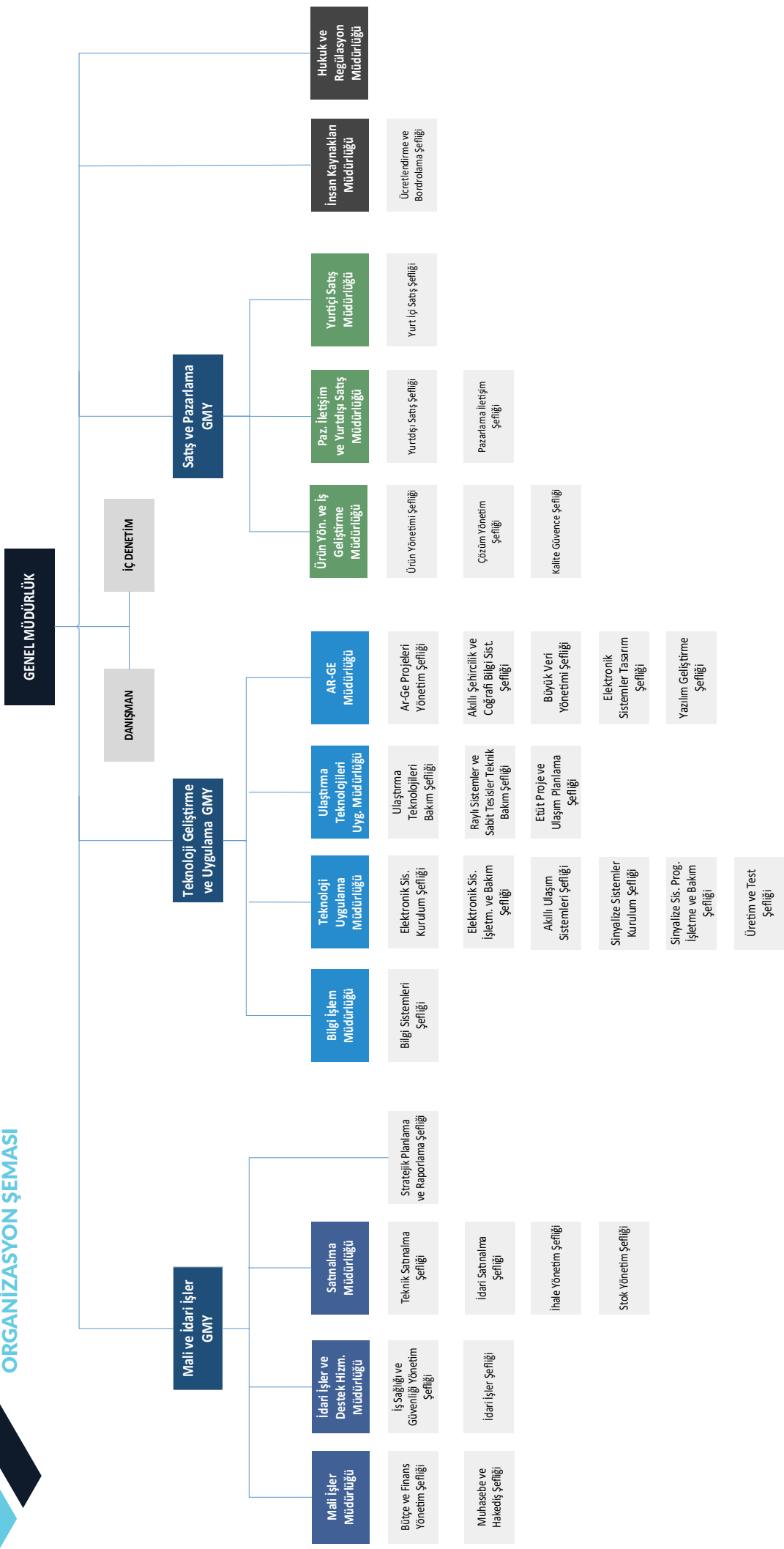
Şirketin süreçlerini yürütmeye yönetim kadrolarının temel yetki ve sorumluluğu, Yönetim Kurulu, Genel Müdür, Genel Müdür Yardımcıları ve Müdürler desteği ile belirlenmektedir. Bu yetki ve sorumluluklar, yürürlükteki yasal mevzuat ve kanunların yanı sıra, şirket içi yönergelerle de (Şirket Personel Yönetmeliği, Şirketin Temsil ve İlam Esasları Yönetim Kurulu Kararları, vb.) tespit edilerek yayımlanmaktadır.

İSBAK Yönetim Kurulu Üyeleri		
Adı Soyadı	Yönetim Kurulundaki Görevi	Görevi
Nurcan ALAN	Yönetim Kurulu Başkanı	İBB - İnsan Kaynakları ve Eğitim Daire Başkanı
Ayhan KOÇ	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İBB - Mezarlıklar Daire Başkanı
Cemalettin ÖZDEMİR	Yönetim Kurulu Başkan Vekili	İSBAK - Yönetim Kurulu Başkan Vekili
Mesut KIZIL	Yönetim Kurulu Üyesi	İSBAK - Genel Müdürü
Âdem ÇAPUR	Yönetim Kurulu Üyesi	İSKİ - Asya Su İnş. Şube Müdürü
Osman ADIYAMAN	Yönetim Kurulu Üyesi	İSKİ - Dış Satınalma Şube Müdürü
Mehmet ÇELİK	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Levazım ve Ayniyat Müdürü
Yalçın TÜRK	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Güvenlik Müdür Yardımcısı
Hakan APLAK	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Avrupa Yakası Zabıta Müdürü
Yaşar AYDOĞAN	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Teftiş Kurulu Başkan Yardımcısı
Ramazan GÜLTEN	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - İmar Müdürü
Hikmet YILDIZ	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Mezarlıklar Destek Hizmetleri Md.
Özlem KARACA	Yönetim Kurulu Üyesi	İSKİ - Eğitim Şube Müdürü
Zeynel ATAŞ	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Muhtarlıklar Destek Hizmet Şube Müdürü
Fahri Murat TUNCAY	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Dış İlişkiler Müdürü
Özge URAL ÖZTÜRK	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Hukuk Müşaviri
Tayyar AKDAĞ	Yönetim Kurulu Üyesi	İSKİ - Gaziosmanpaşa Şube Müdürü
Kemal DURAN	Yönetim Kurulu Üyesi	İBB - Zemin ve Deprem İnceleme Müdürü
Hüseyin TOPRAK	Yönetim Kurulu Üyesi	İSBAK - Yönetim Kurulu Üyesi



İSBAK Üst Düzey Yöneticiler

Görevi	Adı Soyadı	Mezuniyeti
Genel Müdür	Mesut KIZIL	Gazi Üniversitesi - Maliye
Teknoloji Geliştirme ve Uygulama Genel Müdür Yardımcısı	Çağdaş MERSİNLİOĞLU	Yıldız Teknik Üniversitesi - Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisliği Bahçeşehir Üniversitesi - Kentsel Sistemler ve Ulaştırma Yönetimi Yüksek Lisans
Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı	Bülent ALABAŞ	Yıldız Teknik Üniversitesi - Elektrik Mühendisliği İstanbul Üniversitesi - İşletme Yüksek Lisans
Danışman	Melih GEÇEK	Marmara Üniversitesi - Elektronik Haberleşme Teknolojisi
Mali İşler Müdürü	Ender DENİZ	Anadolu Üniversitesi - İşletme Marmara Üniversitesi - Muhasebe ve Finansal Yönetimi Yüksek Lisans
Pazarlama İletişim ve Yurtdışı Satış Müdürü	Serra Seda OKAY UZUNOĞULLARI	Bilkent Üniversitesi - İletişim ve Tasarım
Teknoloji Uygulamaları Müdürü	Hüseyin İleriş ÖZTÜRK	İstanbul Teknik Üniversitesi - Endüstri Mühendisliği Boğaziçi Üniversitesi - İşletme Yüksek Lisans
Bilgi İşlem Müdürü	Hakan ÇELİK	Kadir Has Üniversitesi - Elektronik Mühendisliği
Ulaştırma Teknolojileri Müdürü	Koray Sinan DİNÇSOY	İstanbul Teknik Üniversitesi - Elektronik Haberleşme Mühendisliği İstanbul Teknik Üniversitesi - Elektronik Haberleşme Mühendisliği Yüksek Lisans
Ürün Yönetimi ve İş Geliştirme Müdürü	Burcu BÜYÜKKINACI	Yıldız Teknik Üniversitesi - Elektrik Mühendisliği İstanbul Teknik Üniversitesi - Enerji Bilim ve Teknolojileri Yüksek Lisans İstanbul Teknik Üniversitesi - Enerji Bilimi ve Teknolojileri Doktora
Yurtiçi Satış Müdürü	Ayten DUMAN KILIÇ	Trakya Üniversitesi - Makina Mühendisliği
Satın alma Müdürü	Gökhan ASTEKİN	Bahçeşehir Üniversitesi - Endüstri Mühendisliği
Hukuk ve Regülasyon Müdürü	Şafak Çetin ÇORUM	Kadir Has Üniversitesi - Hukuk
İnsan Kaynakları Müdürü	Gülşen BAYRAM	İstanbul Üniversitesi - Edebiyat Anadolu Üniversitesi - İ.K. Yönetimi
AR-GE Müdür	Erdem Kayhan GÜRBÜZ	ODTÜ - Elektrik ve Elektronik Mühendisliği İstanbul Üniversitesi - Sosyoloji Koç Üniversitesi - İşletme Yönetimi Yüksek Lisans
İdari İşler ve Destek Hizmetler Müdürü	Cem ERKURT	İstanbul Üniversitesi - Turizm İşletmeciliği



İnsan Kaynakları Profil Bilgileri ve Demografik Veriler

İSBAK'ın hedeflerine ulaşmasında, uluslararası pazarda uzun vadeli projelerde yer almasında ve mevcut konumda liderliğini sürdürmesindeki en büyük etken insan kaynağıdır. Birimlerin personel ihtiyaçlarının belirlenmesi, çalışanların eğitim ihtiyaçlarının doğru tespit edilmesi, çalışan memnuniyetine verilen önem, çalışan motivasyonunu artırıcı destek ve organizasyonlar ile insan kaynakları faaliyetleri verimli bir şekilde kullanılmaktadır.

İSBAK, hedef ve ihtiyaçları doğrultusunda profesyonel, liyakatli, alanında, eğitilmiş, değişime ve gelişime açık, dinamik, takım ruhunu benimseyen bir kadro ve bu kadroya liderlik eden yöneticilerle çalışmaktadır. Bu ekibi daha da güçlü kılmak, İSBAK'ın en önemli hedefleri arasında yer almaktadır.

İnsan Kaynakları Politikaları

Gerek üretim ve yönetim süreçlerinde, gerekse kurumsal hedef ve stratejilerini belirleme noktasında "insan odaklı" olmanın gerekliliğine inanan İSBAK, insan kaynakları sistemlerini yönetirken de bu yaklaşımla hareket etmektedir.

Bu doğrultuda kuruma dair hedef ve ihtiyaçlar belirlenerek, çalışanlar için:

- Hem kişisel hem de meslekî anlamda sürekli eğitim ve gelişim olanakları sunulmaktadır.
- Bireysel hedeflerin gerçekleşmesi desteklenerek kurumsal performansın artırılması sağlanmaktadır.
- Çalışan bağlılığını arttırmaya yönelik motivasyonel etkinlikler düzenlenmekte, ödül sistemleri uygulanmakta, koçluk & mentorluk desteği sağlanmaktadır. Bununla birlikte çalışanın sesine kulak vermeye yönelik iç iletişim ortamları oluşturulmakta ve saha ziyaretleri gerçekleştirilmektedir.

Ücret Politikası

İSBAK'ta ücret; kişinin bilgi, beceri, deneyim ve eğitim durumu ile görevin gerektirdiği bilgi, beceri ve sorumluluk düzeyine göre şekillenen bir politika doğrultusunda belirlenir. Ücretler, çalışanlara aylık olarak ödenmekte ve üç ayda bir, aylık ücret tutarında ikramiye verilmektedir.

Yıllık zam oranları sendikalı personel için sendika ile yapılan toplu sözleşme ile belirlenirken, sendika dışı (kapsam dışı) personel için pozisyona ve katma değere göre yönetim kurulunun onayı ile belirlenmektedir. Kapsam dışı personel ücretleri enflasyon verilerine ve katma değere bağlı olarak yılda bir kez düzenlenmektedir.



Ücret Dışı Olanaklar

4857 sayılı İş Kanunu gereğince çalışanların SGK primleri, işsizlik sigorta primleri gibi her türlü yasal hakları aldıkları maaş üzerinden ödenmektedir.

Personel ulaşımı servisler ile sağlanmakta, servis kullanmayan personel için ise aylık yol ücret bedeli ödenmektedir. Yemek hizmeti, yemek şirketi tarafından kurumun yemekhanesinde sunulmaktadır. Yemekhane hizmetinden faydalanamayan vardiyalı personel için ise yemek bedeli bordrosuna yansıtılmaktadır.

Ayrıca personel memnuniyetini arttıran sosyal yardımlar (yazlık-kışık giyim yardımı, öğrenim yardımı, sosyal yardım, doğum, ölüm, evlilik vb.) sağlanmaktadır.

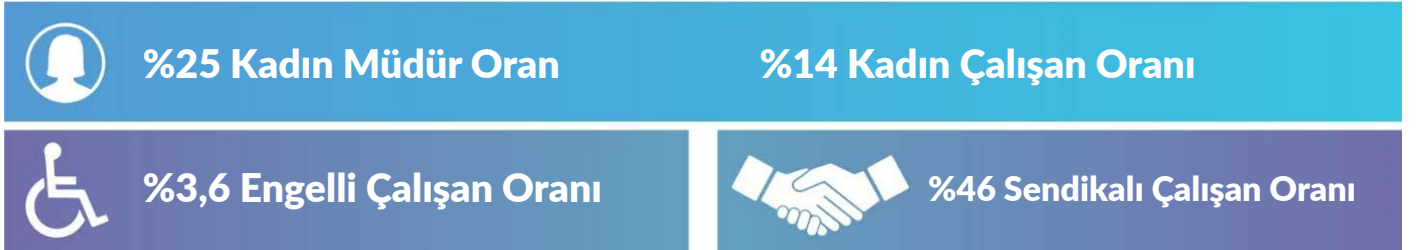
Çalışanların hak ve sorumlulukları, yapılan toplu sözleşmeler ve yürürlükteki insan kaynakları yönetmeliği ile güvence altına alınmaktadır.

Eğitim Politikası

İSBAK'a yeni katılan personele yönelik eğitim süreci; şirketin daha iyi tanınması, organizasyon yapısının daha net anlaşılması, iş yapma süreçlerinin, çalışma sisteminin ve çalışanların yeni personele tanıtılması amacıyla oryantasyon eğitimi ile başlar. Amaç; personelin kuruma, çalışma ortamına ve işe uyumunun verimli bir şekilde yönetilmesini sağlamaktır.

Oryantasyon eğitimi ile başlayan eğitim süreci, personelin mesleki ve kişisel bilgi ve becerilerini geliştirmeye yönelik eğitimler ile süreklilik arz eder. Bu eğitimler personel ve şirketin ihtiyaçlarına göre belirlenirken şirketin hedef ve stratejilerine de katkı sağlamaktadır.

İnsan Kaynakları Demografik Verileri

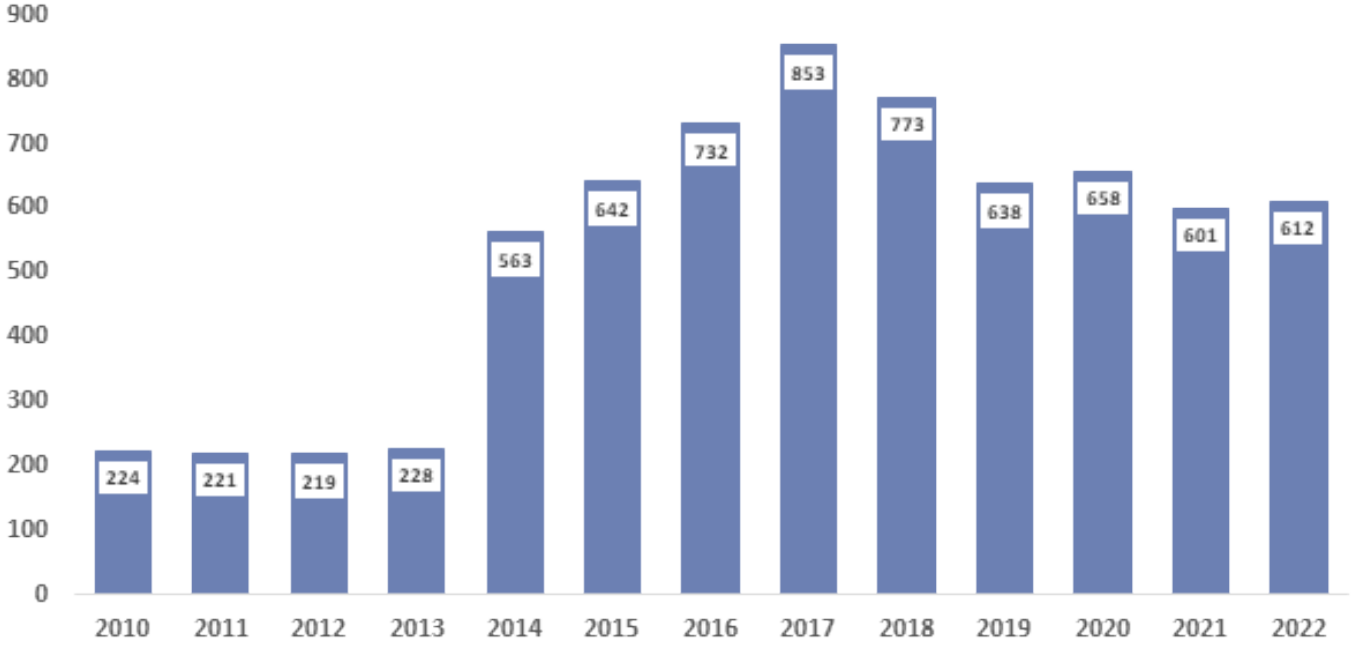


31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla şirketimizde toplam personel sayısı 612 kişiden oluşmaktadır. Engelli çalışan oranı %3,6'tır. İSBAK 'ta görev yapmakta olan 16 müdürden 4'ü kadındır ve kadın müdür oranı yaklaşık %25'dir.



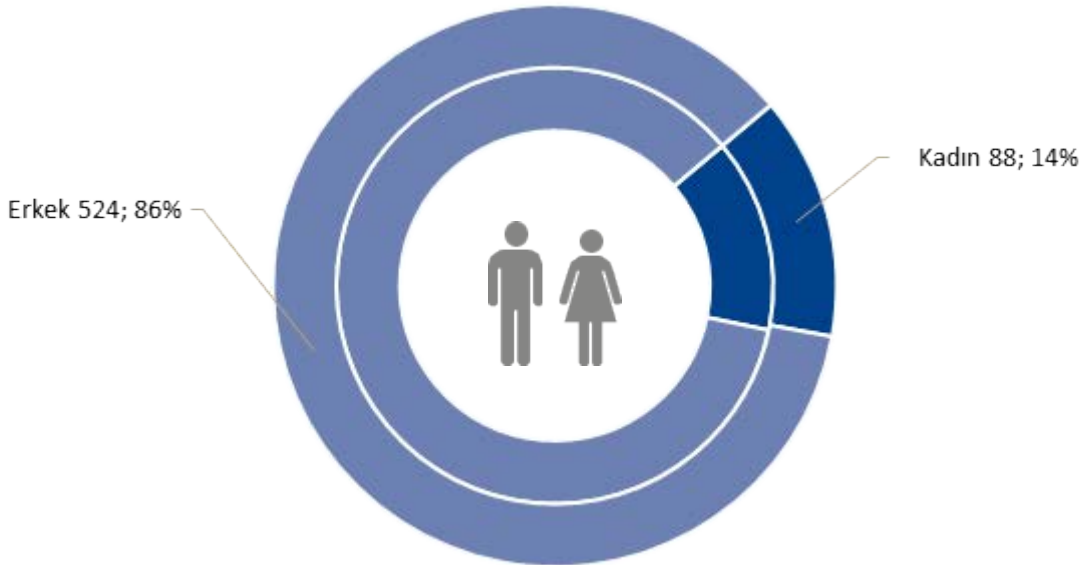
Yıllara Göre Personel Sayıları

Yıllara göre personel sayıları aşağıdaki grafikte verilmiştir.



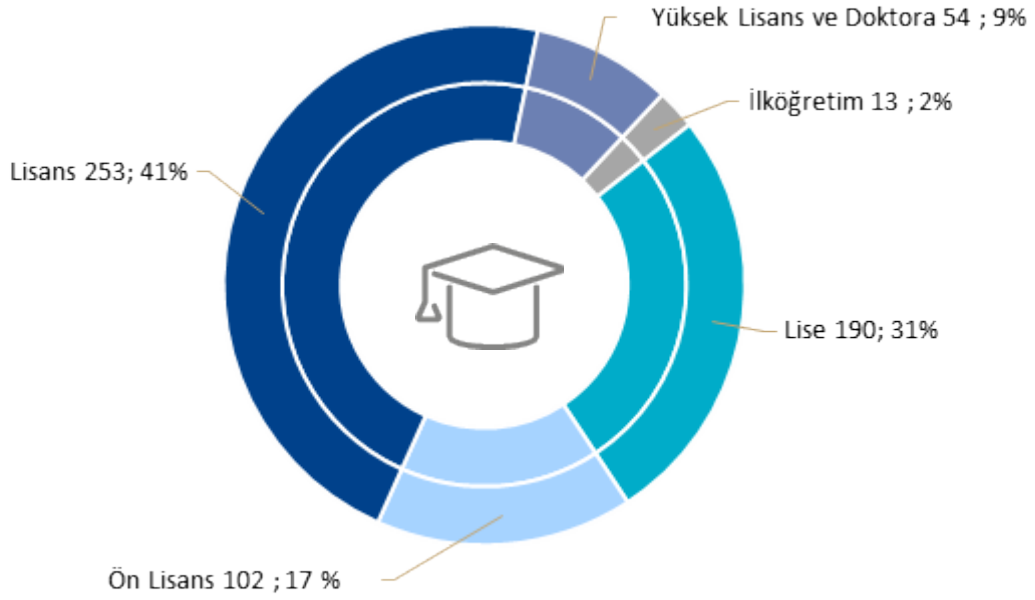
Cinsiyete Göre Personel Dağılımı

Cinsiyete göre personel sayısı ve oran dağılımı aşağıdaki grafikte yer almaktadır.



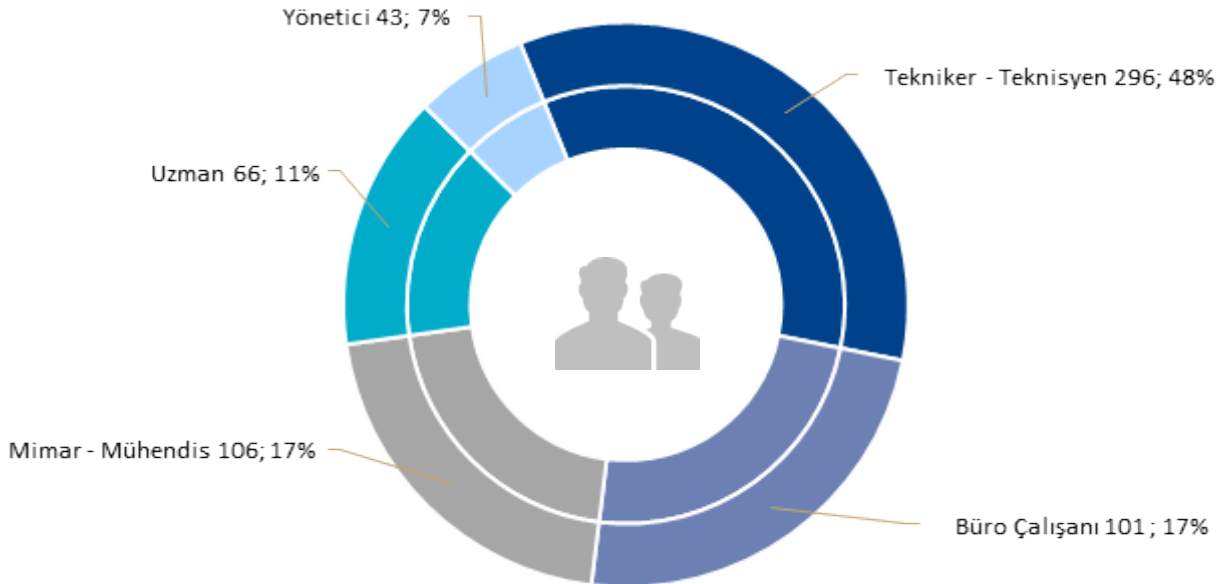
Eğitim Düzeyine Göre Personel Dağılımı

Eğitim düzeyine göre personel sayısı ve oran dağılımı aşağıdaki grafikte yer almaktadır.



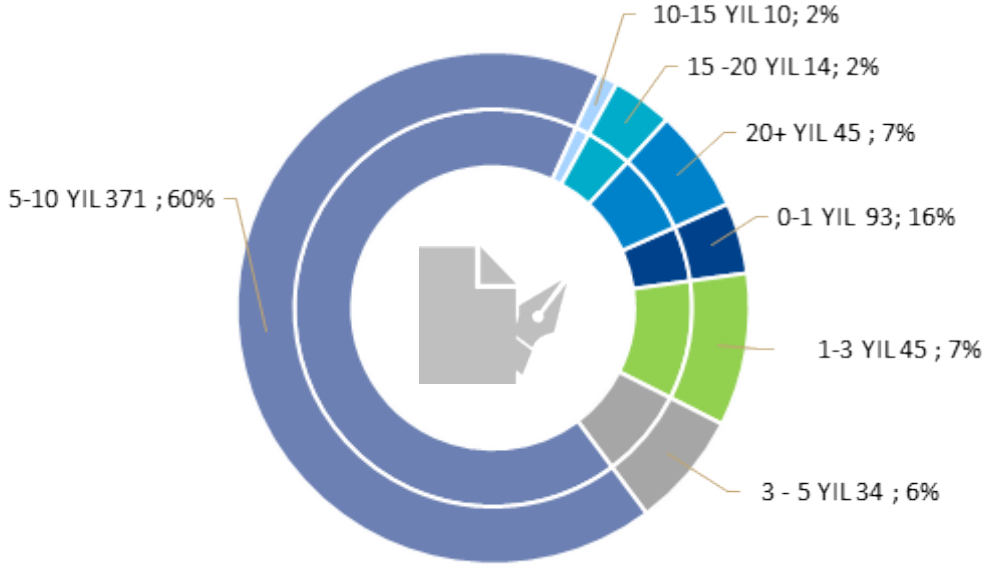
Kadro Dağılımına Göre Personel Dağılımı

Kadro dağılımına göre personel sayısı ve oran dağılımı aşağıdaki grafikte yer almaktadır.



Kıdem Yılına Göre Personel Dağılımı

Kıdem yılına göre personel sayısı ve oran dağılımı aşağıdaki grafikte yer almaktadır.



Statüye Göre Personel Dağılımı

Kapsam dışı ve sendikalı olma durumuna göre personel sayısı ve oran dağılımı aşağıdaki grafikte yer almaktadır.



F. Varsa; Şirket Genel Kurulunca Verilen İzin Çerçevesinde Yönetim Organı Üyelerinin Şirketle Kendisi veya Başkası Adına Yaptığı İşlemler ile Rekabet Yasağı Kapsamındaki Faaliyetleri Hakkında Bilgiler

Şirket genel kurulunca yönetim organı üyelerinin kendisi veya başkası adına yaptığı işlemler ile rekabet yasağı kapsamında faaliyetler hakkında verilen bir izin bulunmamaktadır.

G. Faaliyet Alanları



İSBAK AŞ, bünyesindeki mühendisler tarafından geliştirilen Trafik Sinyal Denetleyici, Trafik Sinyal Lambası, Yaya Butonu ürünleri ve Trafik Yönetim Yazılımları ile sahada aktif hizmet vermektedir. Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS) ile trafikteki ihlallerin önüne geçmekle birlikte kazaların engellenmesi, can ve mal emniyetinin sağlanması için güvenli, modüler ve akıllı çözümler sunmaktadır. Kameralar, Trafik Ölçme ve Bilgilendirme Sistemleri, Araç Takip Sistemleri, Personel Devam Takip Sistemleri gibi entegre çözümlerle şehrin geneline yayılmış çok sayıda sensörden toplanan verinin işlenerek şehir halkı ve yöneticileri için katma değerli bilgiye ve hizmete dönüştürülmesine aracılık etmektedir.

İSBAK, hizmet verdiği tüm alanlarda, sürdürülebilir operasyon yönetim hizmetleriyle uygulama noktasında mükemmellik amaçlayan çözümler sunmakta ve sürdürülebilir bir strateji ile güvenilirliği ve işletme performanslarını arttırmaktadır.

Bilişim teknolojileri alanındaki 35 yıllık deneyimi ve kurumsal hafızasıyla İstanbul'un Akıllı Şehir vizyonunun hayata geçirilmesi için kritik önem taşıyan İSBAK, Türkiye'nin öncü teknoloji şirketlerinden biri olarak başta İstanbul olmak üzere şehirlerin yaşam kalitesini artırma misyonunu üstlenmektedir. Akıllı şehir teknolojileri alanında uluslararası rekabet gücü yüksek, sürdürülebilir ve yenilikçi akıllı şehir çözümleri ile mutlu şehirlerin oluşmasına katkıda bulunmayı hedeflemektedir.

Bu hedef doğrultusunda dijital dönüşüm trendini, genç ve dinamik insan kaynağını arkasına alan İSBAK, Akıllı Şehrin Mimarı olarak "Akıllı Ulaşım, Akıllı Çevre, Akıllı Güvenlik ve Akıllı Yaşam" gibi fonksiyonel alanlara odaklanmakta ve "Akıllı Ulaşım Sistemleri, Yeşil Teknoloji, Yapay Zekâ Teknolojileri, Akıllı Kent Mobilyaları, Mobil Uygulamalar, Akıllı Yaşam Çözümleri" ile ilgili projeler geliştirmeye devam etmektedir.



Akıllı Ulaşım Çözümleri

Trafik Yönetim Sistemleri

Akıllı ulaşım sistemlerinin önemli bir unsuru olan trafik yönetim sistemleri; planlama, tasarım, entegrasyon, bakım ve işletme hizmetleri kapsamında trafiğin etkin, güvenli ve akıcı bir şekilde yönetilmesini sağlar.

- 🔧 Trafik Sinyal Denetleyici
- 🔧 Adaptif Trafik Yönetim Sistemi (ATAK)
- 🔧 Trafik Sinyal Lambaları (LIGHTRA)
 - LED'li Trafik Sinyal Lambaları
 - POWER LED'li Trafik Sinyal Lambaları
- 🔧 Yaya Butonları
 - Işıklı ve Sesli Yaya Butonu
 - Erişilebilir Yaya Butonu

Elektronik Denetleme Sistemler

Elektronik Denetleme Sistemlerindeki (EDS) sensörler ve görüntü işleme teknolojisiyle kazaların engellenmesi, can ve mal emniyetinin sağlanması için trafikteki kural ihlalleri tespit edilerek merkezi sisteme iletilir. Sistemin uygulandığı noktalarda, söz konusu ihlaller önemli ölçüde azalmaktadır. EDS 3.0 yazılımı ile bulut teknolojisi kullanılarak 11 ayrı ihlal tespit sistemi bir merkez tarafından yönetilebilir. EDS 3.0 uluslararası standartlarda ve akredite kuruluşlar tarafından belgelendirilmiş Türkiye'nin tek yerli trafik ihlal denetim ve tespit sistemidir.

Ortalama Hız İhlal Tespit Sistemi

Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi

Emniyet Şeridi İhlal Tespit Sistemi

Park İhlal Tespit Sistemi

Yaya Geçidi İhlal Tespit Sistemi

Ofset Tarama İhlal Tespit Sistemi

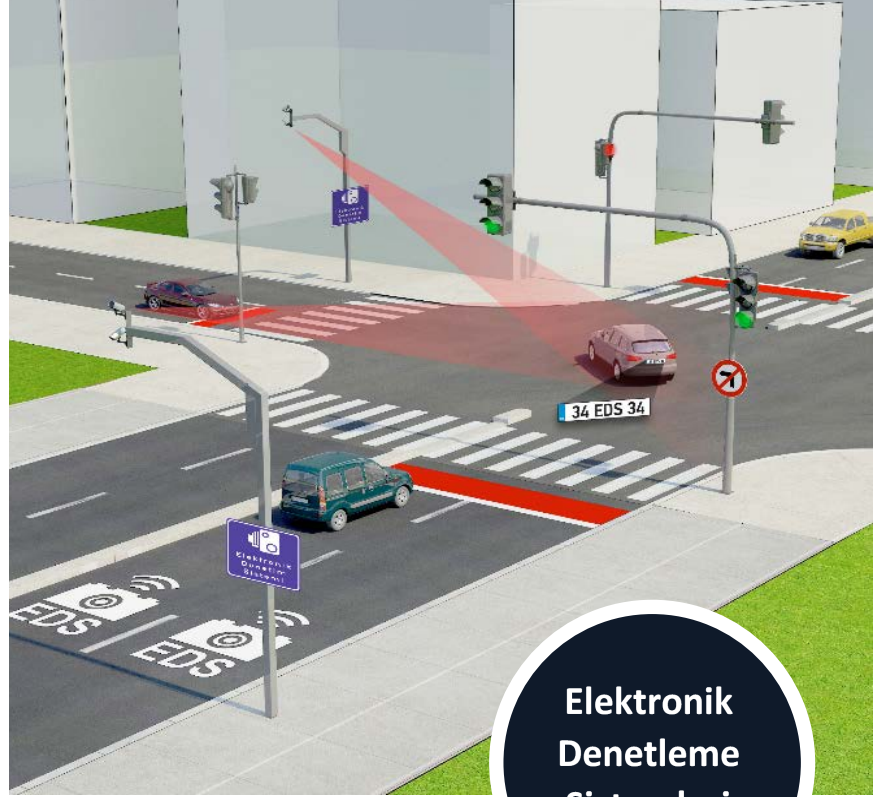
Ters Yön İhlal Tespit Sistemi

Taralı Alan İhlal Tespit Sistemi

Tramvay Yolu İhlal Tespit Sistemi

Dönüş Yasağı İhlal Tespit Sistemi

Mobil İhlal Tespit Sistemi



Elektronik
Denetim
Sistemleri

Trafik Ölçme ve Bilgilendirme Sistemleri

Trafik Ölçme ve Bilgilendirme Sistemleri sürücüleri trafik yoğunluğu, hava koşulları ve yol durumu hakkında bilgilendirmek, verilen bilgiler doğrultusunda alternatif yollara yönlendirmek ve trafik akışını kontrol etmek amacıyla kullanılan sistemlerdir. Trafik ölçüm detektörlerinden toplanan verilerle trafik yoğunluğu artan bölgelerdeki talep azaltılarak, mevcut yol kapasitesinin en verimli şekilde kullanılması amaçlanmaktadır. Toplanan istatistiksel trafik verileri, mevcut trafik yapısının iyileştirilmesinde ve ileriye yönelik trafik tahmin algoritmalarında kullanılır.

LED'li ekranların kullanıldığı ve grafik tabanlı yazı, şekil ve resim gösterebilen Trafik Bilgilendirme Sistemleri, harita tabanlı merkez yazılım üzerinden senaryo bazlı yönetilebilmektedir.

- 📶 Trafik Ölçüm Sistemleri
- 📶 Değişken Mesaj Sistemleri (DMS)
- 📶 Değişken Trafik İşaretleri (DTİ)
- 📶 Yarı Dinamik Sistem (YDS)
- 📶 Şerit Kontrol İşareti
- 📶 Hız Uyarı Sistemi
- 📶 Otopark Bilgilendirme Sistemleri



Toplu Ulaşım Sistemleri

Toplu Ulaşım Sistemleri, hizmet kalitesinin geliştirilmesi ve kent güvenliğinin artırılması amacıyla kent içinde toplu taşıma yapan otobüs, minibüs, taksi gibi araçlara kurulumu yapılan Toplu Ulaşım Araçları Takibi ve Denetimi sistemidir. Araçlara kayıt tutabilme özelliğine sahip kameralar yerleştirilerek araç içi olaylar izlenebilmekte ve kayıt altına alınabilmektedir. Aynı zamanda, uydu üzerinden araçların konum ve hızları saptanabilmekte, rota takibi ve denetimi sağlanabilmektedir.

- 📶 Yolcu Bilgilendirme Sistemleri
 - Bilgi ve İletişim Ekranları (BIN)
 - BilgiLED
 - LED ve LCD Bilgilendirme Ekranları
- 📶 Ücret Toplama Sistemleri
- 📶 Araç İçi Kamera Sistemleri
- 📶 Toplu Ulaşım Yönetim Yazılımı
- 📶 iTaksi-Taksi Yönetim Sistemi
- 📶 Platform Ayırıcı Kapı Sistemi (PAKS)
- 📶 Ortak Kamera Platform Yazılımı



Planlama ve Projelendirme Hizmetleri

Ulaşım Planlama

Ulaşım planlama çalışmaları kapsamında kentlerde yaşanan ya da yaşanması öngörülen ulaşım sorunlarına mezo ve makro ölçekte yaklaşılarak orta ve uzun vadeli çözümler geliştirilmektedir.

- Ulaşım Ana Planı
- Toplu Taşıma Planlama
- Otopark Planlama Çalışmaları
- Trafik Talep Yönetimi
 - Sıkışıklık Ücretlendirmesi
 - Esnek Çalışma Saati Uygulaması
 - Yüksek Doluluklu Araç Şeridi Uygulamaları

Trafik Mühendisliği

Trafik mühendisliği çalışmaları kapsamında kentlerde yaşanan ya da yaşanması öngörülen ulaşım sorunlarına mikro ve mezo ölçekte yaklaşılarak kısa ve orta vadeli çözümler geliştirilmektedir.

- Trafik Sayımları
- Trafik Analiz ve Simülasyon Çalışmaları
- Geometrik Düzenleme ve Sirkülasyon Çalışmaları
- Sinyalizasyon Projeleri ve Analiz Çalışmaları
- Koridor Analizi
- Trafik Etki Analizi
- Bisiklet Yolu Projeleri



Entegre Akıllı Şehir Çözümleri

Yönetim Merkezleri

Akıllı şehirlere yönelik verilerin uygun platformlarda toplanarak yönetildiği ve bu veriler üzerinden koordinasyonun sağlandığı merkezlerdir. Birbirinden bağımsız yönetim platformlarıyla akıllı şehir servislerini birleştiren merkezi bir yönetim platformu sunulmakta, bu alt sistemlerin ürettiği tüm veri merkezde toplanmakta ve veriler önem derecesine göre sınıflanarak kritik verilere hızlı ve kolay erişim hizmeti sunulmaktadır. Böylece şehre ait verilerin daha etkin bir şekilde yönetilmesine imkân sağlanmaktadır.

Konum Tabanlı Çözümler

Yaşam kalitesini yükseltmek, kaynakları etkin ve verimli kullanmak amacıyla teknolojiye ve verilerden en ileri seviyede yararlanan, tüm paydaşların şehir yönetimi ile entegre olduğu akıllı şehir sistemlerinin ayrılmaz bir parçası olan konum tabanlı çözümlerimiz ile;

- Mekânsal veriyi en doğru şekilde toplayıp Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) standartlarına uygun hale getiriyoruz. Bu mekânsal veriyi gelişmiş CBS yazılımları yardımıyla analiz ederek veriyi yönetilebilir bir hale getiriyoruz.
- Mekânsal veriyi çeşitli konum tabanlı mobil ve web yazılım çözümleri kullanarak, daha interaktif ve kullanıcıya hale dönüştürüyoruz.

📍 Karar Destek Sistemleri

📍 Konumsal Veri Toplama ve Yönetim

Kamera Sistemleri

Güvenlik, turistik faaliyetler, mobil uygulamalar ve ulaşım planlama gibi ihtiyaca yönelik hizmetler için kameralardan elde edilen görüntülerin izlendiği, kaydedildiği ve işlendiği sistemlerdir.

📍 Trafik Kamera Sistemleri

📍 Turistik Kamera Sistemleri

📍 Kapalı Devre Güvenlik Sistemleri (CCTV)

📍 Mobil Kamera Sistemleri

📍 Konumsal Analiz ve Raporlama

📍 Konum Tabanlı Platformların Geliştirilmesi



Filo Yönetim Sistemleri

VTA950 araç takip cihazı, takılı bulunduğu aracın konum, hız, yön bilgilerini ve opsiyonel olarak eklenebilen diğer sensör verilerini sunucuya aktarır. Filo Yönetim Sistemi arayüzü ile araçların anlık ve geçmiş zamanlı olarak harita üzerinde takibini yapar.

Araçlardan alınan konum ve sensör verileri, belirlenen bölgeler, rotalar ve alarm tanımları ile birlikte işlenerek kurumlara özel raporlamalar üretilebilir. Ayrıca araçların bakım zamanı, kiralanan araçların süre takibi yapılabilir.





Geçiş Kontrol Sistemleri

Kurumlarda güvenliği ve zaman yönetimini sağlamak amacıyla personel giriş ve çıkışlarının izlendiği sistemlerdir.

Giriş yetkisi gerektiren alanlara yetkili personelin kartla güvenli bir şekilde giriş çıkışına imkan veren cihazların kurulum, bakım ve onarımları yapılmaktadır.

Şehir Aydınlatma Sistemleri

Şehir aydınlatmasına yönelik yüksek performanslı, enerji verimli uygulamalar için yol ve tünel aydınlatma armatürleri, genel amaçlı projektörler ve aydınlatma kontrol yazılımı ile entegre çözümler sağlanmaktadır.

-  Yol Aydınlatma Armatürleri
-  Tünel Aydınlatma Armatürleri
-  Dış Aydınlatma Projektörleri
-  Aydınlatma Kontrol Sistemleri

Akıllı Kent Mobilyaları

Günümüz ihtiyaçlarını karşılayabilen, akıllı şehircilik ilkelerine uygun tasarım ve teknolojik donanımlara sahip kent mobilyalarıdır.

-  Akıllı Bank
-  Enerji Durağı
-  Güvenlik Direği
-  Akıllı Su Pınarı
-  Kitap Otomati
-  Hikayematik
-  Sesli Eser
-  Ev Tipi Su Arıtma Cihazı

Sürdürülebilir Operasyon Yönetimi

Sürdürülebilir Operasyon Yönetimi

Trafik Sinyalizasyon Sistemleri, EDS, Kamera Sistemleri, Trafik Ölçüm Sistemleri, Değişken Mesaj Sistemleri, Akıllı Aydınlatma Sistemleri, Tünel Yönetim Sistemleri, Filo Yönetim Sistemleri, Raylı Sistemler gibi hizmet verilen tüm alanlarda operasyonel mükemmellik amaçlayan çözümler sunulmakta ve sürdürülebilir bir strateji ile güvenilirlik ve işletme performansları artırılmaktadır.

- 🔧 Araç Bakım Onarım
- 🔧 Elektronik Sistemler Bakım Onarım
- 🔧 Sinyalize Sistemler Bakım Onarım
- 🔧 İnşaat ve Altyapı İşleri







BÖLÜM 2

YÖNETİM ORGANI ÜYELERİ İLE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERE SAĞLANAN MALİ HAKLAR



Raporun İlgili Olduğu Hesap Dönemi

BÖLÜM 2

YÖNETİM ORGANI ÜYELERİ İLE ÜST DÜZEY YÖNETİCİLERE SAĞLANAN MALİ HAKLAR

A.Yönetim Kurulu Üyeleri İle Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar

Aşağıdaki yer alan mali değerler, 01.01.2022 - 31.12.2022 tarihleri arasında görev almış yönetim kurulu üyelerini ve üst düzey yöneticileri kapsamaktadır.

Şirketin yönetim kurulu başkan ve üyeleriyle genel müdür, genel müdür yardımcıları gibi üst düzey yöneticilere sağlanan ücret ve benzeri menfaatlerin toplam tutarı 31.12.2022 itibarıyla 6.417.332 TL'dir.





BÖLÜM 3

ŞİRKETİN ARAŞTIRMA ve GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI



AR-GE ve Yatırım Politikaları



AR-GE Merkezinin Değerlendirme ve Denetim Komisyonu İnceleme Sonuçları



Şirketin AR-GE Projeleri



Yapılan AR-GE ve Yatırım Harcamaları İçin Finansman Kaynakları



Teşviklerden Yararlanma Durumu



Patent/Faydalı Model/Marka Tescil Çalışmaları



Bildiri ve Yayınlar

BÖLÜM 3

ŞİRKETİN ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI

A. AR-GE ve Yatırım Politikaları

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bilişim ve akıllı kent teknolojileri alanında tek iştirak şirketi ve 2015 yılından itibaren lisanslı "AR-GE Merkezi" olması sebebiyle İSBAK, akıllı şehirler alanındaki AR-GE faaliyetleri ile diğer iştirak şirketlerine öncülük etmektedir. 2022 yılında bu alandaki faaliyetlerle şehrimizde ve ülkemizde yenilikçi ve teknolojik sistemlerin hayata geçirilmesine yönelik çalışmalar başarıyla gerçekleştirilmiştir.

Lisanslı AR-GE merkezimizin 2021 yılına ait faaliyet raporu, Mayıs 2022'de Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na gönderilmiştir. 2021 yılının faaliyetleri Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından incelenmiştir. Denetimden başarılı olarak geçen İSBAK'ın AR-GE Merkezi unvanının devam ettirilmesi şeklinde olumlu bir karar alınmıştır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından oluşturulan değerlendirme ve denetim komisyonu kararı aşağıdaki başlık altında verilmiştir.

B. AR-GE Merkezinin Değerlendirme ve Denetim Komisyonu İnceleme Sonuçları

2021 yılı AR-GE Merkezi değerlendirmesini T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı kendi bünyesinde yapmış ve AR-GE merkezi faaliyetlerinin devamına karar vermiştir.

Bu kapsamda şirketin 5746 sayılı Kanun kapsamında AR-GE merkezlerine sağlanan teşvik ve muafiyetlerden yararlanmaya devam etmesine karar verilmiştir.

AR-GE merkezinin sürdürülmesi kararı neticesinde kurumlar vergisi, geçici vergi vb. indirimlerden faydalanan şirketimize 2019-2022 yılları arasında sağlanan vergi indirim kazancı aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

2019	2020	2021	2022
2.031.062 TL	3.005.683 TL	3.262.184 TL	7.201.789 TL



C. Şirketin AR-GE Projeieri

Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS) Geliştirme ve Teknik Destek Süreçleri

Elektronik Denetleme Sistemi ile trafik kural ihlallerinin önüne geçilerek kazaların engellenmesi, can ve mal emniyetinin sağlanması hedeflenmektedir.

11 ihlal tespit sisteminin yer aldığı ürün ailemizin operasyon sürecinin yönetilmesi için EDS Plus Saha Yazılımı ve bu sistemlerin tek bir merkezden yönetilmesini sağlayan EDS 3.0 Merkez Yazılımı bulunmaktadır. Başta İstanbul olmak üzere şehirlerin mevcut EDS sistemleri kapsamında yazılım geliştirme, bakım ve teknik destek süreçlerimiz devam etmektedir.

İSBAK EDS ürün ailesi ile entegre çalışan merkez ve saha yazılımlarıyla performans, güvenlik, yetkilendirme, bileşen ve sistem entegrasyonu, analiz ve raporlama hizmetleri kapsamında çalışmalarımız devam etmektedir.

Elektronik Denetleme Sistemleri Geliştirme ve Teknik Destek Süreçleri kapsamında, şehirlere ve ilçelere kurulumu yapılan EDS sistemleri için her yıl TSE, EGM - Kent Güvenlik Yönetim Sistemi (KGYS), müşteri isterleri vb. etkenler doğrultusunda yazılım ve donanım geliştirmeleri yapılmıştır.

Elektronik Denetleme Sistemi Merkez Yazılımı Midi Versiyonu

Elektronik Denetleme Sistemi kapsamında geliştirilen EDS 3.0 Merkez Yazılımı, ilk etapta İstanbul gibi metropollere yönelik geliştirildiği için yoğun veri trafiğini yönetebilen, çok geniş ve çok yönlü bir mimariye sahiptir.

Metropollere göre nüfus yoğunluğu daha düşük il ve ilçelerde daha az sayıda EDS ürün ve bileşenleri kullanılmaktadır. Böyle durumlarda veri trafiği ve merkezi sistem gereksinimleri daha düşük olmaktadır. İhtiyaç fazlası sistem donanımlarının ve sunucu mimarilerinin oluşturacağı mali yükü ortadan kaldırmak, etkin fiyat rekabeti sağlamak ve kurumsal vizyon gereği sürdürülebilir çözümler sunmak için daha modüler, daha verimli ve daha minimal bir mimariye sahip EDS Midi ürünü geliştirilmektedir.

İSBAK AR-GE mühendisleri tarafından geliştirilmekte olan proje yazılım geliştirme aşamasındadır.

Değişken Mesaj Sistemleri Geliştirme ve Teknik Destek Süreçleri

Değişken Mesaj Sistemi (DMS), LED ekranlar aracılığıyla grafik tabanlı yazı, şekil ve resim gösterebilen trafik bilgilendirme sistemlerinin yönetildiği yazılım sistemi olup trafikte seyir halinde olan sürücülere birçok hizmet sunabilmektedir.



Değişken Mesaj Sistemi (DMS)



Değişken Trafik İşareti (DTİ)



Yarı Dinamik Sistem (YDS)



Akıllı Park Sistemi (APS)

İSBAK Değişken Mesaj Sistemleri

DMS Türleri:

- Değişken Mesaj Sistemi (DMS), trafik yoğunluk verisini istenilen ekranlarda, metin veya resim formatında paylaşabilen içerik sunma sistemidir.
- Yarı Dinamik Sistem (YDS), belirli bir güzergahtaki seyahat süresi verisi kullanılarak, tahmini seyahat süresini gösteren dinamik sistemlerdir.
- Değişken Trafik İşareti (DTİ), şerit bazlı yön uygulaması yapılan güzergahlarda sürücülerle güncel şerit yön bilgisini paylaşan sistemlerdir. Trafikteki araçların anlık hız bilgilerinden faydalanarak hız uyarı sistemi olarak da hizmet sunan DTİ; ayrıca doğa olaylarında elektronik denetleme ve trafiğin yoğun olduğu durumlarda sürücülere bilgilendirme ve yönlendirme amacıyla da kullanılmaktadır.
- Akıllı Park Sistemi (APS), otopark yoğunluk verisinin sunulduğu ekranlarda, sürücülere güzergahları üzerindeki en yakın otoparkların anlık doluluk-boşluk bilgilerinin sunulduğu sistemlerdir. Değişken Mesaj Sistemleri geliştirme ve teknik destek süreçleri kapsamında; İstanbul özelinde yer alan ürünlerin LED ekran, sensör ve çeşitli bileşen entegrasyonları için sistemsel teknik destek hizmetleri sağlanmakta ve müşteri isteklerine özel geliştirmeler gerçekleştirilmektedir.

Görüntü İşleme Tabanlı Kırmızı Işık EDS



Görüntü Tabanlı Kırmızı Işık EDS Sistem Arayüzü

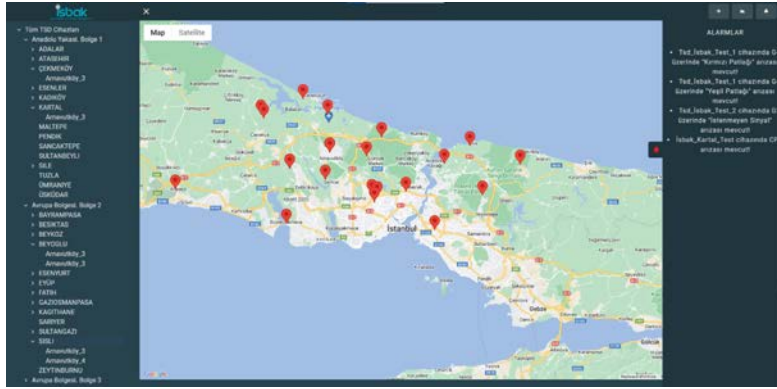
Sinyalize kavşaklarda kırmızı ışık ihlali gerçekleştiren araçlar görüntü işleme teknolojisi ve yapay zeka algoritmalarıyla tespit edilmekte ve ihlal tespitleri EDS Kontrol Merkezi'ne otomatik olarak iletilmektedir.

İSBK Ar-Ge mühendisleri tarafından geliştirilen Görüntü İşleme Tabanlı Kırmızı Işık EDS ürünü Kağıthane-Cendere Caddesi üzerinde test edilmektedir ve gelinen noktada elde edilen veriler ışığında başarılı olduğu gözlemlenmiştir. Ürünün geliştirme ve iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

Yeni Nesil Trafik Sinyal Denetleyiciler ve Merkez Yazılımı

NTCIP Tabanlı Yeni Nesil Trafik Sinyal Denetleyici Merkez Yazılımı

NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transportation System Protocol) Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Haberleşme Protokolü'dür.

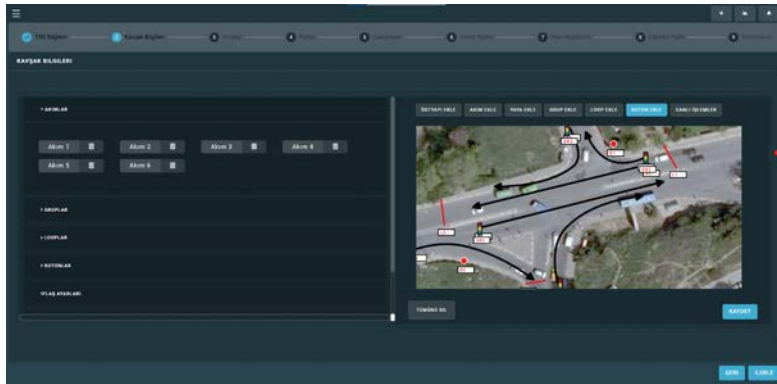


Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün stratejik hedefleri doğrultusunda trafik sinyal denetleyici ve merkez haberleşmesinin, NTCIP haberleşme protokolü ile gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

Akıllı ulaşım alanında sektörün öncüsü olan İSBK; mevcut ve yeni geliştirdiği trafik sinyal denetleyici ürünleri için NTCIP dönüşümü çalışmaları başlatarak uygun donanımları ve merkez yazılımı tasarlamaya başlamıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü hedefleri ile uyumlu olmak ve yurt içi ve yurt dışı pazar rekabeti sağlamak amacıyla NTCIP Tabanlı Yeni Nesil Trafik Sinyal Denetleyici Merkez Yazılımı geliştirilmektedir.

Geliştirilmekte olan NTCIP Tabanlı Yeni Nesil Trafik Sinyal Denetleyici Merkez Yazılımı, ayrıca İSBK protokolünü desteklemeye devam edecektir.



İSBAK EXPERTRA 2A9 N - NTCIP Protokolü Destekli Trafik Sinyal Denetleyici

Mevcut İSBAK EXPERTRA 2A9 N ürününün NTCIP Protokolü ile haberleşebilmesi için 2021 yılında haberleşme kart tasarımı yardımıyla donanım dönüşümü gerçekleştirilmiş ve TS EN 50556 ürün belgesi alınmıştır.

2022 yılında dönüşümü gerçekleştirilen donanım için yazılım geliştirme ve gömülü yazılım entegrasyon faaliyetleri devam etmektedir.

İSBAK EXPERTRA Metrics X7 Midi - NTCIP Protokolü Tabanlı Trafik Sinyal Denetleyici

Yeni trafik sinyal denetleyici ürünümüz Expertra Metrics X7 Midi, yeni pazar ve müşteri ihtiyaçları doğrultusunda NTCIP haberleşme protokolü tabanlı olacak şekilde geliştirilmektedir. Dahili işletim sistemiyle birlikte programlama esnekliği ve kullanım kolaylığı sağlayan yeni ürünümüz, arıza tespiti ve gerekli önlemlerin alınması noktasında trafik güvenliğini önemli ölçüde artıracaktır. Ürünün gömülü yazılım süreçleri ve donanım tasarımı, TSE belgelendirme süreci iş planına uygun şekilde devam etmektedir.

Trafik Sinyalizasyon Sistemi 42 VAC Enerji Dönüşümü

Kullanılmakta olan trafik sinyal lambaları, erişilebilir yaya butonları ve trafik sinyal denetleyici cihazları 230VAC gerilimle çalışmaktadır.

Kavşakta oluşabilecek trafik kazaları veya yaya butonu kasasında zamanla oluşabilecek hasarlar nedeniyle yayaların elektrik akımına kapılma ihtimali ortaya çıkmaktadır. Bu riski ortadan kaldırmak amacıyla 42 VAC gerilimle çalışan trafik sinyal lambası, erişilebilir yaya butonu ve trafik sinyal denetleyiciden oluşan Trafik Sinyalizasyon Sistemi tasarımı yapılmaktadır.

Proje üç fazdan oluşmaktadır:

- Birinci faz, trafik sinyal lambalarının 42 VAC gerilimle çalışmasını sağlayan Anahtarlama Güç Kaynağı (SMPS-Switch Mode Power Supply) devresinin tasarımını kapsamaktadır.
- İkinci faz, mevcutta sahada çalışmakta olan erişilebilir yaya butonlarının algılama ve SMPS devresinin 42 VAC gerilim ile çalışabilir hale getirilmesini kapsamaktadır.
- Üçüncü faz ise kavşak kontrol cihazının 42 VAC çıkış gerilimi verebilir hale getirilmesini kapsamaktadır.

Tasarlanmakta olan SMPS modülünün yeni ve eski ürünlerle çalışabilir hale getirilmesi ve TSE standartlarıyla belirlenen EMC, güç faktörü, harmonik bozulma sınır değerleri içinde kalabilmesi için geliştirme çalışmalarımız devam etmektedir.

Projenin üç fazı paralel şekilde ilerlemekte ve donanım geliştirme süreçleri devam etmektedir.



RRD (Kapasitif Sensör) Teknolojili Erişilebilir Temassız Yaya Butonu

Dokunmatik sensörle çalışan erişilebilir yaya butonunun, RRD (Kapasitif Sensör) teknolojisi kullanılarak temassız yaya butonuna dönüştürülmesi projesidir.

Temassız yaya butonu, farklı tip sensörler kullanılarak geliştirilebilmektedir. Fakat kızılötesi sensörler ve ultrasonik sensörler, güneş ışığı, reflektör vb. ortam koşullarından olumsuz etkilenebilmektedir. Dönüşüm projesi kapsamında tasarlanan cihazda kapasitif sensör teknolojisi kullanılarak olumsuz ortam koşullarından etkilenmeyen bir tasarım ortaya konmuştur.

Proje kapsamında; araştırma ve ön hazırlık, şematik tasarım, PCB tasarım, fonksiyonellik testleri, şematik güncelleme, PCB güncelleme, PCB üretimi ve malzeme tedarigi, mekanik tasarım, ön bilgilendirme levhası ve logo tasarım çalışmaları tamamlanmıştır. Saha testi ve TSE test (IP 65) süreçleri devam etmektedir.



Yeni Erişilebilir Temassız Yaya Butonu (EYB-2)

Mevcut ürünün bileşen tedariginin güçleşmesi, fiyat rekabeti yüksek ürün ihtiyacı ve değişen pazar ihtiyaçları doğrultusunda yeni erişilebilir yaya butonu geliştirilmektedir.

AR-GE mühendislerimiz tarafından geliştirilmekte olan yeni erişilebilir yaya butonu, temassız ve dokunmatik etkileşimi bir arada sunan estetik bir tasarıma sahiptir. Donanım tasarımı ve yazılım süreçlerinde sona yaklaşılan ürünün geliştirme çalışmaları devam etmektedir.



Koordine Adaptif Kavşak Yönetim Sistemi – Koordine ATAK

Koordine Adaptif Kavşak Yönetim Sistemi (ATAK), trafik yoğunluğunu anında değerlendirme, trafik modeli oluşturma ve gerçek zamanlı sinyal optimizasyonu özellikleriyle çağın ihtiyaçlarına cevap verme ve mevcut teknolojik imkanlardan yararlanma konusunda oldukça ileri bir noktadadır. Gerçek zamanlı optimizasyon modülü, gecikme ve ortalama duraklama sürelerini tüm yaklaşım kolları veya tüm arterler için minimize edecek ideal sinyal süreleri oluşturur.

ATAK, özellikle ana arterlerde duraklama sürelerinin en aza indirilmesi, trafik akış hızının ve kavşağı terk eden taşıt sayısının artması amacıyla sinyal koordinasyonu sağlayan sistemdir. Bu sistemle, uygulama yapılan arter üzerindeki kavşakların birinden yeşil ışıkta geçen araçların, sistemin uygulandığı sonraki kavşaklarda da durmadan yollarına devam etmeleri hedeflenmektedir.

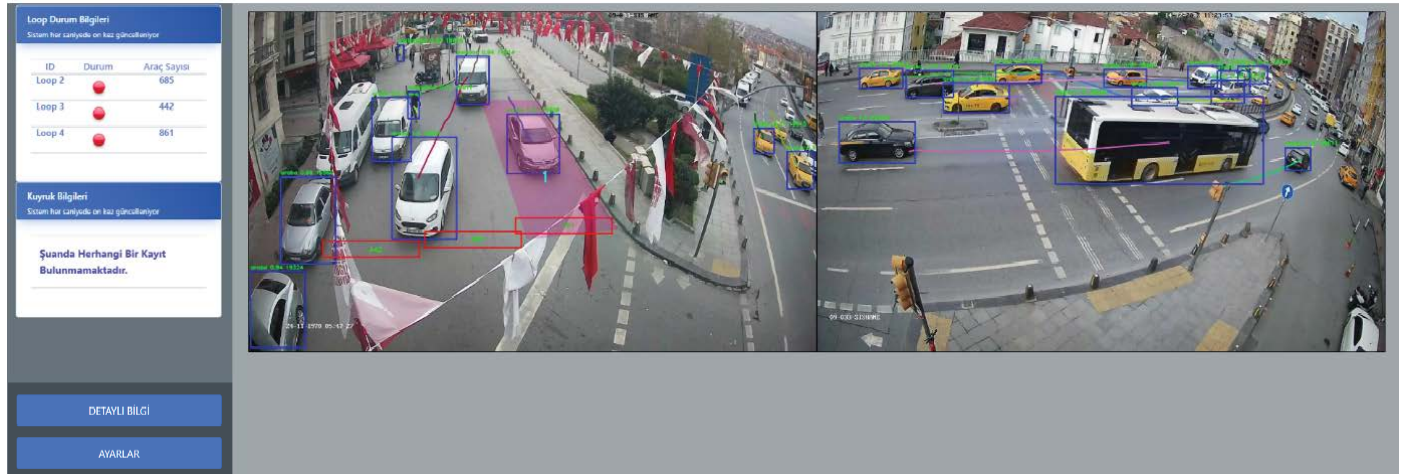
Bu uygulamanın sonucunda;

- Kavşakların kapasiteleri dahilinde kullanım oranlarının artması,
- Trafikte bekleme sürelerinin azalması,
- Yakıt tasarrufunun artması,
- Seyahat sürelerinin azalması,
- Seyahat konforunun artması,
- Karbon ayak izinin ve gürültünün azalması,
- Sürücülerin kararsız davranışları en aza indirilerek kırmızı ışık ihlallerinin, kaza sayısının ve trafik sıkışıklığının azaltılması,
- Trafiğin düzene girmesi ve koordinasyon sağlanmasıyla düzensiz kuyruk oluşumlarının ortadan kalkması sağlanmış olacaktır.

İstanbul Darphane Kavşağı'nda test çalışmaları yapılmış olup olumlu sonuçlar elde edilmiştir. Sistemin geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Yapay Zeka Destekli Video Analiz Sistemleri

Görüntü İşleme Destekli Tam Trafik Uyarmalı (TTU) Sinyalizasyon Sistemi



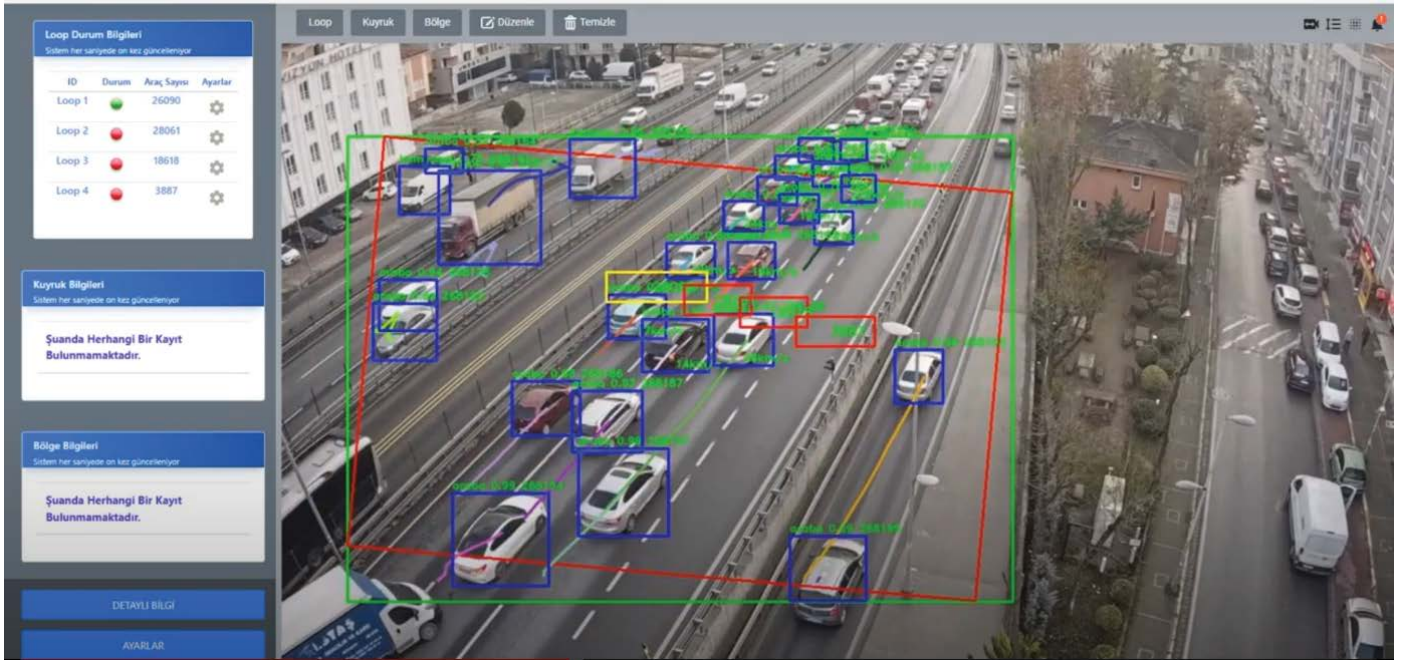
Görüntü İşleme Destekli Tam Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemi – Şişhane Kavşağı

Sinyalize kavşakların sinyal süreleri belirlenirken, kavşağı kullanan araçların sayısı, sınıfları ve bekleme sürelerinin ölçümleri baz alınmaktadır. Anlık olarak yapılan ölçümler aracılığıyla kavşaktaki talep yoğunluğu tespit edilmekte ve sinyal süreleri trafik sinyal denetleyici tarafından bu ölçümlere göre belirli periyotlarda hesaplanmakta ve düzenlenmektedir.

Bu projeye, taleplerin video kameralar üzerinden görüntü işleme ve yapay zekâ algoritmalarıyla belirlenip kavşak kontrol cihazına aktarılması sağlanmaktadır. Buna ek olarak, kavşak ile ilgili ölçümlere ait verilerin zamana bağlı olarak kaydedilmesiyle günlük ve geriye dönük raporlar hazırlanabilmektedir. Bu sayede, iyi bir kavşak yönetimini sağlayacak bir veri arşivi de oluşmaktadır. Sistem İstanbul Şişhane Kavşağı ve Demirciler Sitesi Kavşağı lokasyonlarında test edilmekte ve başarılı olduğu gözlemlenmektedir.

Yüksek başarı oranı için saha çalışmaları ve iyileştirmeler devam etmektedir.

Görüntü İşleme Destekli Trafik Ölçümü (Sınıflandırma ve Sayım)



Görüntü İşleme Destekli Trafik Ölçümü (Sınıflandırma ve Sayım) – Avcılar D-100 Karayolu

Bu çalışmada, ek kamera kurulumuna ihtiyaç olmadan, karayolu üzerindeki mevcut trafik gözlem kameralarının video akışları üzerinde bilgisayarlı görü teknikleri aracılığıyla analizler yürütülmekte ve bu sayede kameraların bulunduğu noktalardan geçen araçlara dair ortalama hız, sınıf ve yoğunluk verileri veri havuzuna kaydedilmektedir.

Bu sayede diğer mevcut sensörler ve sistemlerden eş zamanlı olarak elde edilen veriler daha geniş çaplı veri analizlerinde kullanılmak, daha zengin ve doğru ölçümler elde etmek amacıyla ortak bir havuzda toplanmaktadır. Bu sayede çeşitli algoritmalar oluşturulmakta ve sistemin fonksiyonel bir şekilde kullanılması ve entegrasyonu mümkün kılınmaktadır.

Toplanan veriler belirli periyotlarla İBB Açık Veri Portalı ile paylaşılmaktadır.

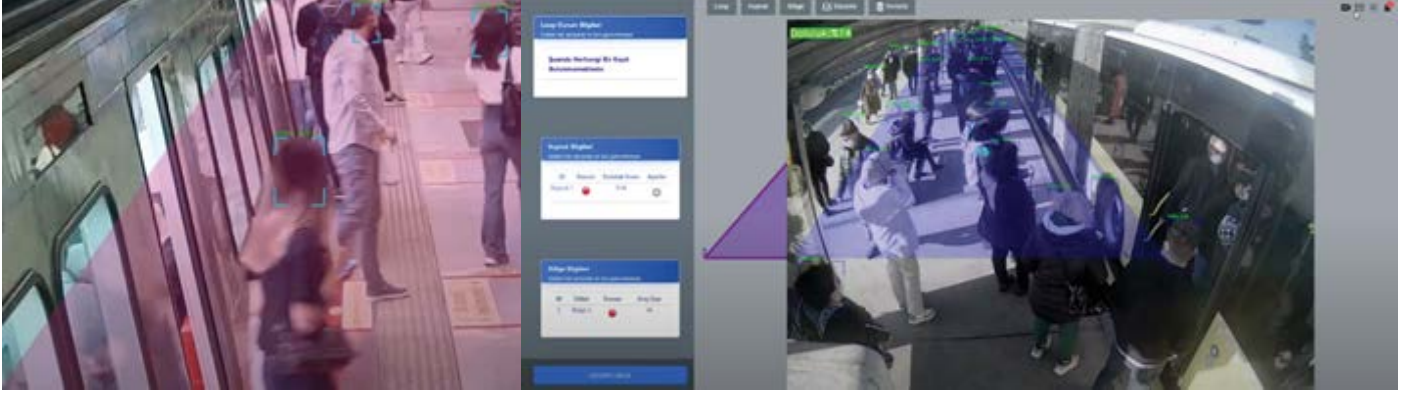
Projede yüksek başarı oranı için geliştirme ve iyileştirme süreci devam etmektedir.

Görüntü İşleme Destekli Olay Algılama Sistemi

Olay algılama sisteminde, yapay zekâ desteğiyle duman algılama imkanına erişilmekte; ters yönde giden araçların, duran araçların, araç yolunda seyreden yayaların tespiti gerçekleştirilmektedir.

Kişi Sayımı ve Yoğunluk Analizi

Mevcut kameralar ile görüntü işleme teknolojileri kullanılarak metro, metrobüs ve kütüphane gibi kamusal mekanlarda kişi sayımı ve yoğunluk analizi yapılabilmektedir. Yüksek doğruluk oranı için geliştirme çalışmaları devam etmektedir.



Balık Gözü Kamera ile Kavşak Yönetim Sistemi

Hareketli araçlara ait verilerin kısıtlı bir alanda tespit edilmesi yerine akışların da belirlenebileceği, kavşağın tüm yönlerine hakimiyet sağlayan 360 derecelik balık gözü kameralar kullanılarak daha kapsamlı veriler elde edilmesi planlanmıştır. Bu kameralardan alınan akış verileri trafik sinyal denetleyicisinin işleyebileceği hale getirilip aktarılmaktadır.

Yüksek başarı oranı için saha testleri, geliştirme ve iyileştirme çalışmaları devam etmektedir.



Akıllı Durak Yönetim Sistemi

Akıllı Durak Yönetim Sistemi ile tüm akıllı durakların tek merkezde toplanması, akıllı duraklarla ilgili verilere günün her saatinde ulaşılabilmesi ve etkin bir yönetim sayesinde ulaşım ile ilgili bilgilerin yolcuya hızlı ve kolay bir şekilde sunulması hedeflenmektedir. Aynı zamanda akıllı duraklar LCD ekran, Bas Konuş, BilgiLed, İstanbulkart Talimat ve Bakiye Yükleme sistemleriyle donatılarak ulaşım da yolculuk kalitesinin artırılması amaçlanmaktadır. Proje saha ve yazılım testleri aşamasındadır.



Akıllı Durak Yönetim Sistemi

Network Tabanlı Araç Önceliklendirme Projesi

Projeye trafikte yüksek önceliğe sahip araçların (İtfaiye, Ambulans vb.) olay yerine en kısa zamanda ulaşması için kavşak noktalarındaki trafik yoğunluğunun azaltılması amaçlanmaktadır. Uygulama, geliştirilen prototip donanım ve yazılım ile ilk etapta Kağıthane-Cendere Caddesi üzerinde test edilmiş ve başarılı olduğu gözlemlenmiştir.

Yüksek başarı oranı sağlamak için 2G modülünün 4G modülüne dönüşümü planlanmakta ve projenin geliştirme süreçleri devam etmektedir.

İSBAK VTA950 Araç Takip Cihazı

Filo Yönetim Sistemleri ürün ailesini genişletmekte olan İSBAK'ın yeni araç takip cihazı VTA950; modüler yapısı, hassas ölçüm yeteneği ve gelişmiş özellikleri ile daha güvenli ve daha etkin filo yönetimi sağlamaktadır.

Hız ihlali tespiti, hafriyat kaçak döküm tespiti, anlık konum takibi ve rota takibi gibi fonksiyonlara sahip olan ürün; gelişmiş işlemcisi, 4G desteği, GNSS ile yüksek konum doğruluğu gibi yeni özellikleri ile daha iyi bir hizmet kalitesi sunmaktadır.

İSBAK AR-GE mühendisleri ile geliştirilmeye devam eden ürün E-Mark test sürecindedir.



İBB Otopark Yönetim Sistemi

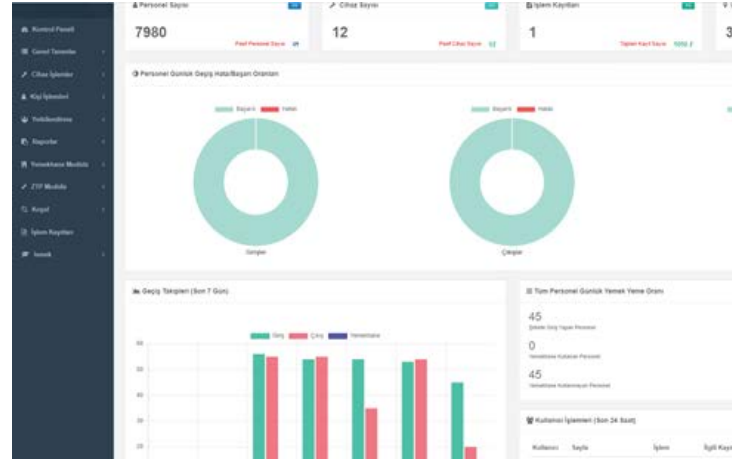
İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve iştirak şirketlerinin değişen ihtiyaçlarına yönelik özelleştirmeler yapılarak yeni otopark yönetim yazılımı geliştirilmiştir.

İSBAK Öğrenci Kontrol Sistemi

İSBAK İstanbul Büyükşehir Belediyesi hizmet ihtiyaçları doğrultusunda, sahip olduğu Mevcut PDKS (Personel Devam Kontrol Sistemi) bilgi birikimi ve AR-GE Merkezi gücüyle Öğrenci Kontrol Sistemi geliştirmiştir.

Öğrenci Kontrol Sistemi ile ilgili yurtlarda öğrenci giriş-çıkış kontrol ve yetkilendirme süreçleri yönetilebilmektedir.

İSBAK Öğrenci Kontrol Sistemi ile Geçiş Kontrol Sistemleri ürün ailesini genişletmiştir.



Hikayematik

Okuma farkındalığını ve alışkanlığını artırmak için ücretsiz hikaye erişimi sağlayarak toplu ulaşımda ve kamusal mekanlarda harcanan vakti kaliteli zamana dönüştürme amacıyla geliştirilmiştir.

Projenin Beklenen Faydaları;

- Okuma farkındalığını ve alışkanlığını artırır.
- Toplu ulaşımda ve kamusal mekânlarda harcanan vakti kaliteli zamana dönüştürür.
- Ekstra QR kod desteği ile kâğıt israfını azaltır.
- Geri dönüştürülebilir BPA'sız kâğıt ile sürdürülebilirliğe katkı sağlar.



Akıllı Yol Aydınlatması

Yol aydınlatma armatürlerinin standartlara uygun şekilde çevre koşulları, ortalama araç sayısı ve araç hızları göz önüne alınarak dimlemesine yönelik stratejilere ihtiyaç vardır.

İSBAK tarafından enerji verimliliği kapsamında ve uluslararası yol aydınlatması standartlarına uygun, sürücü emniyet ve konforunu göz önüne alan, makine öğrenmesi yöntemleriyle çalışan akıllı bir yol aydınlatması otomasyon algoritması geliştirilmesi hedeflenmektedir. TÜBİTAK-TEYDEB Sanayi Yenilik Ağ Mekanizması (SAYEM) kapsamında yürütülen projemiz, stratejik ortaklar ile geliştirme aşamasındadır.



D. Yapılan AR-GE ve Yatırım Harcamaları İçin Finansman Kaynakları

Şirketimizin AR-GE çalışmaları kendi öz kaynaklarımızla finanse edilmekte, teşviğe uygun olan çalışmalarımız için teşvik desteği alınmaktadır.

E. Teşviklerden Yararlanma Durumu

Şirketimiz gerçekleştirdiği AR-GE faaliyetlerinde ulusal-uluslararası fonlar ve devlet teşviklerinden yararlanmaktadır. Bu kapsamda aşağıdaki programlar üzerinden teşvik desteği çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

2022 Yılında Fon Desteği Almaya Hak Kazanılan Projeler

2022 yılında AB Projeleri kapsamında fon almaya hak kazanmış 4 adet projemiz mevcuttur:

- › Hybrid Urban Air Traffic Management 25.250 €
- › Inclusive Mobility: Public And Collaborative Trusted Spaces 40.000 €
- › Sustainable City Logistics Accelerator 25.000 €
- › Urban Air Traffic Management Development & Demonstration 27.000 €
- › Toplam fon desteği 117.250,00 €'dur.



F. Patent/Faydalı Model/Marka Tescil Çalışmaları

1.Endüstriyel Tasarım

4 adet Endüstriyel Tasarım başvurusunda bulunulmuştur.

Başvurulardan biri olumlu sonuçlanmıştır: EDS Denetleme Aygıtı

3 adet başvuru değerlendirme aşamasındadır: Sıfır Enerji Yaya Butonu, Temassız Yaya Butonu, Dış Mekân Bilgilendirme Kiosku

2.Faydalı Model

İSBAK olarak Akıllı Şehirler alanında, kentsel yaşam kalitesini artıran inovasyon çalışmaları kapsamında geliştirilen 6 proje için faydalı model başvurusunda bulunulmuştur.

- Akıllı Durak Yönetim Sistemi
- Engelli Park Alanları için Bariyer Uygulaması
- Solar-Kablosuz Haberleşme Temelli Akıllı Trafik Sinyal Lambası
- Etkileşimli sokak hayvanları besleme otomasyonu (e-MANCACI)
- Akıllı Erişilebilir Yaya Butonu
- 42-48 VAC Erişilebilir Yaya Butonu

Başvuru sonuçları beklenmektedir.

3.Marka

E-Mancacı (Mama Otomatı) marka başvurusunda bulunulmuştur. Proje değerlendirme aşamasındadır.

G. Bildiri ve Yayınlar



IES'21 International Engineering Symposium - İzmir

Yayın Tarihi: 02.2022

Yayın Konusu: Establishing a Volume Based Criteria For Selecting the Signal Operating Model



8. Uluslararası Marmara Fen Bilimleri Kongresi

Kongre Tarihi: 13.05.2022-14.05.2022

Yayın Konusu: Sinyalize Bir Kavşakta V2X İle Acil Durum Aracı Önceliklendirme Analizi



8. Uluslararası Marmara Fen Bilimleri Kongresi

Kongre Tarihi: 13.05.2022-14.05.2022



BÖLÜM 4

ŞİRKETİN FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER

- A** → Şirketin İlgili Hesap Döneminde Yapmış Olduğu Yatırımlara İlişkin Bilgiler ve Şirket Faaliyetleri
- B** → İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkında Bilgiler ile Yönetim Organının Görüşü
- C** → Şirketimizin İştirak Ettiği Kurumlar ve İştirak Pay Oranlarına İlişkin Bilgiler
- D** → Şirketimizin İştirakleri ile Dönem İçindeki Ticari ve Mali İlişkilerinin Tutarları
- E** → Özel ve Kamu Denetimine İlişkin Açıklamalar
- F** → Şirketin Mali Durumunu ve Faaliyetlerini Etkileyebilecek Nitelikteki Davalar

BÖLÜM 4

ŞİRKETİN FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER



Mevzuat Hükümlerine Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Şirket ve Yönetim Organı Üyeleri Hakkında Uygulanan İdari veya Adli Yapıtlara İlişkin Açıklamalar



Geçmiş Dönem Hedefleri ve Genel Kurul Kararlarına İlişkin Bilgiler ve Değerlendirmeler



Yıl İçerisinde Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı Yapılmışsa, Toplantının Tarihi, Toplantıda Alınan Kararlar Ve Buna İlişkin Yapılan İşlemler De Dâhil Olmak Üzere Olağanüstü Genel Kurula İlişkin Bilgiler



Şirketin Yıl İçinde Yapmış Olduğu Bağış ve Yardımlar İle Sosyal Sorumluluk Projeleri Çerçevesinde Yapılan Harcamalara İlişkin Bilgiler



Şirketler Topluluğuna Bağlı Bir Şirketse; Hâkim Şirketle, Hâkim Şirkete Bağlı Bir Şirketle, Hâkim Şirketin Yönlendirmesiyle Onun Ya Da Ona Bağlı Bir Şirketin Yararına Yaptığı Hukuki İşlemler Ve Geçmiş Faaliyet Yılında Hâkim Şirketin Ya Da Ona Bağlı Bir Şirketin Yararına Alınan Veya Alınmasından Kaçınılan Tüm Diğer Önlemler



Şirketler Topluluğuna Bağlı Bir Şirketse; Bir Üst Başlıkta (K) Bahsedilen Hukuki İşlemin Yapıldığı veya Önlemin Alındığı veyahut Alınmasından Kaçınıldığı anda Kendilerince Bilinen Hal ve Şartlara Göre, Her Bir Hukuki İşleminde Uygun Bir Karşı Edim Sağlanıp Sağlanmadığı ve Alınan veya Alınmasından Kaçınılan Önlemin Şirketi Zarara Uğratıp Uğratmadığı, Şirket Zarara Uğramışsa Bunun Denkleştirilip Denkleştirilmediği

BÖLÜM 4

ŞİRKETİN FAALİYETLERİ ve FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER

A. Şirketin İlgili Hesap Döneminde Yapmış Olduğu Yatırımlara İlişkin Bilgiler ve Şirket Faaliyetleri

Şirketin Maddi ve Maddi Olmayan Duran Varlıkları toplam maliyeti 49.612.264 TL olup, birikmiş amortisman tutarı 19.814.900 TL ve net defter değeri 29.797.364 TL'dir.

Maddi Duran Varlık Yatırımı: 3.923.551 TL,

Maddi Olmayan Duran Varlık Yatırımı bulunmamaktadır.



İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

- İBB 2022 Yılı Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Tünel Elektromekanik Sistemlerinin Bakım Onarımı ile Ulaşım Yönetim Merkezi, Tünel İşletim ve EDS Kontrol Merkezinin İşletilmesi İşi.
- İBB 2022 Yılı İstanbul Genel Trafik Sinyalizasyon Sistemleri Bakım-Onarım İşi.
- İBB Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinin İşletmesi, Şoför İzleme Sistemi ve Denetleme Sistemi İşi.
- İBB 2022 Yılı Güvenlik, Görüntü, Geçiş ve Ses Sistemlerinin İşletimi, Bakımı ve Onarımı İşi.
- İBB Büyük İstanbul Otogarı Peron Takip Sistemi Bakım Onarım ve İşletilmesi İşi.
- İBB Büyük İstanbul Otogarı Peron İzleme Merkezi Kurulması İşi.
- İBB Peron Takip Sistemi Yazılımı İşi.
- İBB Lojistik Noktalar Arası Özel Yük Taşıtlarının Güzergâhlarının Belirlenmesi İşi.
- İBB Otopark Uygulaması Analizi İşi.
- İBB Çevre Koruma Hafriyat Merkezinin İşletilmesi ve Bakım Onarım Hizmeti İşi.
- İBB Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığı Bünyesinde Bulunan Araçların Teknolojik Donanım ve Yazılım Hizmeti İşi.
- İBB Ulaşım Bilgi Sisteminin Güncellenmesi ve Geliştirilmesi İşi.
- İBB Ödünç Alma Sistemi Kitap Otomatı Alımı İşi.
- İBB Girişimcilik ve Teknoloji Merkezi Zemin İstanbul İşletilmesi İşi.
- İBB Göç Yönetimi İçerik Yönetim Sistemi ve İş Zekâsı Raporlaması İşi.
- İBB Akıllı Bank ve Solar Panelli Akıllı Su Pınarı İşi.



İETT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

- Araç İçi Kamera, Görüntü, Ses ve Şarj Üniteleri Sistemleri Bakım Onarım İşi.
- Sefer Planlama Yazılımı Geliştirme ve Entegrasyonu İşi.
- 6 Kalem Coğrafi Bilgi Sistemi Tabanlı Yönetim Portalı Geliştirilmesi İşi.



İSTANBUL SU VE KANALİZASYON İDARESİ

- Personel Devam Kontrol Sistemi (PDKS) Sistemlerinin Bakımı İşi.
- Solar Panelli Akıllı Su Pınarı Temin İşi.



İSTAÇ AŞ

- Sistem Altyapı ve Optik RFID Kurulum, Bakım Onarım Hizmet Alımı İşi.
- Odayeri Temapark Kamera Sistemi Temini ve Kurulumu İşi.
- Araç Takip Cihazı Temin ve Kiralama Hizmetleri İşi.
- Endüstriyel Ekran ve Yazılım Alımı İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Kurulumu İşi.



METRO İSTANBUL AŞ

- M1 A Kapasite Artırım Projesi CCTV Sistemi Mal Alımı İşi.
- T1 Kabataş Bağcılar Tramvay Takip Yolcu Bilgilendirme Sistemleri Bakım ve Arıza Giderme Hizmet Alımı İşi.
- Araç Takip Cihazı Temin ve Kiralama Hizmetleri İşi.
- Kamera Sistemleri Temin ve Kurulum Hizmetleri İşi.



İSTANBUL ULAŞIM HİZMETLERİ AŞ

- Araç İçi Elektrik, Elektronik Sistem Alımı İşi.
- Araç Bakım Onarım Servis (ARBOS) Yazılım İşi.



İSTGÜVEN AŞ

- Alarm İzleme Merkezi Malzeme Temini ve Alarm Merkezine Aktarım Hizmeti İşi.
- Araç Takip Cihazı Alımı ve Montajı Yapılan Cihazların 24 Ay Süreli Araç Takip Hizmeti Alımı İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Kurulumu İşi.



İSPARK AŞ

- İ-Taksi Mobil Yazılım Hizmeti İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Kurulumu İşi.
- Araç Takip Cihazı Alımı ve Kontrol Hizmeti Alımı İşi.



BELBİM AŞ

- Usulsüz Kullanım Tespiti Mobil Uygulama Projesi İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Kurulumu İşi.



BELTUR AŞ

- Kamera Sistemleri Temini ve Kurulumu Hizmeti İşi.





İSTON AŞ

- Bankın Senin Hizmeti İşi.



İSPER AŞ

- Kart Okuyucusuz GPRS Cihazı Temini İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Yazılım ve Donanım Bakım ve Destek Hizmeti İşi.



İSYÖN AŞ

- Kamera Sistemleri Bakım Onarım Hizmeti İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Kurulumu İşi.
- GPS Takip Sistemi (GPRS Data Sağlama Dahil) Hizmet Alımı İşi.



İSFALT AŞ

- Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi Hizmeti Alımı İşi.
- Personel ve Ziyaretçi Takip Sistemleri Kurulumu İşi.



ŞEHİR HATLARI AŞ

- Deniz Taksi Ücret Değişim Hizmeti İşi.
- Deniz Taksi İskele Tanımlaması İşi.





İSTANBUL İMAR AŞ

➤ Kamera Sistemleri Temini ve Kurulumu İşi.



HAMİDİYE AŞ

➤ Ev Tipi Su Arıtma Cihazı Temini İşi.



KÜLTÜR AŞ

➤ Araç Takip Sistemi Temini, Bakım ve Güncelleme Hizmeti İşi.



İGDAŞ AŞ

➤ Kamera Sistemleri Temini ve Kurulması İşi.



SPOR AŞ

➤ Kamera Sistemleri Temini ve Kurulması İşi.



BEYLİKDÜZÜ BELEDİYESİ

- Atatürk Kültür ve Sanat Merkezinde Kullanılmak Üzere Hava Soğutmalı Vidalı Soğutma Grubu Alımı İşi.



SULTANGAZİ BELEDİYESİ

- Sinyalizasyon Sistemleri Temini ve Kurulması İşi.



ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

- Trafik kontrol Merkezi, Kavşak Kontrol Cihazı ve Kesintisiz Güç Panosu Alımı İşi.



İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

- Yaka Kamerası ve Aksesuarları Alımı İşi.
- Trafik Sinyal Denetleyicilerinin Arıza Tespiti ve Versiyon Güncellemesi İşi.



GAZİANTEP BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

- Sinyalizasyon Sistemleri Temini (Kavşak Kontrol Cihazı, Sinyalizasyon Direkleri) İşi.



ADANA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

- Adana İli Sınırları İçerisinde Cadde Bulvarlarda Kurulmak Üzere Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) Montaj Dahil Mal Alımı İşi



KAHRAMANMARAŞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

- Sinyalizasyon Sistemleri Temini İşi.



SİVAS BELEDİYESİ

- Sinyalizasyon Malzemesi Temini ve Kurulumu İşi.



KASTAMONU BELEDİYESİ

- Sinyalizasyon Malzemesi Temini ve Kurulumu İşi.



FETHİYE BELEDİYESİ

- Ulaşım Planlama - Kavşak Sayım ve Simülasyon Hizmetleri İşi.



ÇERKEŞ BELEDİYESİ

➤ Kamera Malzemesi Satışı ve Kurulumu İşi.



SAFRANBOLU BELEDİYESİ

➤ Kamera Malzemesi Satışı ve Kurulumu İşi.



KAYTAZDERE BELEDİYESİ

➤ Sinyalizasyon Sistemleri Temini ve Kurulması İşi.



GÖLYAKA BELEDİYESİ

➤ Sinyalizasyon Malzemesi Temini ve Kurulumu İşi.



SÜLOĞLU BELEDİYESİ

➤ Araç Takip Cihazı Temini, Bakım ve Güncelleme Hizmeti İşi.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

➤ Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemleri Yapım İşi (NTCIP).



EMLAK KONUT GYO AŞ

- Ulaşım Planlama - Kavşak Sayım ve Simülasyon Hizmetleri İşi.



İZMİR İZBAN AŞ

- Yolcu Bilgilendirme Sistemleri Yazılımı ve Donanım Temini İşi.



KOCAELİ ULAŞIM PARK AŞ

- Sinyalizasyon Malzemesi Temini ve Kurulumu İşi.

Yurt İçi Satışı Yapılan Özel Şirketler

- Otokar-İETT 100 Adet Otobüs Alımı İşi Kapsamında Araç İçi Elektronik Malzeme Temini İşi.
- Aytekin İnşaat-KGM İhalesi Kapsamında Ürün Satışı İşi.
- Alsim Alarko- Metro Projesi Peron Ayırıcı Kapı Sistemi (PAKS) İşi.
- Akia- 60 Adet Otobüs Alımı İşi Kapsamında Araç İçi Elektronik Malzeme Temini İşi.
- Gaziantepi Kardeşler- Araç İçi Mobil Kamera Sistemi Kurulumu İşi.
- Omega Grup- Araç Takip ve Filo Yönetim Sistemi Kiralama İşi.
- N2 Mobil- Sim Kart Değişim Hizmeti İşi.
- İpos- Kamera Malzemesi Satış ve Kurulum Hizmeti İşi.
- İstanbul Üstyapı- Akıllı Şehir Mobilyaları Malzeme Temini İşi.
- Diğer (Trafik Yönetim Sistemleri, Geçiş Kontrol Sistemleri, Filo Yönetim Sistemi, Trafik Mühendisliği, Ulaşım Planlama, CCTV Sistemleri, vb.) Projelerinin Satışı.

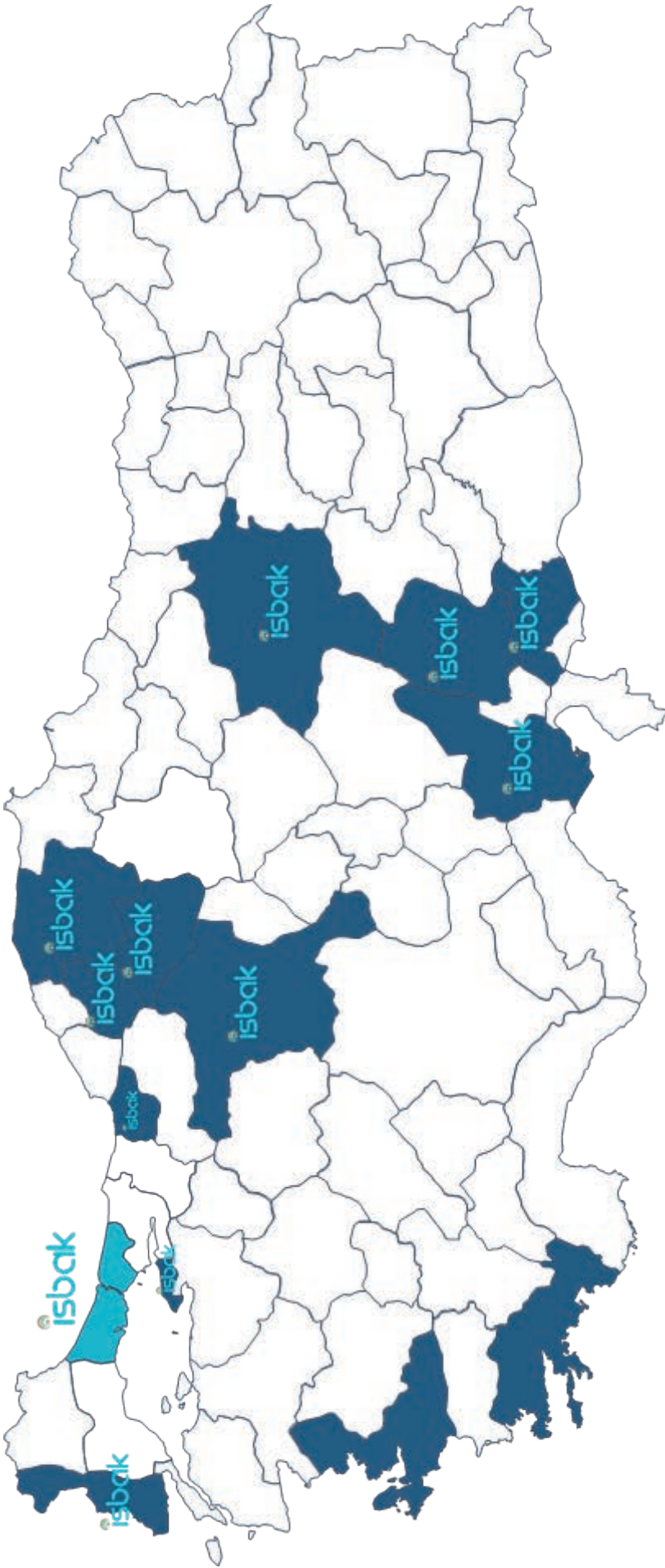
Yurt Dışında Satış Yapılan Ülkeler

- Irak'ın başkenti Bağdat ve Musul Kentlerine Trafik Sinyal Lambaları, Kavşak Kontrol Cihazı ve Kavşak Kontrol Cihazı Yedek Parçaları Satışı Yapılmıştır.



İSBak YURT İÇİ SATIŞ HARİTASI 2022

İSBak, 13 şehre (Adana, Ankara, İzmir, Kahramanmaraş, Gaziantep, Sivas, Kastamonu, Çankırı, Düzce, Edirne, Yalova, Karabük, Muğla) ürün ve hizmetler temin ederek çözüm ortağı olmuştur.



Müşteri Ziyaretleri ve Ağırlamalar

2022 yılında 243 müşteri ziyareti gerçekleştirildi. Aşağıda bazı müşteri ziyaretlerinden görseller paylaşılmıştır.



İBB Başkanımız Sayın Ekrem İmamoğlu'nu yönetim kadromuzla birlikte yerleşkemizde ağırladık. Kendilerine, 2021 yılında vatandaşlarımız için sunduğumuz akıllı şehir ürün ve çözümlerimizi aktarırken, 2022 yılında gerçekleştireceğimiz projelerimizi sunduk.



Polonya İstanbul Konsolosu Dariusz Gumieniczek ve heyetini yerleşkemizde ağırladık.



Genel Müdürümüz Mesut Kızıl, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Tunç Soyer ve Üst Yönetim Ekibini ziyaret ederek sürdürülebilir şehirler için hayata geçirdiğimiz Ulaşım ve Akıllı Şehir çözümlerimizi anlattı.



Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Zeydan KARALAR'a akıllı şehir çözümlerimiz ve projelerimizden bahsederek görüş alışverişinde bulunduk.



Kore Ticaret-Yatırım Teşvik Ajansı heyeti akıllı ulaşım proje ve çözümlerimiz hakkında bilgi almak ve olası iş birliklerini görüşmek üzere şirketimizi ürünlerimizi yerinde inceleme fırsatı buldu.



Akıllı Şehir Çözümlerimiz ve Projelerimiz hakkında bilgi almak ve Türkiye-Moğolistan dostluğunu güçlendirmek adına şirketimizi ziyaret eden Moğolistan Heyetini yerleşkemizde ağırlayarak birlikte Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi'ni ziyaret ettik.

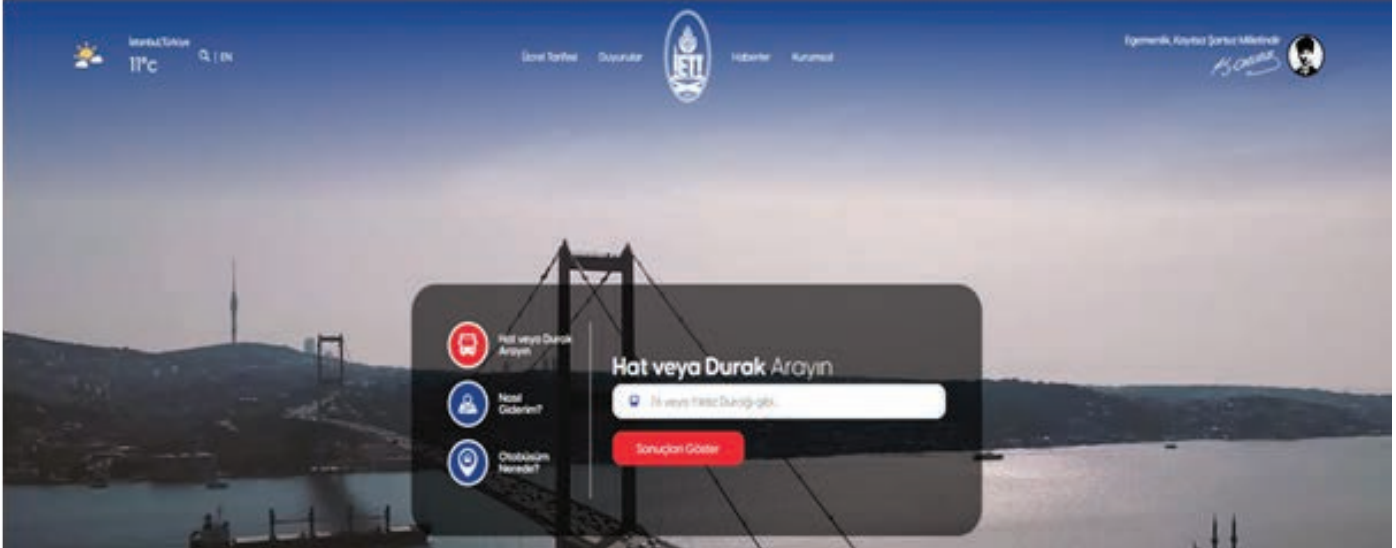
Uygulama Projeleri ve Bakım-Onarım Faaliyetleri

İETT Toplu Ulaşım Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi

Proje 4 iş paketinden oluşmaktadır.

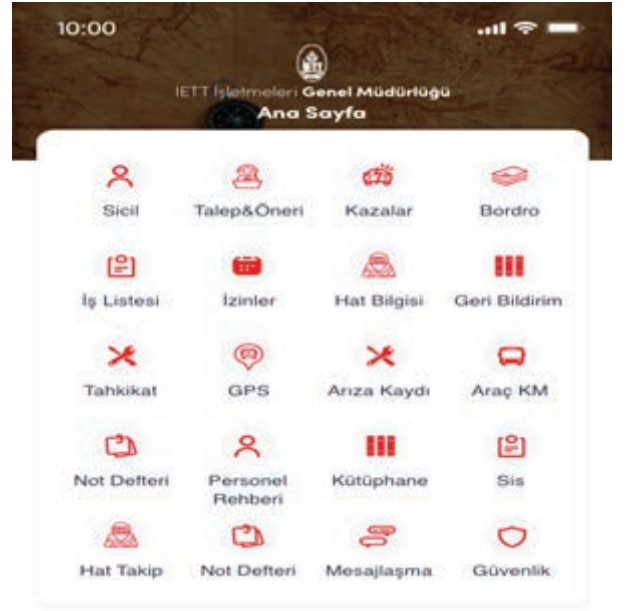
Yenilenen İETT Web Sitesi

İETT kurumsal kimliği dikkate alınarak yeni altyapısı, gelişmiş yönetim paneli ve kullanıcı dostu arayüzüyle yeniden tasarlanan İETT web sitesi, 1 Haziran 2022 tarihinden itibaren kullanıma sunulmuştur.



Kaptan Köşkü

Proje kapsamında İETT şoförleri tarafından kullanılan, hat bilgisi, özlük hakları, iş listesi, araç ile ilgili kayıtların takip edilebileceği “Kaptan Köşkü” adı verilen bir mobil uygulama tasarlanıp hizmete sunulmuştur.



Otobüsüm Nerede

Proje kapsamında İETT şoförleri tarafından kullanılan, hat bilgisi, özlük hakları, iş listesi, araç ile ilgili kayıtların takip edilebileceği “Kaptan Köşkü” adı verilen bir mobil uygulama tasarlanıp hizmete sunulmuştur.

Elektrikli Otobüs Dönüşümü

İBB'nin toplu taşımada kullandığı şehir içi otobüslerin elektrikli tahrik sistemi ile donatılması projesi olan “Elektrikli Otobüs Dönüşüm Projesi” ile hem yakıt masraflarında hem de bakım-onarım maliyetlerinde yaklaşık %90 oranında bir iyileştirme sağlanması beklenmektedir. Başta karbondioksit olmak üzere, dizel motorlu araçların atmosfere büyük miktarlarda yaydığı zehirli gazların bu proje ile tamamen sıfırlanması hedeflenmiştir.



Bu sayede, başta solunum yolu rahatsızlıkları olmak üzere, birtakım hastalıklara maruz kalma oranlarının azaltılması hedeflenmektedir. İkincil olarak, geleneksel otobüslerin karakteristik özelliği olan yüksek motor gürültüsü ve titreşim ortadan kalkacağından, hem otobüs içindeki yolcular hem de sokakta bu gürültüye maruz kalan insanlar açısından çok daha sessiz ve konforlu bir ortam oluşacaktır. Sessiz elektrikli otobüsler, modern yaşamın en büyük toplumsal sorunlarından biri olan şehirlerdeki genel stres seviyesinin azalmasında da büyük rol oynayacaktır.

Proje kapsamında bir adet otobüsün elektrikli otobüse dönüşümü sağlanmıştır. Araç, akreditasyon süreçleri tamamlandığında İETT otobüs filosunda hizmet vermeye başlayacaktır.

Özel Halk Otobüsleri Araç İçi Teknoloji Dönüşümü Projesi

Projenin temel amacı Özel Halk Otobüslerinde, konforlu ve güvenli yolculuk imkânı sağlamaktır. İstanbul'da İETT'ye ait 3.085 Özel Halk Otobüsü hizmet vermektedir. Proje kapsamında 2.986 Özel Halk Otobüsünün araç içi teknoloji dönüşümü yapılmıştır.

Standart hale gelen kamera güvenlik sistemi ve kesintisiz güç kaynakları ile motorun kapalı olma durumunda dahi araçlar 7/24 izlenebilmekte ve ortalama 11 adet kamera sayesinde en az 20 günlük kayıt tutulabilmektedir.

Sürücü Durumu İzleme altyapısı sayesinde şoför duygu durum analizi yapılarak sigara içme, dikkati yola vermeme, emniyet kemeri takmama, yetkisiz başka bir şoför olması, telefonla konuşma gibi istenmeyen durumların e-denetim ile anlık takibi yapılabilmekte ve yolculuk konforu ile güvenliği artırılmaktadır.

Montajı yapılan Yolcu Sayma Sistemi ile araçların doluluk oranları anlık olarak takip edilmektedir. Ayrıca binen ve inen yolcu bilgileri ile hat-güzergâh-sefer planları doğru bir şekilde planlanabilmektedir.

Araç İçi ve Dışı Sesli Bilgilendirme Sistemi ile özellikle dezavantajlı yolcularımızın araç dışında ise gelen aracın hangi araç olduğu bilgisi, araç içinde ise hangi durakta olduğu bilgisine ulaşabilmeleri sağlanmaktadır.

Araç İçi Yolcu Bilgilendirme Ekranları ile yolcuların durak ve güzergâh bilgilerine ulaşması sağlanmaktadır.

Proje dâhilindeki araçlarda 5 adet USB şarj ünitesi ile çağın gerekliliği olan mobil hayatın araç içinde de kesintisiz devam etmesi sağlanmıştır.

Telemetri Sistemi ile araçların klima çalışma durumu, ani hızlanma ve ani frenleme, kapı açık iken aracın hareket etmesi gibi durumları anlık olarak takip edilerek seyahat konforu standart hale getirilmiştir.

İnterkom sistemi ile şoförlerin filo yönetim birimleri ile cep telefonu kullanmadan anlık ve acil durumlarda iletişime geçebilmeleri sağlanmaktadır.

Dönüşümü gerçekleştirilen araç sayısı ile Özel Halk Otobüsü Dönüşüm Projesi, dünyanın en büyük araç içi elektronik dönüşüm projesidir.



Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezinin Kurulması ve İşletilmesi

Büyük İstanbul Otogarı'nda yer alan Toplu Ulaşım Denetim ve Yönetim Merkezi'yle sorumluluk sınırları içerisinde bulunan toplu ulaşım araçları ve hizmet alanlarının denetlenmesi işini kontrol edecek olan denetim ve yönetim merkezinin kurulumu ve işletilmesi amaçlanmıştır. 2022 yılı itibarıyla 82 personelle hizmet vermeye başlayan bu merkezin işletmesi İSBAK tarafından yapılmaktadır.



Bu proje ile Toplu Ulaşım Sistemi'nde İstanbul'a yakışır, hizmet kalitesini ön plana çıkaran, mesleki bilinç ve anlayışa sahip, hizmetin gerektirdiği yeterlilikleri sağlayan şoförlerle hizmet vermek için etkin bir denetim süreci kurulması hedeflenmiştir. Aynı zamanda taşımacı, şoför ve araçlardan kaynaklı tüm tüketici şikâyetleri, eleştiri ve önerilerinin dikkate alınması ile en kısa zamanda, verimli ve yerinde kararlarla taleplere çözüm bulunması ve Toplu Ulaşım Hizmet Kalitesi Değerlendirme Sistemi'nin etkin bir şekilde hayata geçirilmesi amaçlanmıştır.

Denetim süreçlerinin aksamadan sürdürülebilmesi için minibüs, taksi ve taksi dolmuşlarda bulunan araç içi kamera ve kayıt sistemlerinin montajlarının yapılması ve sistemlerde oluşan arızaların giderilmesi için yaklaşık olarak 7000 servis hizmeti verilmiştir.

Turistik Otobüs (BUSFORUS) Araç İçi Elektronik Sistemler Projesi



Toplu ulaşım alanında edindiğimiz tecrübeyle geliştirdiğimiz Busforus - Turistik Otobüs Projesi ile İstanbul'u ziyaret eden misafirlere uluslararası standartta ulaşım hizmeti sunulurken İstanbul'un tanıtımına katkı sağlanmaktadır. Otobüsler içerisinde ve dış alanlarında yer alan 360° geniş açılı güvenlik kameralarıyla seyahat güvenliği temin edilirken; yolcu bilgilendirme ekranlarından uyarı, yönlendirme ve tanıtımlar yapılmaktadır.

Türkçe, İngilizce, Fransızca, Almanca, İspanyolca, Rusça, Arapça ve Farsça olmak üzere 8 dilde sunulan sesli rehberlik hizmeti ve internet erişimiyle yolcuların daha nitelikli bir gezi deneyimi yaşamaları sağlanmaktadır.

Toplamda 8 adet Busforus - Turistik Otobüsü'ne, her bir araç için; 9 adet geniş açılı IP kamera, 8 dil destekli rehber çeviri sistemi, 1 adet telemetri cihazı ve 3 adet LCD ekran kurulmuştur. 72 yolcu kapasitesine sahip otobüslerin her koltuğunda USB şarj ve kulaklık girişi yer almaktadır.

Deniz Taksi Mobil Uygulama ve Kamera Sistemi Kurulum Projesi

2021 yılında hizmete alınan İBB Deniz Taksi uygulaması aracılığıyla tarifeler ve güzergâhlar hakkında bilgi verilerek vatandaşların deniz taksi hizmetine ulaşabilmesi ve rezervasyon yapılabilmesi sağlanmıştır. 2022 yılında Deniz Taksi Uygulaması geliştirilmeye devam etmiştir. Yazılım güncel teknoloji ve standartlara uygun hale getirilerek bakım ve destek hizmetlerinin sürekliliği sağlanmıştır.

Projeyle deniz yolu teşvik edilerek karayolu trafiğinde bekleme sürelerinin ve karbon salınımının azaltılması amaçlanmıştır. Hassas GPS ve mobil uygulamayla yolcuya en yakın deniz taksi ataması yapılarak gereksiz yakıt sarfiyatının önüne geçilmesine katkı sağlanacaktır. Ayrıca Deniz Taksiler toplam 200 kamera ile sürekli izlenerek yolcuların can ve mal güvenliği için gerekli önlemler alınmıştır.

Projenin devreye alınma işlemleri 2022 yılı içerisinde tamamlanmıştır.



Metro İstanbul M2 Kumanda Merkezi Projesi

Metro İstanbul M2, M6 ve F1 hatlarında bulunan kameraların bakımları gerçekleştirilmiştir. Bu proje sayesinde M2, M6 ve F1 hatlarındaki sistemler izlenip kumanda edilerek vatandaşların güvenliği sağlanmaktadır.

Araç Servis Otomasyon Sistemi (ARBOS) Projesi

Araç bakım onarım hizmetleri kapsamında iş süreçlerini hızlandırmak, uygulanan hizmet süreçlerini yürütmek ve evrakları dijital ortamda takip edilmek için geliştirilen süreç takip yazılımıdır. ARBOS yazılımı Ulaşım AŞ'nin ihtiyaçlarına göre geliştirilmekte ve güncellemesi yapılmaktadır.

İBB Altyapı Bilgi Sistemi (AYBİS) Projesi

AYBİS, İstanbul genelinde bütün altyapı kurumları, kuruluşları, şirketleri, ilçe belediyeleri ve İBB müdürlükleri için, kazı çalışmalarının ruhsat süreçlerinin harita katmanlı tek bir sistem üzerinden yönetilmesini ve takip edilmesini sağlayan, akıllı şehircilik kapsamında ulaşım yönetimine katkıda bulunan, altyapısı ve tasarımı yenilenmiş bir web uygulamasıdır.

Proje ile bütün kurumlar arası koordinasyon sağlanarak tek seferde ve tek bir yerden başvuru ile kazı çalışmalarının daha sistemli hale getirilmesi hedeflenmiştir.

AYBİS'te yapılacak çalışmaların İstanbul'a en önemli etkisi, şehir şantiyeciliğinin geliştirilmesi olacaktır.

İSBAK Akıllı Kent Mobilyaları

İSBAK, akıllı şehir teknolojileri alanında yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler üreterek çalışmalarına devam etmekte ve yenilikçi teknolojilerle donatılmış Akıllı Kent Mobilyaları ile günlük yaşamı kolaylaştıran çözümler sunmaktadır.

Akıllı Kent Mobilyaları, günümüz ihtiyaçlarını karşılayabilen; akıllı şehircilik ilkelerine uygun tasarım ve teknolojik donanımlara sahip kent mobilyalarıdır. 2022 yılında geliştirilerek İstanbulluların deneyimlerine sunulan kent mobilyaları ile ilgili bilgiler aşağıda yer almaktadır.

Akıllı Bank

Akıllı Bank; mikromobilité şarj ve destek üniteleri, mobil cihaz şarjı, WiFi, reklam ve bilgilendirme panosu ve güneş enerjisi paneli ile donatılmış sürdürülebilir akıllı kent mobilyasıdır.

Üzerinde yer alan güneş enerjisi paneliyle ürettiği elektrik kullanılarak; engelli vatandaşların akülü araçları, telefon, tablet gibi mobil cihazlar ve şehir ulaşımındaki payı giderek artan elektrikli scooter'lar şarj edilebilmektedir. Bunların yanı sıra bulunduğu alanda bir Wi-Fi noktası olarak da hizmet veren Akıllı Banklar, bisiklet park etme ve kilitleme sistemiyle şehir sakinlerini daha sürdürülebilir bir ulaşım modeli olan mikromobilitéye teşvik ederek daha yaşanabilir bir çevre oluşturulmasına katkı sağlamaktadır. Sürdürülebilir ve akıllı bir İstanbul için Akıllı Bank projesi Büyükçekmece Sahili'nde hayata geçirilmiştir.



Enerji Durağı

Vatandaşların elektrikli otomobil, scooter, bisiklet gibi elektrikli araçlarını şarj ederken, su otomatı, USB şarj, Wi-Fi gibi İBB'nin diğer hizmet olanaklarından yararlanabileceği ve dinlenebileceği özel alanlar yaratabilmek için yenilenebilir enerji destekli Enerji Durakları tasarlanmıştır. Geliştirilen Enerji Duraklarında ana hedef olan elektrikli otomobil ve mikromobilite araçlarının şarj ve park olanaklarının artırılmasının yanı sıra diğer bazı şehircilik hizmetlerinin tek bir noktadan sunulmasıyla da sürdürülebilir şehircilik hizmetleri (Mobil Wi-fi cihazlar için şarj desteği, Wifi hizmeti, sürdürülebilir dinlenme alanı) sağlanmıştır.

İlk uygulama olarak 1 adet Enerji Durağı, Kemerburgaz Kent Ormanı'nda İstanbulluların deneyimine sunulmuştur.



Güvenlik Direği

Halkın kullanımına açık alanlarda ve herhangi bir acil durum anında, yetkililerin tehdidin olduğu yere hızlıca müdahale etmesi ve sorunu kısa sürede kontrol altına alması amacıyla merkeze acil durum sinyali gönderilmesini sağlayan teknolojik bir güvenlik sistemidir.

Geliştirilmiş görüntüleme ve haberleşme teknolojisi, donanımlı yapısı, fonksiyonel kullanım opsiyonu ve engelli vatandaşlar için erişilebilirlik özellikleri sayesinde kriz ya da panik anlarında kısa sürede yardıma ulaşma imkanı sağlamaktadır. Ayrıca, entegre edilen dome kamera sistemi ile alanın 24 saat kesintisiz gözlenmesi, acil durum anlarında ilgili kısma odaklanıp, yaklaşarak daha detaylı görüntü sağlanması imkanı sunmaktadır.

Entegre edilebilen anons sistemi ile sağlanabilen merkezî ve özel duyuru özelliği sayesinde; olası acil durum vakalarına karşı şehir sakinlerinin önlem almaları konusunda uyarı mekanizmaları oluşturulabilmektedir.

Ürün, Çekmeköy'de bulunan Rahmi Demir Parkı'nda 3 adet ve İPA Florya Kampüsü'nde 2 adet olmak üzere vatandaşların hizmetine sunulmuştur.



Akıllı Su Pınarı

Akıllı Su Pınarı; su kalitesini ve akış miktarını gözlemlemek için gerçek zamanlı veri analizi kullanan sensörlere sahip, Akıllı Şehir ekosistemine entegre edilebilecek bir teknolojidir. Park, bahçe, orman vb. kamusal alanlarda içilebilir su hizmeti sağlayan ürün, ayak pedalı sayesinde suya el değmeden erişim sağlamaktadır.

Cihaz IoT platformu üzerinden izlenebilmekte; cihazın harita üzerindeki konumu, çevrim içi/çevrim dışı olma durumu, su kalitesi ve sıcaklığı, tüketim miktarı gibi bilgiler görüntülenebilmektedir. Cihaz içerisindeki filtrelerin uzaktan takibi yapılarak, kalite değerlerinde bir düşüş olduğunda su akışı otomatik olarak kesilebilmekte ve aynı zamanda QR kod aracılığı ile izlenen kalite verileri vatandaşların erişimine açık hale getirilebilmektedir.



Bir adet Güneş Enerjili Akıllı Su Pınarı, İSKİ'nin Katılımcı Bütçe Destekli "İyilik Pınarı Projesi" kapsamında Beşiktaş Meydanı'nda konumlandırılarak İstanbulluların deneyimine sunulmuştur. Bunun yanında; ürün Çekmeköy ilçesindeki Rahmi Demir Kent Parkında 3 adet, İPA Florya Kampüsünde 1 adet ve Büyükçekmece sahil yolunda 5 adet olmak üzere vatandaşların hizmetine sunulmuştur.

Su Arıtma Cihazı

Su Arıtma Cihazı, fiziksel, kimyasal ve mikrobiyolojik kirliliklerin artırılarak içme suyu kalitesinde su üretilmesi amacıyla dünyanın ileri su arıtma teknolojilerinden olan ters ozmoz sistemi kullanılarak geliştirilmiştir.

Şebeke suyunun daha sağlıklı hale getirilmesi için tasarlanan arıtma sistemi, aynı zamanda su kalitesi ve akış miktarının gözlemlendiği gerçek zamanlı veri analizi sunar.

Sesli Eser

İstanbul ile özdeşleşen kültür ve sanat eserlerine ait bilgilerin dinlenebileceği Akıllı bir Kent Mobilyası olan Sesli Eser ürünü geliştirilmiştir.

Sesli Eser Cihazı el sensörüyle çalışarak, İngilizce ve Türkçe dillerinde seslendirme yapmaktadır. Parklarda gürültü kirliliğinin engellenmesi adına ses iletim mesafesi yaklaşık 1,5 metre çapında kurgulanmıştır. Dileyen kullanıcıların cihaz üzerinde bulunan QR kodu okutarak sesli rehberlik deneyimini akıllı telefon ve tabletlerinden de yaşayabilmesi sağlanmıştır.

İSBK tarafından geliştirilen Sesli Eser ürünü Bebek Parkı'nda Fuzuli heykelini seslendirmek üzere 2022 yılında hizmete sunulmuştur.

Geri Dönüşüm Otomatı Geliştirme Projesi

Doğal kaynakları sorumluluk bilinciyle kullanmak ve geri dönüşümü teşvik etmek için geliştirilen 100 adet Akıllı Geri Dönüşüm Otomatı gelişen teknolojiye uygun olacak şekilde tasarlanarak geliştirilmiştir.

Cihaza eklenen barkod okuma sistemi ile geri dönüştürülecek materyallerin daha verimli bir şekilde cihaz içine alınması sağlanmıştır. Ayrıca yapılan geliştirme çalışmalarıyla ezici sistem, ürün kabul sistemi ve materyalin kabul sistemi yeni teknolojiye uygun olarak tasarlanmıştır. Geri dönüştürülen her malzeme seyahat kartına (İstanbulkart) kredi olarak yüklenir.

Kitap Otomatı

Kitap Otomatı, Türkiye'de ilk olarak paylaşımlı kitap modelinin teknoloji ile birleştiği bir iş modeli olan, içerisinde bulunan kitapların kiralınması ve okunduktan sonra iade edilmesi işlemlerinin gerçekleştirilmesini sağlayan bir üründür.

Kitaplara erişimin kolaylaştırılması amacıyla geliştirilen ürünün içerisinde bulunan kitaplar İstanbul Kart ile kiralınabilecektir. Sistem ücretsiz olup kiralama esnasında alınan depozito ücreti, kitap iade edildiğinde İstanbulkart'lara geri yüklenecektir.

Ürün sayesinde İstanbul halkına metro, kamu binaları ve üniversite kampüsleri gibi alanlarda kitap erişimi olanağı sağlanacaktır.

1 adet ürün Dr. Enver Ören Kültür Merkezi'ne konumlandırılarak İstanbulluların hizmetine sunulmuştur.

Lokasyon planlanması, ürünün ilk etapta belirlenen 20 adet metro istasyonuna konumlandırılması şeklinde yapılmıştır.



İSPARK Otopark İzleme Sistemleri Kamera ve Aydınlatma Sistemi Kurulum Projesi

İstanbul genelindeki 16 İSPARK açık otoparkına vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla kamera ve aydınlatma sistemi kurulumu gerçekleştirilmiştir. Proje kapsamında 2022 yılında 156 adet kamera, 59 adet aydınlatma sistemi, 16 adet NVR kurulumu tamamlanmıştır.

İSTAÇ Mobil Araç Kamera Sistemi Kurulumu

Proje kapsamında 18 farklı lokasyonda, kent içinde atık toplama, temizlik, yıkama, depolama yapan kamyon, kamyonet, minibüs, tanker, vinç, vidanjör vb. 453 adet araca şoför ve kent güvenliğinin artırılması ve personel takibinin yapılması amacıyla uzaktan takibi yapılabilen güvenlik sistemleri kurulmuştur. Bu araçlara kayıt cihazları, iç ve dış ortam kameraları, acil durum butonları ve ses cihazları yerleştirilerek olaylar araç içi izlenebilmekte, kayıt altına alınabilmekte ve acil durumlarda merkezle irtibata geçilebilmektedir. Aynı zamanda kamera görüntüleri üzerinden araçların konum ve hız bilgilerine erişilebilmektedir.

İSTAÇ Kamera Kurulum Projesi

İstanbul genelindeki 8 İSTAÇ şantiyesinin güvenliğini sağlamak amacıyla 182 adet kamera sistemi kurulumu gerçekleştirilmiştir.

İSTAÇ İzleme Sistemleri Endüstriyel Ekran ve Yazılım Kurulum Projesi

Proje kapsamında, İSTAÇ şantiye ve idari binalarında kurumsal bilgilendirmelerin yapıldığı 12 adet personel bilgilendirme ekranı kurulumu gerçekleştirilmiştir.

Mobil Plaka Tanıma Sistemi (Mobil PTS)

Mobil PTS, hızlı bir şekilde istenilen noktaya konumlandırılabilen tekerlekli römork üzerine kurulu plaka tanıma sistemidir. Öncelikli olarak, hafriyat kamyonlarının takip edilmesi ve kaçak döküm yapan araçların tespit edilmesi için geliştirilmiştir.

Üzerinde bulunan gömülü (embedded) sistemli PTS kamerayla döküm alanlarında daha öncede kaçak döküm gerçekleştirmiş ve kara listeye alınan plakaların tespit edilerek alana girişlerinin engellenmesi ve ceza uygulanması; bunun yanı sıra döküm sahasına gelen araçların plakalarının tespit edilerek aktivitelerinin kontrol altında tutulması sağlanmaktadır.



Yol Bakım ve Altyapı Koordinasyon Dairesi Başkanlığı Bünyesinde Bulunan Araçların Araç İçi Elektronik Sistemlerinin Teknolojik Donanım ve Yazılım Hizmeti

Proje kapsamında, kış şartlarıyla mücadelede ve yük taşıma hizmetlerinde kullanılan araçlar ve iş makinalarında kurulumu gerçekleştirilen Güvenli Sürüş Sistemi ile birlikte sürüş güvenliğinin sağlanması, araç içi-dışı kameralar ve kayıt cihazıyla birlikte anlık ve geçmişe dönük izleme yapılabilmesi hedeflenmiştir. Canbus veri yolundan alınan verilerle telemetri üzerinden araç, şoför ve görev süreçlerinin incelenmesi, verilerin aktarılması, depolanması ve raporlanması sayesinde doğru, güvenilir ve ekonomik kararlar verebilmesi sağlanmıştır.



Sistemin Temel Faydaları:

- Telemetri Sistemi ile Detaylı Veri Analizi
- Yakıt Verimliliği
- İhlal Tespiti
- Anlık Filo Yönetimi
- Kestirimci Görev Yönetimi
- Gerçek Zamanlı ve Geçmiş Görüntü İzleme
- Güvenli Sürüş Sistemi ile Sürüş Güvenliğinin Sağlanması

Yuvamız İstanbul İzleme Sistemleri Kurulum Projesi

Yuvamız İstanbul projesi kapsamında 2022 yılı içerisinde 27 adet, toplamda 32 adet kreşin hırsız alarm sistemi, yangın alarm sistemi, kamera sistemi, ses sistemi kurulumları tamamlanmıştır. Hedefimiz, Yuvamız İstanbul Projesi kapsamındaki 32 merkezde toplam 150 sınıfı bulunan kreşlerin güvenliğini sağlamaktır. Bu sayede veliler çocuklarını güvenle İBB kreşlerine emanet edilebilecektir.



Kırşehir Akıllı Ulaşım Sistemleri Projesi

Projenin kapsamı Sinyalizasyon Sistemi, Elektronik Denetleme Sistemi (EDS), Akıllı Durak Sistemi ve Otobüs İçi Sistemleri olmak üzere 4 ana gruptan oluşmaktadır.

Projenin amacı asayiş ve güvenliğe katkı sağlamak, trafik akış ve yoğunluğunu izlemek, elde edilen görüntüleri değerlendirilerek olabilecek olumsuzluklara karşı hızlı ve etkin ek tedbirler geliştirmektir.

Sinyalizasyon Sistemi kapsamında; 25 adet akıllı kavşak kurulumu ve merkez sinyalizasyon programlarının kurulumu gerçekleştirilmiştir. Elektronik Denetleme Sistemi (EDS) kapsamında; 10 adet Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi, 8 adet Ters Yön İhlal Tespit Sistemi, 42 adet Park İhlal Tespit Sistemi, 1 adet Mobil EDS Sistemi kurulumu ve EDS merkezinde ihlal tespiti için EDS 3.0 merkez programı kurulumu gerçekleştirilmiştir.

Akıllı Durak Sistemi kapsamında; şehir merkezinde Kırşehir Belediyesi'nin belirlediği lokasyonlarda 7 adet akıllı durak kurulumu gerçekleştirilmiştir.

Otobüs İçi Sistemleri kapsamında; 28 adet otobüse Wi-Fi cihazı ve reklam yönlendirme yazılımı kurulumu gerçekleştirilmiştir. Akıllı duraklarda ve otobüs içi sistemlerde vatandaşlarımıza Wi-Fi hizmeti verilmektedir. Yolcuların akıllı duraklarda otobüs varış sürelerini görerek zaman yönetimi yapmaları sağlanmaktadır. Aynı zamanda reklam yönetim yazılımları ile otobüs ve duraklarda reklam hizmeti verilerek belediyeye ek gelir sağlanması amaçlanmaktadır. Sinyalizasyon sistemleri akıllı kavşak şeklinde tasarlanmış olup araçların yoğunluk durumuna göre yönlendirme yapılarak bekleme oranının ve egzoz salınım oranının düşürülmesi amaçlanmaktadır. Kavşak yoğunluklarına göre uzaktan müdahale edilerek sistemin dinamik bir şekilde çalışması sağlanmaktadır.



İSTGÜVEN İSMEK Alarm Sistemi Kurulum Projesi

İSTGÜVEN ile yapılan proje kapsamında, İSMEK eğitim merkezlerine “hırsız alarm sistemi” kurulumu gerçekleştirilmiştir. Hedefimiz, İSMEK Alarm Sistemi projesi kapsamında toplamda 87 lokasyonda bulunan eğitim merkezlerinin güvenliğini sağlamaktır.

BELTUR Hırsız ve Yangın Alarm Sistemi Kurulum Projesi

BELTUR ile yapılan proje kapsamında, BELTUR kafe ve restoranlarına “hırsız alarm ve yangın alarm sistemi” kurulumları gerçekleştirilmiştir. BELTUR Hırsız ve Yangın Alarm Sistemi projesi kapsamında toplamda 17 lokasyonda bulunan kafe ve restoranların güvenliği sağlanmıştır.

Büyük İstanbul Otogarı Peron İzleme Merkezi Kurulum Projesi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen terminaller ile ilgili gelen şikâyet ve önerileri dikkate almak, incelemek, sonuçlandırmak, gerektiğinde ilgililer hakkında yasal işlem yapmak ve sunulan hizmetlerin, hizmet standardı ölçütlerine uygunluğunu tespit etmek amacıyla Büyük İstanbul Otogarı'nda Peron İzleme Merkezi oluşturulmuş ve vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

İBB Akıllı Şehir İletişim Platformu

Akıllı Şehir İletişim Platformu, girişimciliği ve katılımcı yönetimi destekleyen platformların hazırlanmasını ve bu platformlar üzerinden analitik karar alma yetisinin edinilmesini sağlayan uygulamalardan oluşur.

Bu platformla, İBB ile üniversiteler arası iş birliği, girişimci ve girişimci adaylarının projelerinin başvurudan tasarıma kadar olan süreçlerinin yönetimi, ChatBot Uygulaması, WebChat Uygulaması, Ana Veri Yönetimi ve Vertica Veri Tabanı Taşınması projeleri tamamlanıp uygulamaya geçilmiştir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Trafik Kontrol Merkezi Projesi

Ankara Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde trafik yoğunluğunun uzaktan izlenebilmesi ve yönetilebilmesi amacıyla trafik kontrol merkezi ve trafik görüntüleme sistemi kurulumu gerçekleştirilmiştir.



Adana Kent Güvenlik Yönetim Sistemi ve Elektronik Denetleme Sistemi Projesi

Adana Büyükşehir Belediyesi sınırlarında bulunan trafik noktaları ve ana yollar üzerindeki hız ihlalleri ve sinyalize kavşaklardaki kırmızı ışık ihlallerinin tespit edilerek trafik güvenliği ve düzeninin sağlanması amaçlanmıştır.

Proje kapsamında 37 adet Kırmızı Işık İhlal Tespit Sistemi, 16 adet Ortalama Hız Koridoru EDS ve bu sistemlerin yönetildiği EDS Kontrol Merkezi kurularak devreye alınmıştır.

Projenin hedefleri; asayiş ve güvenliğe katkı sağlamak, trafik akış ve yoğunluğunu izlemek, elde edilen görüntüleri değerlendirilerek olabilecek olumsuzluklara karşı hızlı ve etkin ek tedbirler geliştirmektir. Ayrıca gerçekleşen olayların çözümüne yönelik geriye dönük kayıtları araştırarak incelemek ve hukuki delilleri temin etmek, trafik kameraları ve görüntü işleme sistemleri aracılığıyla plakaların Emniyet Bilgi Sistemi'nden sorgulanarak çalıntı vb. konularının değerlendirilmesini sağlamak da projenin amaçları arasındadır.



Sinyalize Sistem Kurulumları

Proje kapsamında;

- İstanbul genelinde yaya ve araç trafiği açısından güvenli bir trafik akışı sağlamak amacıyla 32 ilçede 73 adet yeni sinyalize kavşak kurulumu ve 20 adet mevcut sinyalize kavşağın revize çalışması gerçekleştirilmiştir.

- Bu çalışmalar için, 75 adet trafik sinyal düzenleyici, 984 adet trafik sinyal lambası, 481 adet sinyal direği, 241 adet erişilebilir ve değişken mesajlı yaya sinyalizasyon butonu kullanılmıştır.

Ayrıca, sinyal sürelerinin etkin ve verimli bir şekilde kullanabilmesi amacıyla 253 adet loop dedektör imalatı gerçekleştirilmiştir. 2.870 ayrı noktada yeni kurulum ve mevcut sistemler için enerji arıza, enerji temin ve pano revizyon çalışması yapılmış ve 4.599 sistemde topraklama ölçümleri gerçekleştirilmiştir.



Elektronik Sistemlerin İşletilmesi ve Bakımı

İBB Ulaşım Yönetim Merkezi (UYM) projesi kapsamında EDS, bilgilendirme, trafik ölçüm, kamera ve tünel sistemlerinde toplamda 15.369 arızaya müdahale edilmiştir.

İBB Elektronik Sistemler Müdürlüğü'ne ait ses, kamera ve görüntüleme sistemlerinin işletimi, bakımı ve onarımı projesi kapsamında 4.311 arızaya müdahale edilmiştir.

İSTAÇ'a yapılan optik RFID sistemlerinin bakım-onarım hizmeti projesi kapsamında 1.803 ayrı arızaya müdahale edilmiştir. İSYÖN-Kamera Sistemleri Bakım Onarım Hizmeti projesi kapsamında yapılan arıza onarım ve bakım sayısı 62'dir.



Lojistik Yönetimi ve Terminaler Peron Takip Sistemi

Günde ortalama 2.500 adet otobüs ve servis aracına hizmet veren Büyük İstanbul Otogarı'nda araçların peron bölgesine geçişinin kontrolünü sağlayan Bariyer ve Plaka Tanıma Sistemleri kurularak bakımı ve işletmesi yapılmıştır.



Personel Devam Kontrol ve Bariyer Sistemleri (PDKS) Kurulumu

İBB ve iştirak şirketlerine 141 adet PDKS kurulumu yapılmış, 672 bakım-onarım hizmeti verilmiştir.

Araç Takip Sistemleri Kurulumu

Hafriyat araçları ile İBB ve iştirak şirketleri hizmet araçlarına kurulu sistemlerimize kayıtlı 15.282 araç takip cihazı bulunmaktadır. İstanbul ili genelinde kaçak dökümlerin ve çevre kirliliğinin önlenmesi amacıyla hafriyat araçlarının dijital olarak takibi sağlanmaktadır. Sisteme kayıtlı toplam 9.700 hafriyat aracı bulunmaktadır.

2022 yılında 5.311 araç takip cihazı montajı yapılmıştır. 3.485 cihaza bakım-onarım, 1.202 cihaza devir hizmeti sağlanmıştır. Eskisini getir yenisini götür kampanyası kapsamında 278 cihaz değişimi yapılmıştır.

Mantar Bariyer Kurulumu

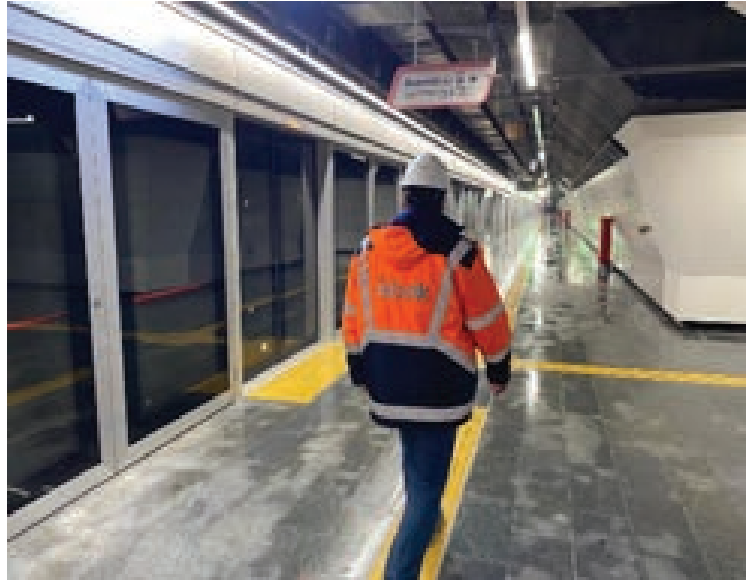
Bakırköy-İstanbul Caddesi ve Büyükkada Yayalaştırma Projesi kapsamında 22 noktada 147 adet mantar bariyer kurulumu yapılmıştır. Bu proje ile bölgede kontrollü trafik sirkülasyonu sağlanmıştır. Caddeler belli saatler arasında trafiğe kapatılarak yayalar adına daha güvenli bir bölge oluşturulmuştur.



Peron Ayırıcı Kapı Sistemi (PAKS)

M7 Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattında perondaki yolcuların konfor ve güvenliğiyle istasyon enerji verimliliğini sağlamak amacıyla toplam 19 adet istasyonun 15'inde, 180 metre uzunluğundaki her bir perona 32 adet otomatik kayar kapı, 16 adet acil çıkış kapısı ve 1 adet otomasyon panosundan oluşan PAKS kurulumu yapılarak hizmete alınmıştır.

Yıldız ve Fulya istasyonları 2022 yılında inşa edilip 02.01.2023 tarihi itibarıyla hizmete açılmıştır. 2022 yılında 128 adet otomatik kayar kapı, 64 adet acil çıkış kapısı ve 4 adet PAKS otomasyon panosu kurulumu yapılarak



hat genelinde toplamda 1.088 adet otomatik kayar kapı, 544 adet acil çıkış kapısı ve 17 adet PAKS otomasyon panosu devreye alınmıştır. Üçüncü etapta açılması planlanan Kabataş-Beşiktaş istasyonlarında projelendirme ve saha uygulamaları devam etmektedir.

Tüm bu sistemlerin aylık, 3 aylık ve 6 aylık periyodik bakımları yapılarak sistemin sürdürülebilir bir şekilde çalıştırılması sağlanmaktadır.



Yolcu Geçiş Kontrol Sistemi (Ücret Toplama)

M7 Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattında yolcuların istasyona girişlerinde konfor ve güvenliği sağlamak, işletme ücret tarifelerini uygulamak amacıyla projenin ilk fazında tamamlanan 19 istasyonun 15'inde, 316 adet turnike ve 15 adet otomasyon panosundan oluşan Yolcu Geçiş Kontrol Sistemi kurulumu tamamlanarak hizmete alınmıştır.

2022 yılında hizmete açılan Yıldız ve Fulya istasyonlarında toplam 31 adet turnike sistemi ve 3 adet otomasyon panosu kurulumu yapılarak hat genelinde toplamda 347 turnike ve 31 adet otomasyon panosu devreye alınmıştır.

Tüm bu sistemlerin aylık, 3 aylık ve 6 aylık periyodik bakımları yapılarak sistemin sürdürülebilir bir şekilde çalışması sağlanmaktadır.



İBB Sosyoekonomik Destek Yazılımı (SEDEP) Projesi

İBB Sosyal Hizmetler Müdürlüğü bünyesinde, ihtiyaç sahibi vatandaşlarımızın başvuruları önceki yıllarda yalnızca ALO 153 üzerinden alınmaktaydı.

SEDEP kapsamında; aynı ve nakdi sosyal destek başvurularının daha hızlı ve kolay yapılabilmesi için çevrim içi başvuru ve başvuru takip sistemi yazılımı geliştirilmiştir. Bu yazılımla başvurular her an her yerden cep telefonu, tablet ve bilgisayarlar kullanılarak gerçekleştirilebilir ve takip edilebilir hale getirilmiştir.

Sinyalize Sistemlerin Programlanması, İşletilmesi ve Bakım İşleri

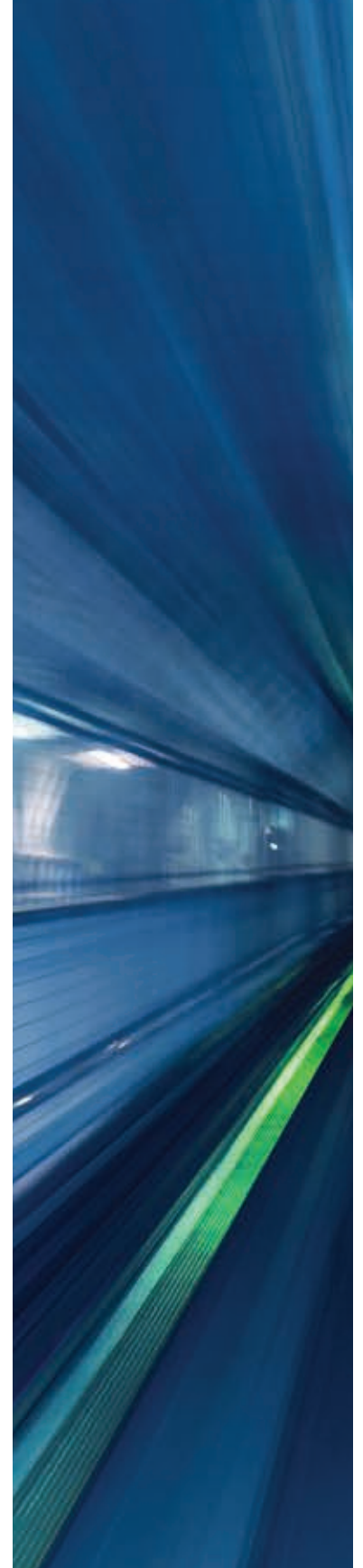
2022 yılında toplam 2.491 adet sinyalize kavşakta programlama, işletme, bakım ve onarım faaliyetleri gerçekleştirilmiştir. Programlama ve işletme çalışmaları kapsamında 2.429 adet sinyalize kavşak, trafik ve/veya yaya talebine göre değişken süreli olarak işletilerek trafikte geçirilen süre azaltılmış ve yakıt tasarrufu sağlanmıştır. Mikro trafik simülasyon programları ile 185 adet sinyalize kavşakta mevcut işleyiş analiz edilmiş, sinyalizasyon süreleri ve düzenleri optimize edilerek verim artırılmış, trafik daha akıcı hale getirilmiştir. Aynı zamanda İstanbul genelindeki arterler üzerinde mevcutta uygulanmakta olan 710 adet yeşil dalganın koordinasyon kontrolleri yapılmış, gerekli görülen noktalarda revize çalışması yapılarak trafik akışı daha sağlıklı hale getirilerek sürücüler için zaman ve yakıt tasarrufu sağlanmıştır.

Mevcut sinyalize kavşakların üst yapısı, bilgi kartları, kavşak yönetimi arayüzü ve kavşak programları detaylıca incelenmiş, yeni imal edilen kavşakların sinyal programları hazırlanmıştır. Mevcuttaki kavşakların daha iyi işletilmesi amacıyla sahaya ilave edilen taşıt algılayıcı sensörler ve yaya butonları için gerekli olan programların revizeleri yapılmıştır. 2022 yılında toplam 3.338 adet revize çalışması gerçekleştirilmiştir. Bununla birlikte mevcut ATAK kavşaklarının performanslarını daha da arttırmak için analiz ve revize çalışmaları yapılmış, toplamda 193 adet çalışma gerçekleştirilmiştir.

İBB Ulaşım Yönetim Merkezi'nde görev yapan ekipler, kameralar ve yoğunluk haritalarıyla kavşakları gözetim altında tutmakta, gerekli durumlarda kavşaklara geçici olarak müdahale ederek olay yönetimi yapmaktadır. 2022 yılında toplam 9.452 adet uzaktan müdahale yapılmıştır. Bu müdahalelerle kavşaktaki yoğunluk azaltılarak trafik sıkışıklığının önüne geçilmiştir.

Bakım ve onarım çalışmaları kapsamında; 2022 yılında sinyalize kavşaklarda hasarlı direklerin değişimi, onarımı, deplasmanı, arızalı yer altı kablolarının tamiri veya yenilenmesi, kablo altyapısı için yol geçişi ve kaldırım geçişinin yapılması, cihaz dönüşümleri, loop sensörlerinin onarılması, yeni loop sensörü döşenmesi işlerini içeren 3.920 adet çalışma gerçekleştirilmiştir.

Sinyalize kavşaklardaki cihazların bakımı, boyanması, direk içi temizlik ve bakımı, lamba yön ayarları ve uygunsuzlukların giderilmesi işlerini kapsayan 3.362 adet; panel, flaşör lamba ve sinyal lambalarının yıkanması işlerini kapsayan 4.275 adet çalışma gerçekleştirilerek trafik güvenliği açısından kavşakların daha sağlıklı işletilmesi sağlanmıştır. 7/24 hizmet veren Merkez Bakım Ekibi, kavşaklarda oluşan olumsuz durumlarda ekiplerin sevk ve idaresini sağlayarak İstanbul'a kesintisiz bir şekilde hizmet etmektedir.



Tramvay Takip ve Yolcu Bilgilendirme Sistemi Arıza, Bakım ve Güncellemesi

T1 Tramvay hattında, Bağcılar'dan Kabataş'a kadar yer alan tüm istasyonlarda Yolcu Bilgilendirme Ekranları'nda, Tramvay Takip Sistemi'nden alınan veriyle aracın istasyona gelme süresi gözlemlenebilmektedir. Aynı hatta Bilgi LED adı verilen 70 adet yolcu bilgilendirme ekranının arızalarına müdahale edilerek yolculara veri akışının aksamadan iletilmesi sağlanmaktadır.

Kumanda Merkezi Görüntüleme Ekranı (KMG) sayesinde kumanda merkezi, araçların anlık olarak konumları, kapı açık-kapalı uyarıları, sisteme bağlı araçlar, aracı kullanan sürücü ve hız limiti aşım uyarıları gözlemlenebilmektedir. İhtiyaç duyulan tüm veriler hat ve araç üzerine kurulu RFID sistem üzerinden sağlanmaktadır.

T1 tramvay hattındaki istasyonlarda çalışmakta olan 92 adet tramvaya kurulan RFID Takip Sistemleri'nin bakımı ve 62 adet aracın Tramvay Takip Sistemleri'nin donanım iyileştirmeleri yapılmıştır.



İETT Araç İçi Kamera, Görüntü ve Ses Sistemleri Arıza Bakım Onarımı

İETT bünyesinde çalışmakta olan 6.500 aracın kamera, ses, görüntü ve bilgisayar sistemlerinin arızalarına müdahale edilmekte olup düzenli olarak bakımları yapılmaktadır.

Metrobüs hattında çalışmasını sürdüren 126 adet körüklü aracın analog kamera sistemleri IP (İnternet Protokolü) sisteme dönüştürülmektedir.

Taksim'de hizmet veren 4 adet nostaljik tramvayın üçünün analog kamera sistemi IP kamera sistemine dönüştürülmüş, birinde IP kamera sistemi sıfırdan kurularak devreye alınmıştır.



İETT Görüntü, Ses ve Kamera Sistemleri Arıza Bakım Onarımı

İETT'ye ait garaj, bina ve metrobüs hatlarında bulunan duraklardaki kamera ve ses sistemi arızalarına müdahale edilerek sistemlerin periyodik bakımları gerçekleştirilmiştir.

2022 senesinde proje kapsamında 2.150 müdahalede bulunulmuş, 89 adet ürünün arızası giderilmiştir.

Metrobüs hattında bulunan ve olumsuz hava şartlarında kaliteli görüntü alınamayan sileceksiz hareketli kameralar 30 adet yeni tip silecekli hareketli kamerayla değiştirilmiştir. Aynı zamanda metrobüs hattındaki duraklarda bulunan bullet tipi kameralar 50 adet dome tipi kamerayla değiştirilmiştir. Metrobüs Filo Yönetim Merkezi'nde bulunan videowall ekranların bakımları yapıp arızaları giderilmiştir.



İSKİ Atık Su İzleme Projesi

Atık Su İzleme Projesi ile atık su dolum ve boşaltım koordinatlarının, tarih ve saatlerinin, atık su miktarının, farklı nitelikteki atık suların ve kayıtlı araç (vidanjör) bilgilerinin takibi, atık su arıtma tesislerinin ve kanalizasyon altyapısının korunması ve kaçak dökümlerin önlenmesi amaçlanmaktadır. Proje kapsamında İSKİ bünyesinde çalışmakta olan 4 araçta, gerekli donanım vasıtasıyla sistem devreye alınmıştır. İSKİ bünyesindeki 55 vidanjörün sisteme entegrasyonu sağlanacaktır.

Araç Bakım ve Onarım

Hizmetlerin aksamaması için İBB bünyesindeki 1.199 adet aracın bakım onarımı yapılmış ve ihtiyaç duyulan malzemeler temin edilmiştir.

İSTON Bankın Senin Projesi

Bankın Senin Projesi İSTON AŞ'nin talebiyle İstanbul'un park, koru ve kent ormanı gibi alanlarında vatandaşın katılımını arttırmak ve aidiyet duygusunu pekiştirmek amacıyla tasarlanmıştır. İstanbul Senin Projesi altında olan Bankın Senin Projesi, toplumsal katılımı artırılmaya yönelik sosyal bir projedir.

Herhangi bir birey, aile veya topluluk tercih ettiği bir şehir parkına veya tarihi koruya yerleştirilmek üzere, üzerinde mesajının bulunduğu plaketin yerleştirildiği bir bankı satın alabilecek; daha önceden seçilmiş park listesi ve ilgili parka özgü konumlandırılacak bank seçenekleriyle işlemlerini yapabileceklerdir.

Projenin isterleri yerine getirilmiş olup İSTON AŞ'nin İBB Park ve Bahçeler Müdürlüğü ile koordinasyon çalışması devam etmektedir.

Adalar Elektrikli Araçlara Kamera Sistemi Kurulması Projesi

İstanbul'un Adalar ilçesinde bulunan 120 adet elektrikli araca yolcu konforunun ve şoför güvenliğinin sağlanması amacıyla kamera sistemi kurulmuştur. 3 farklı araç tipinde kurulum yapılmıştır. Her araçta 1 adet mobil kayıt cihazı, 1 adet yolcu kamerası ve şoför analiz kamerası (DSM) kullanılmıştır. DSM kameralar sayesinde; şoförün sigara içmesi, dikkati yola vermemesi, emniyet kemeri takmaması, telefonla konuşması gibi istenmeyen durumların ve yetkisiz şoförlerin tespiti anlık olarak merkeze bildirerek yolculuk konforu ve güvenliği artırılmaktadır.

Yolcu kamerası ile yolcu hizmet kalitesi artırılabilen ve yolcuların aleyhine oluşabilecek durumların tespiti yapılabilmektedir.

100 Adet Tek Körüklü ve 60 Adet Çift Körüklü Metrobüs Aracı Elektronik Sistem Kurulumu

İETT Genel Müdürlüğü'nce satın alımı gerçekleştirilen 100 adet tek körüklü ve 60 adet çift körüklü aracın üretim aşamalarından itibaren kamera, anons, bilgilendirme ekranları, telemetri ve güvenli sürüş sistemlerinin kurulum ve devreye alma işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Toplamda 2160 adet kamera devreye alınarak yolcu konforuyla şoför ve araç güvenliğinin sağlanabilmesi için kör nokta kalmayacak şekilde çalışmalar yapılmıştır. Tüm kamera kayıtları ve acil durum uyarıları anlık olarak izleme merkezinden kontrol edilebilmektedir.

DSM kameralar sayesinde; şoförün sigara içmesi, dikkati yola vermemesi, emniyet kemeri takmaması, telefonla konuşması gibi istenmeyen durumların ve yetkisiz şoförlerin tespiti anlık olarak merkeze bildirerek yolculuk konforu ve güvenliği artırılmaktadır.

Araç içi ve dışı sesli bilgilendirme ve araç içerisindeki bilgilendirme ekranlarıyla özellikle dezavantajlı yolcuların araç dışında iken gelen aracın hangi araç olduğu bilgisi, araç içinde ise hangi durakta olduğu bilgisine ulaşabilmeleri sağlanmıştır.

Üretim Faaliyetleri

Planlı Üretimler

Planlı üretimlerin, ürünlere göre gerçekleşme adetleri aşağıdaki tablolarda gösterilmiştir.

Trafik Sinyal Denetleyicileri Üretimi

Trafik Sinyal Denetleyicileri	Miktar (Adet)
Trafik Sinyal Denetleyiciler	295

Trafik Sinyal Denetleyicileri Üretimi

Trafik Sinyal Lambaları (TSL)	Miktar (Adet)
LED'li Trafik Sinyal Lambası	2.243
Power LED'li Trafik Sinyal Lambası	35
Genel Toplam	2.278

Personel Devam Kontrol Sistemleri Üretimi

Personel Devam Kontrol Sistemleri (PDKS)	Miktar (Adet)
PDKS Cihazı	400

Elektronik Sistem Panoları Üretimi

Elektronik Sistem Panoları	Miktar (Adet)
Kumanda Sistem Panoları	223
Enerji Panoları	362
Genel Toplam	585

Elektronik Denetleme Sistemi Üretimi

EDS Denetleyicileri	Miktar (Adet)
Akıllı Trafik Sistem Panosu	51
Kırmızı Işık İhlal Tespit Sis. KİTS	37
Genel Toplam	88

Yaya Butonları Üretimi

Yaya Butonları	Miktar (Adet)
Sıfır Enerji Yaya Butonu	407
Genel Toplam	407

Otopark Geçiş Sistemleri Üretimi

Otopark Geçiş Sistemleri	Miktar (Adet)
Manyetik Sensör Cihazı	300
Access Point Kavşak Cihazı	96
Repeater Kavşak Cihazı	177
Genel Toplam	573

Siparişe Dayalı Ürün ve Yarı Ürün Üretimleri

Siparişe dayalı ürün ve yarı ürün üretimlerinin, gerçekleşme adetleri aşağıdaki tablolarda gösterilmiştir.

Ürün Adı	Üretim Adedi
Endüstriyel PC	361
İstanbul Kart Okuyucu	70
İSPARK Enerji Panoları	3
Genel Toplam	434

Yarı Ürün Adı	Üretim Adedi
Filo Takip Bağlantı Kitleri	2.000
Sinyal Verici Modülü	283
Yaya Buton Koruma Modülü 6 Girişli	215
Yaya Bilgilendirme Sistemleri Yarı Ürünleri	91
LightraFlash LF-230 VO	34
EDS Işık Sensör Ünitesi	30
Display Kontrol LCD Modül Seti	18
Genel Toplam	2.671



Etüt ve Planlama Faaliyetleri

Ulaşım planlama, trafik mühendisliği ve farklı kurumlara ait veri analizleri ile sistem entegrasyonları kapsamında aşağıdaki çalışmalar yapılmıştır.

Kavşak Sayımı Yapılması

İstanbul genelinde problemlili olduğu tespit edilen 313 adet kavşak noktasında ve şehir dışı çalışmalarını kapsamında Adana'da 106, Fethiye'de 5 adet kavşak noktasında olmak üzere toplamda 424 adet kavşakta araç sayımı yapılmıştır. Sayımı yapılan kavşaklarda araç türlerine göre araç sayımları ve elde edilen verilerin yüzdeleri dağılımları kullanılarak, sabah ve akşam sayımı olacak şekilde sayım föyleri oluşturulmuştur.



Plankote Haritalarının Oluşturulması

Yol projelerine veri teşkil etmesi amacıyla, arazinin topografik durumuyla birlikte tüm detaylarını kapsayan 92,33 hektarlık alanı kapsayacak şekilde plankote haritaları oluşturulmuştur.

Simülasyon Modellerinin Hazırlanması

Çalışmalara kaynak teşkil edecek verilerin toplanmasından sonra modelleme, simülasyon hazırlama ve kalibrasyon aşamasına geçilerek kavşak noktalarında mevcut durum ve öneri proje alternatifleri modellenmiştir. İstanbul genelinde toplam 236 kavşak modellenmiş olup Adana'da 20, Fethiye'de 1 adet mikro modelleme çalışması yapılmıştır.

Yol Ön Projelerinin Hazırlanması

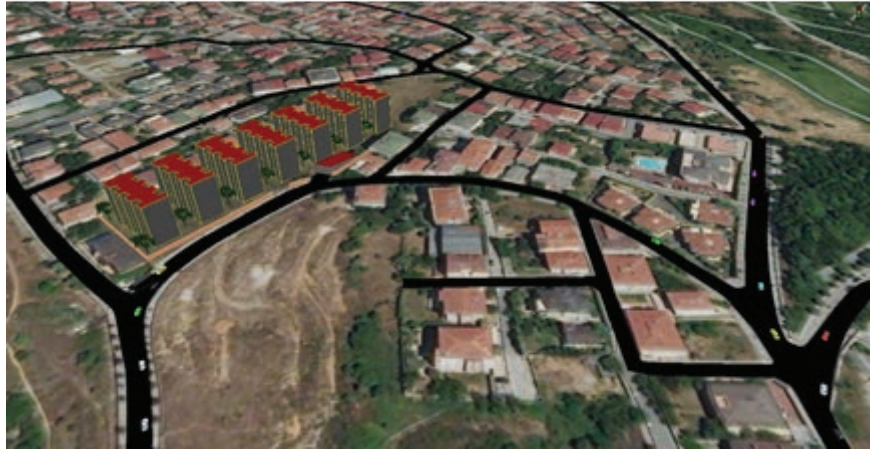
İstanbul genelinde tespit edilen problemlerli noktalarda yapılan saha analizlerinin akabinde, çözüm alternatiflerinin üretilmesi ve karşılaştırılması amacıyla 4,1 km'lik alanda geometrik düzenleme projeleri hazırlanmıştır. Ayrıca Adana'da 56 farklı yol kesiminde geometrik düzenleme projeleri hazırlanmıştır. Buna ek olarak Adana'da 14,5 km'lik yol güzergâhında koridor çalışması yapılmıştır.

Trafik Sirkülasyon Projelerinin Hazırlanması

İstanbul genelinde mahalle ölçeğindeki saha çalışmalarının ardından mevcut durumun analizi yapıp bölgenin eksikleri göz önüne alınarak 167 km'lik alanda sokak ve cadde bazında sirkülasyon projeleri hazırlanmıştır. Mevcut güzergâh iyileştirilerek yolcu ve araç hareketleri açısından daha verimli kullanılması amaçlanmıştır. Bunun yanı sıra Bağcılar ilçesinde 1 adet geçici sirkülasyon projesi yapılmıştır.

Trafik Etki Analizi

İstanbul genelinde toplamda 3 defa trafik etki analizi yapılmıştır. Bu kapsamda Bahçelievler'de 1, Üsküdar'da 3 ve Sarıyer'de 4 farklı noktada gözlem yapılarak araç hacimleri tespit edilmiştir. Trafik etki analizleri kapsamındaki veri toplama süreci sonrasında alanda ve yakın çevresinde yapılacak inşaat faaliyetlerine göre trafik çekim yükü hesaplanmıştır.



İlaveten modelleme yöntemiyle analiz yapılarak, oluşacak trafik yükünün trafik mühendisliği bakımından değerlendirilmesi rapor halinde sunulmuştur.

Coğrafi Bilgi Sistemi Tabanlı Yönetim Portalı Geliştirilmesi

Toplu taşıma özelinde coğrafi konum bazlı veriler yardımıyla sorgulama ve raporlama yapılabilen kullanıcı arayüzünün kurulmasına başlanmış olup projenin %81'i tamamlanmıştır.

Otopark Uygulaması Analizi İşi

İstanbul genelinde faaliyet gösteren ticari otoparkların harita üzerinden kapasitesini, doluluk oranlarını, fiyat tarifelerini, çalışma saatlerini gösteren ve seçilen otoparka navigasyon aracılığıyla yol tarifi yapılmasını sağlayan web ve mobil uygulama geliştirilmesi amacıyla toplam 7 adet otoparkta inceleme yapılarak rapor hazırlanmıştır.

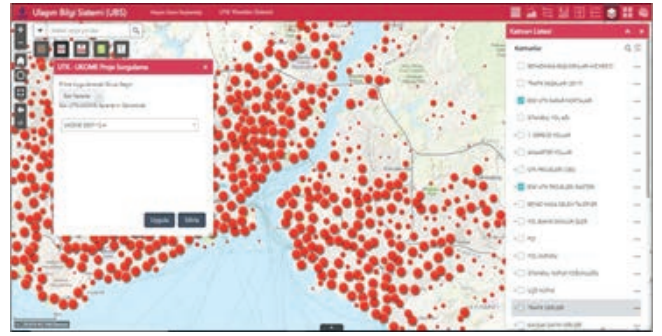


Lojistik Noktalar Arası Özel Yük Taşıtlarının Güzergâhlarının Belirlenmesi İşi

İstanbul geneli lojistik odak noktalarının belirlenmesi, lojistik taşıtlarının sınıflandırılması, sınıflandırılan taşıtlar için yasal ve fiziki uygunluğun bulunduğu güzergahların belirlenmesi ve optimum güzergahların seçilmesi amacıyla, hizmet vermekte olan tüm lojistik merkezleri saha çalışmaları yapılarak incelenmiş ve CBS ortamına işlenmiştir. Araçların ölçü ve ağırlıkları ve ana arterlerdeki üst geçit gabari sınırları değerlendirilerek 72 adet odak noktası belirlenmiştir. Bu odak noktaları arasında en çok yük taşımacılığı yapılan toplam 169 farklı güzergâh tespit edilip raporlanmıştır.

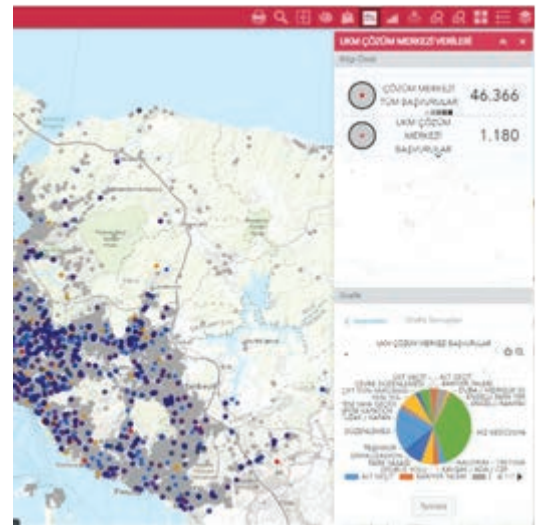
UBS Veri Entegrasyonu

Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raportörlerinden alınan 2001-2019 dönemine ait toplam 8.423 adet UTK kararı üzerinde gerekli çalışmalar yapılmış ve UBS (Ulaşım Bilgi Sistemi)'ye yüklenmiştir. Buna ek olarak 40 adet ilave protokol kararı ve 2.000 adet ilave UKOME kararı sisteme girilmiştir. İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün belirlediği 2000 adet ilave klasörün envanter çıkarımı, envanter veri girişi, etiketleme, tarama ve indeksleme çalışmaları da tamamlanmıştır. İhale süresince alınmış olan tüm UTK ve UKOME kararları, istenilen (ITRF-96) koordinat sistemine dönüştürülerek İBB'nin kullanmakta olduğu web ara yüzüne entegre edilmiştir.



UBS Güncellemesi ve Geliştirilmesi

İBB Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün faaliyetlerinde kullanılmak üzere geliştirilen coğrafi bilgi sistemlerinin işletilmesi, yönetilmesi, Daire Başkanlığı seviyesinde istenen coğrafi verilerin sistemlere entegrasyonunun sağlanması, UTK-UKOME Protokol kararlarının sisteme girilmesi, ihtiyaçlar doğrultusunda süreçleri kolaylaştıran yeni sistemlerin geliştirilmesi işleri ile bu sistemlere veri altlığı olabilmesi amacıyla yürütülen proje kapsamında, 2.245 adet karar veri tabanına işlenmiştir. Aynı zamanda, 50 adet arşivlik belgenin konum tabanlı veri girişi işleri yapılmış ve veriler klasörlenmiştir. UBS'nin bakım, işletme ve geliştirmesi işleri de yürütülerek toplamda 4 adet veri analiz raporu oluşturulmuştur.



Pazarlama Faaliyetleri

Fuar ve Etkinlikler

Stratejik AR-GE Yönetimi Katma Değerli İhracat Konferansı



17 Haziran 2022 tarihinde Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, "Stratejik AR-GE Yönetimi Katma Değerli İhracat Konferansı"na katıldı. Duyuru postu ve etkinlik postu sosyal medya hesaplarımızda paylaşıldı.

16. Bilişim Kongresi Akıllı Şehirler İstanbul Vizyonu



Akıllı Şehirler İstanbul'un Teknoloji Vizyonu başlıklı 16. Bilişim Kongresi'ne katılım sağlandı. Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, Bahçeşehir Üniversitesi'nde gerçekleşen, gençlerin yoğun ilgi gösterdiği panelde konuşmacı olarak yer aldı.



Pazarlama Türkiye Zirvesi

Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, 18 Kasım 2022 tarihinde Pazarlama Türkiye Zirvesi'nde "Kentsel Yaşam Kalitesi ve Akıllı Şehir Uygulamaları" hakkında konuştu.

Dijital Çağın Şehircilik Vizyonu ve Akıllı Şehir Yönetimi



İSBK olarak katılım sağladığımız "Dijital Çağın Şehircilik Vizyonu ve Akıllı Şehir Yönetimi" başlıklı panel İstanbul Büyükşehir Belediyesi, iştirak şirketleri ve sektör temsilcileri iş birliğiyle İBB Veri Laboratuvarı'nda gerçekleştirildi.

Akıllı Şehirler-İstanbul'un Teknoloji Vizyonu Paneli

Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, Bahçeşehir Üniversitesi'nde gerçekleşen "Akıllı Şehirler İstanbul'un Teknoloji Vizyonu" paneline konuşmacı olarak katıldı. İBB yöneticilerimizin de katılım gösterdiği panel oldukça verimli geçti.

Ev Charge Show İstanbul ve E-Mobilite Paneli



Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, 27 Ekim 2022 tarihinde Ev Charge Show İstanbul ve E-Mobilite Paneline katılım sağlayarak İSBK'ın akıllı şehir ürün ve projelerinden bahsetti.



İstihdam Fuar ve Zirvesi

İSBK olarak, 3-4 Haziran 2022 tarihleri arasında İstihdam Fuar ve Zirvesi'ne katılım sağlandı. Standımızı ziyaret eden ilgililere İSBK tanıtılarak İBB ve iştirakleri hakkında bilgi verildi.

Akıllı Şehirler Temalı Pazarlama Türkiye Zirvesi

Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, 27 Mayıs 2022 tarihinde Akıllı Şehirler Temalı Pazarlama Türkiye Zirvesi'ne katıldı. İSBAK AŞ'nin Akıllı Şehir ürün ve hizmetlerini anlattı.

Akıllı Şehirlerde Dijitalleşme ve Sürdürülebilir Teknolojiler Paneli



Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, İBB'nin değerli yöneticileriyle birlikte İBB Veri Laboratuvarı'nda sektörümüzün önemli yayınlarından olan BThaber tarafından düzenlenen "Akıllı Şehirlerde Dijitalleşme ve Sürdürülebilir Teknolojiler" panelinde konuşmacı oldu.

Sürdürülebilir Şehirler Hackathonu

Genel Müdürümüz Mesut KIZIL; İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Microsoft Türkiye ve Coderspace iş birliğiyle gerçekleştirilen Sürdürülebilir Şehirler Hackathonu'na jüri üyesi olarak katıldı.

Emitt Fuarı

İSBAK olarak, 08-11 Şubat 2022 tarihleri arasında düzenlenen Emitt Fuarı'nda katılım sağlandı. Deniz Taksi videosunun ilk defa paylaşıldığı fuarda Güvenlik Direği ve Sesli Eser ürünleri ziyaretçiler tarafından yoğun ilgi gördü. Hazırlanan fuar videosu İSBAK sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

Innotrans Fuarı



Genel Müdürümüz Mesut KIZIL ve Genel Müdür Yardımcımız Bülent ALABAŞ, 20-23 Eylül 2022 tarihleri arasında Berlin'de gerçekleşen Innotrans Fuarı'na ziyarette bulunarak iş birliği fırsatlarını değerlendirdiler.

Petek Lisesi Programı

10 Mayıs 2022 tarihinde İBB Veri Laboratuvarı'nda Petek Lisesi öğrencileri ile buluştuk.

İBB Tech

İBB Tech'in 100. gününde, birbirinden yetenekli ekip arkadaşlarının İstanbul için teknolojik ve inovatif çözümler geliştiren girişimlerini değerlendirildi.



First Robotics Competition (Kick-off) Etkinliği



Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, 08 Ocak 2022 tarihinde Fikret Yüksel Vakfı'nın düzenlediği First Robotics Competition başlangıç (Kick-off) etkinliğine konuşmacı olarak katıldı.

B40 Balkan Şehirleri Çalıştayı



İBB teknoloji grup şirketleri olarak, B40 Balkan Şehirleri Heyeti'ne detaylı hizmet sunumları yapmak amacıyla Akıllı Şehir İş Birlikleri Çalıştayı gerçekleştirildi. Çalıştaya ait görsel ve içerikler İSBAK sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

Tech İstanbul Demo Day

Mobilite, çevre, enerji ve finans teknolojileri alanında İstanbul'un kentsel sorunlarına karşı teknolojik ürünler geliştiren girişimleri destekleyen Tech İstanbul Demo Day tamamlandı. İSBAK olarak, Tech İstanbul projesi kapsamında ve akıllı ulaşım sistemleri ve akıllı kent mobilyaları özelinde Hergele Scooters, Swarmnect, Servissfot ile birlikte gerçekleştirilen PoC çalışmalarını dinledik. Genç girişimcilerin yenilikçi ve sürdürülebilir fikirlerine her zaman destek olmaya devam edilecektir.



EIT Urban Mobility

EIT Urban Mobility, şehir lojistiğini daha sürdürülebilir hale getirmek adına çözümler üzerinde çalışan girişimciler için Sürdürülebilir Şehir Lojistik Hızlandırıcısı Programı başlattı. İSBAK, gerçekleşen etkinliğin partneri oldu. Aynı zamanda tüm girişimcilere ulaşmak için Türkiye'deki teknokentlere etkinlik hakkında bilgilendirici bir mailing yapıldı ve İSBAK sosyal medya hesaplarında duyuru gönderileri paylaşıldı.



French-Turkish Smart Mobility 2022



Genel Müdür Yardımcımız Bülent ALABAŞ, Fransa Ticaret Müşavirliği tarafından düzenlenen French-Turkish Smart Mobility 2022'de akıllı ulaşım sistemleri konulu panele katılım sağladı.

Busworld Turkey 2022



İSBAK olarak, Busworld Turkey 2022 Fuarı'na katılım sağlanarak ürün ve hizmetler sergilendi.

B40 Balkan Cities Network Young City Representatives Summit

İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU'nun geleceğin sürdürülebilir şehirleri hakkında konuşma yaptığı B40 Balkan Cities Network Young City Representatives Summit'e katılım sağlanarak gençlerle bir araya gelindi.



N Kolay 44. İstanbul Maraton Programı



N Kolay 44. İstanbul Maratonu'nda otizmli bireylerin eğitimine atılan adımlarla destek olundu.

Rail Industry Show



İSBAK olarak, Busworld Turkey 2022 Fuarı'na katılım sağlanarak ürün ve hizmetler sergilendi.

Medyada İSBAK



Ajans Press 2022 raporuna göre 85'i ulusal, 53'ü yerel olmak üzere yazılı basında toplam 138 haberle görünürlük sağlanarak 11.214.767 kişiye ulaşıldı. 10 dergide yer alındı ve 58 TV kanalında görünürlük sağlandı.

Özel Halk Otobüsü Projesi Sözcü, NTV, DHA, T24 ve Cumhuriyet Gazetesi başta olmak üzere, yazılı ve görsel basına konu oldu.

Kaçak hafriyatı önlemek için geliştirilen Mobil PTS (Plaka Tanıma Sistemi) ürünü Habertürk Yerel Aktörler programında ve birçok ulusal ve yerel gazetede yer aldı.

Yoğun trafikte itfaiye, ambulans gibi acil durum araçlarına geçiş üstünlüğü sağlamak amacıyla hazırlanan V2X projesi CNN Türk, Habertürk, Haber Global gibi görsel ve yazılı basın kanallarında yer aldı.

İSBAK katkısıyla atıl durumda olan itfaiye komuta aracının teknoloji üssüne dönüştürülmesi projesi yazılı basında yer buldu.

Capital Dergisi'nin temmuz ayı sayısında İBB'nin Dijital Yolculuğu konulu ek yayımlandı. Dünya Gazetesi'nde Genel Müdürümüz Mesut KIZIL'ın akıllı şehirlerle ilgili röportajı yayımlandı. İBB Teknoloji grubu şirketleri, Sputnik Radyo kanalına konuk oldu. Genel Müdürümüz Mesut KIZIL 25 Mart Cuma günü akıllı şehirler hakkında dinleyicilere bilgi verdi.

Genel Müdürümüz Mesut KIZIL 14 Ekim 2022 tarihinde, Güçlü METE'nin Kripto Odası programına konuk oldu. Programda İSBAK'ı anlatarak akıllı şehir ürün ve projelerinden bahsetti. Akmerkez ve Akasya alışveriş merkezlerine konumlandırılan 4 Destek Kiosk'unun haberi İBB TV'de yayınlandı.

İBB TV Röportajı



İSBAK'ı sosyal medya hesaplarından takip eden teknoloji meraklısı Hamza KIYI ailesiyle birlikte yerleşkemize davet edildi. İBB TV aracılığıyla hem Hamza KIYI hem de Genel Müdürümüz Mesut KIZIL ile röportaj yapıldı.

BThaber Bilişim 500 Sayısı



İSBAK olarak, Busworld Turkey 2022 Fuarı'na katılım sağlanarak ürün ve hizmetler sergilendi.



Sosyal Medya'da İSBAK



İSBAK AR-GE Videosu

Medya AŞ tarafından çekimi gerçekleştirilen ikinci AR-GE videosu sosyal medya hesaplarında paylaşıldı ve şirket içi duyuru gerçekleştirildi. AR-GE videosunun sosyal medyadaki satın alma raporuyla toplamda 557.630 gösterim, 209.692 etkileşim elde edildi.

İSBAK AR-GE Filmi

AR-GE merkezinin ve üretilen birçok projenin anlatıldığı AR-GE filmi sponsorlu reklam olarak sosyal medyada paylaşıldı.



Saha Ziyaretleri

Rahmi Demir Kent Ormanı



Rahmi Demir Kent Ormanı'nda bulunan Güvenlik Direği ve Akıllı Su Pınarı ürünleri İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU'na tanıtıldı. Başkanımızın ürünlerimizi deneyimlediği video İSBAK sosyal medya hesaplarında paylaşıldı.

Büyükçekmece Sahili



17 Eylül 2022 tarihinde Büyükçekmece'de konumlandırılan Akıllı Bank ve Akıllı Su Pınarı ürünleri vatandaşlarımızın hizmetine sunuldu. İBB Başkanımız Sayın Ekrem İMAMOĞLU'nun açılışını gerçekleştirdiği ürünler vatandaşlarımıza tanıtıldı.

M7 Hattı



İBB Genel Sekreter Yardımcımız Pelin ALPKÖKİN, ilgili yöneticiler ve Ulaştırma Teknolojileri Müdürümüz Sinan DİNÇSOY ile birlikte M7 hattının Fulya-Yıldız istasyonuna ziyarette bulunuldu.

Filo Yönetim ve Geçiş Sistemleri Şefliği Ziyareti.



İSBAK yöneticileri, Genel Müdürümüz Sayın Mesut KIZIL'la birlikte araç takip cihazı bakım ve onarım birimine ziyarette bulundu.

Kurumsal Faaliyetlerimiz

Boğaziçi Üniversitesi Öğrencileri Ziyareti



Boğaziçi Üniversitesi öğrencileri İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri kampüsünde ağırlanırken ürün ve çözümler hakkında görüş alışverişinde bulunuldu.

İBB Tech Projesi Buluşması



İBB teknoloji şirketleri olarak işe yeni başlayacak personellerimizle İBB Tech Projesi'nde buluşuldu.

Profilo Anadolu Teknik Lisesini Ziyareti



Öğretmenler gününde Kağıthane-Profilo Anadolu Teknik Lisesi ziyaret edilerek başarılı nesiller yetiştiren öğretmenlerimizin öğretmenler günü kutlandı.

Stajyerlerimizle Buluşma



Genel Müdürümüz Mesut KIZIL, güz dönemi stajyerlerimizle bir araya gelerek kendilerine bize kattıkları yenilikçi fikirleri için İSBAK ailesi adına teşekkür etti.



Yıldız Teknik Üniversitesi Ağırması



TÜBİTAK 2209-B programına başvuruda bulunan YTÜ Elektrik Elektronik Mühendisliği Bölümü öğrencileri yerleşkede ağırlandı. AR-GE merkezi ve yerleşke gezisinde İSBAK'a projelerinden ve beledikleri desteklerden bahsettiler.

Doğuş Üniversitesi Ağırması



Doğuş Üniversitesi Mühendis Beyinler Kulübü öğrencileri ağırlandı. AR-GE merkezinde akıllı şehirler hakkında keyifli bir sohbet gerçekleştirildi.

Türk-Alman Üniversitesi Ağırması



Türk-Alman Üniversitesi öğretim görevlileri yerleşkede ağırlandı. Kendilerine ürün, hizmet ve staj imkânları hakkında bilgi verildi.

“Gelecek Kaygımı Nasıl Yönetirim” Semineri



İnsan Kaynakları Departmanı tarafından İSBAK bünyesindeki stajyerlerin kariyerlerine ışık tutmak amacıyla “Gelecek Kaygımı Nasıl Yönetirim” Semineri düzenlendi. Seminer sonrası stajyerlere sertifika verildi.

Op. Dr. Sayın Erkam TÜLÜBAŞ



Meme Kanseri Farkındalık Ayı kapsamında Sayın Op. Dr. Erkam TÜLÜBAŞ yerleşkede ağırlandı. Sayın TÜLÜBAŞ'ın meme kanserinde erken teşhisin tedavideki önemine dikkat çektiği seminerde çalışanlarla bir araya gelerek farkındalık oluşturuldu.

Necla ZARAKOL Programı



İletişim konusunda duayen olan, halkla ilişkiler ve tanıtımın Türkiye'de gelişimine katkı sunan Zarakol İletişim'in kurucusu ve başkanı Necla ZARAKOL'u yerleşkede ağırlandı.

İSBAKLife Bülteni



Şirket içi iletişimi arttırmak amacıyla, her ay düzenli olarak İSBAK Life bülteni çıkarılmakta ve şirket içi mailing yapılmaktadır.

Ödül ve Başarılarımız

Türkiye'nin en büyük bilişim şirketlerinin katıldığı Bilişim 500 Araştırması'nda İSBAK'da yerini aldı.



AB Destekli Projelerimiz

AB destekli projelerle akıllı kent ve kent içi hareketlilik alanında çalışmalar gerçekleştirilmektedir.



Yapay Zekâ Destekli Proaktif Seyahat Asistanı



Sürdürülebilir Şehir Lojistiği



Kentsel Hava Trafik Yönetimi Geliştirme ve Gösterimi projeleriyle AB'den teşvik alınmıştır.



Toplumsal Dayanışma Faaliyetlerimiz

Yenikapı Çocuk Karnavalı



İBB'nin Yenikapı'da düzenlediği Çocuk Karnavalı'na katılım sağlandı. 23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı'nda Geri Dönüşüm Otomatı ürünüyle çocuklara sürdürülebilir ve yeşil bir çevrenin önemi anlatılırken, trafik lambaları ve Mobil EDS aracıyla da çocuklarda trafik bilincinin artırılması amaçlanmıştır.

Ağaç Dikimi Etkinliği



Şirket çalışanları ve çocuklarıyla ağaç dikimi etkinliği gerçekleştirilmiş ve çocukların ağaç dikim sertifikaları ebeveynlerine e-posta ile ulaştırılmıştır.

Demokrasi Şenliği



23 Haziran 2022 tarihinde Yenikapı'da Demokrasi Şenliği'ne katılım sağlandı ve İSBAK proje ve ürünleri vatandaşlara tanıtıldı.



B. İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri Hakkında Bilgiler ile Yönetim Organının Görüşü

Mali süreçlere yönelik iç kontrol sistemi, yasal mevzuat çerçevesinde hazırlanan, bütün faaliyet süreçlerini ve kayıtlarını içeren bir programla yapılmaktadır. Bu sistem, verilerin sağlıklı bir şekilde işlenmesine ve kontrol edilmesine olanak sağlamaktadır. Doğruluk ve tutarlılıkları, mevzuat çerçevesinde yapılması zorunlu olan Yeminli Müşavirlik Tam Tasdik Sözleşmesi çerçevesinde her ay yapılan denetimlerle kontrol edilip yılsonunda hazırlanan Tam Tasdik Raporu ile onaylanmaktadır. Yeminli Mali Müşavirlik denetimi haricinde, Şirket, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Mali İşler Koordinatörlüğü İç Denetim ekibince yürütülen denetim faaliyetlerine tabidir.

C. Şirketimizin İştirak Ettiği Kurumlar ve İştirak Pay Oranlarına İlişkin Bilgiler

İştirak Kurum	Hisse Adedi	Hisse Tutarı	Hisse Oranı
İSTTELKOM AŞ	15.000 Adet	15.000.000 TL	30,000%
MEDYA AŞ	1.300 Adet	1.300.000 TL	10,000%
İSTANBUL ENERJİ AŞ	412.700 Adet	412.700 TL	2,000%
BELBİM AŞ	38.810 Adet	19.405 TL	0,059%
SPOR İSTANBUL AŞ	24.500 Adet	24.500 TL	0,040%
İGDAŞ AŞ	434.520 Adet	217.260 TL	0,015%
İSTANBUL KÜLTÜR AŞ	4.843 Adet	4.843 TL	0,011%
METRO İSTANBUL AŞ	31.401 Adet	15.700 TL	0,004%

D. Şirketimizin İştirakleri ile Dönem İçindeki Ticari ve Mali İlişkilerinin Tutarları

İştirak Kurum	Borç	Alacak	Bakiye	Sermaye Taahhüdümüz	Alınan Kâr Payı	İhale Kesinti
İGDAŞ AŞ	823.707	2.919.432	(2.095.725)	- TL	71.614 TL	- TL
METRO İSTANBUL AŞ	45.908.503	47.071.416	(1.162.913)	- TL	- TL	- TL
BELBİM AŞ	1.461.718	2.114.524	(652.805)	- TL	- TL	- TL
İSTANBUL KÜLTÜR AŞ	403.088	356.275	46.813	- TL	- TL	- TL
SPOR AŞ	4.573	4.573	-	- TL	- TL	- TL
ENERJİ AŞ	6.092.688	8.511.863	(2.419.175)	- TL	- TL	- TL
MEDYA AŞ	943.862	1.222.740	(278.878)	- TL	- TL	- TL
İSTTELKOM AŞ	3.611.341	5.608.001	(1.996.661)	- TL	- TL	- TL



E. Özel ve Kamu Denetimine İlişkin Açıklamalar

İSBAK 2016 yılında Bağımsız Denetim kapsamına dâhil olmuştur. Şirket'in TTK kapsamında 2022 yılı bağımsız denetimi AS Bağımsız Denetim ve YMM AŞ tarafından gerçekleştirilmiştir. Şirket; 6085 sayılı Sayıştay Kanunu kapsamında Sayıştay denetimine tabidir.

F. Şirketin Mali Durumunu ve Faaliyetlerini Etkileyebilecek Nitelikteki Davalar

Şirketimize karşı açılan ve aynı zamanda şirketimiz adına açılmış hâlihazırda devam eden davalar bulunmaktadır. Bu davalar şirketin mali durumunu ve faaliyetlerini etkileyebilecek nitelikte davalar değildir.

Dava Türü	Şirkete Karşı Açılan Dava Sayısı
İş Davaları	122
Ticari Davalar	21
Ceza Davaları	1
İdari Davalar	1
İcra Takipleri	68

G. Mevzuat Hükümlerine Aykırı Uygulamalar Nedeniyle Şirket ve Yönetim Organı Üyeleri Hakkında Uygulanan İdari veya Adli Yaptırımlara İlişkin Açıklamalar

Herhangi bir uygunsuzluk ve buna mukabil idari ya da adli yaptırım söz konusu değildir.

H. Geçmiş Dönem Hedefleri ve Genel Kurul Kararlarına İlişkin Bilgiler ve Değerlendirmeler

Türk Ticaret Kanunu'nun anonim şirketlerde genel kurul hükümleri doğrultusunda, her faaliyet döneminin sonunda yapılması gereken Genel Kurul Toplantısı 22.04.2022 tarihinde yapılmıştır. İş bu toplantıda, yönetim kurulu tarafından hazırlanan 2021 yılı faaliyet raporu, 2021 yılı hesap dönemine ilişkin finansal tablolar, yönetim kurulu üyelerindeki değişiklik, yönetim kurulunun 2021 yılı faaliyetlerinden dolayı ayrı ayrı ibrası, şirket bilançosunda görünen kârın vergi ve kanuni yedekler ayrıldıktan sonra şirket bünyesinde bırakılması, Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan Vekili ve Üyelerine huzur hakkı ödenmesi, bağımsız denetim şirketinin seçilmesi ve Yönetim Kurulu üyelerine TTK m.395 ve 396'da belirtilen hususlarda izin verilmesi karara bağlanmıştır.

Şirketimizce geçmiş dönemlerde belirlenen hedeflere ulaşılmış ve geçmiş dönemde alınan genel kurul kararlarının gerekleri yerine getirilmiştir.



İ. Yıl İçerisinde Olağanüstü Genel Kurul Toplantısı Yapılmışsa, Toplantının Tarihi, Toplantıda Alınan Kararlar ve Buna İlişkin Yapılan İşlemler de Dâhil Olmak Üzere Olağanüstü Genel Kurula İlişkin Bilgiler

2022 yılı içerisinde olağanüstü genel kurul toplantısı yapılmamıştır.

J. Şirketin Yıl İçinde Yapmış Olduğu Bağış ve Yardımlar ile Sosyal Sorumluluk Projeleri Çerçevesinde Yapılan Harcamalara İlişkin Bilgiler

2022 yılında şirketin; bağış, yardım ve sosyal sorumluluk projeleri çerçevesinde yapmış olduğu harcama bulunmamaktadır.

K.Şirketler Topluluğuna Bağlı Bir Şirketse; Hâkim Şirketle, Hâkim Şirkete Bağlı Bir Şirketle, Hâkim Şirketin Yönlendirmesiyle Onun ya da Ona Bağlı Bir Şirketin Yararına Yaptığı Hukuki İşlemler ve Geçmiş Faaliyet Yılında Hâkim Şirketin ya da Ona Bağlı Bir Şirketin Yararına Alınan veya Alınmasından Kaçınılan Tüm Diğer Önlemler

İştirak şirketlerin %99 üzerindeki payı İBB'ye ait olsa da İBB TTK uyarınca kurulmuş bir ticari şirket olmadığı için İBB ve iştirak şirketler, TTK m.195 ve devamı maddeler düzenlenen şirketler topluluğu olarak değerlendirilmemektedir.

L. Şirketler Topluluğuna Bağlı Bir Şirketse; Bir Üst Başlıkta (K) Bahsedilen Hukuki İşlemin Yapıldığı veya Önlemin Alındığı veyahut Alınmasından Kaçınıldığı anda Kendilerince Bilinen Hal ve Şartlara Göre, Her Bir Hukuki İşleminde Uygun Bir Karşı Edim Sağlanıp Sağlanmadığı ve Alınan veya Alınmasından Kaçınılan Önlemin Şirketi Zarara Uğratıp Uğratmadığı, Şirket Zarara Uğramışsa Bunun Denkleştirilip Denkleştirilmediği

İştirak şirketlerin %99 üzerindeki payı İBB'ye ait olsa da İBB TTK uyarınca kurulmuş bir ticari şirket olmadığı için İBB ve iştirak şirketler, TTK m.195 ve devamı maddeler düzenlenen şirketler topluluğu olarak değerlendirilmemektedir.



BÖLÜM 5

FINANSAL DURUM

- A** → Finansal Duruma ve Faaliyet Sonuçlarına İlişkin Yönetim Organının Analizi ve Değerlendirmesi, Planlanan Faaliyetlerin Gerçekleşme Derecesi, Belirlenen Stratejik Hedefler Karşısında Şirketin Durumu
- B** → Geçmiş Yıllarla Karşılaştırmalı Olarak Şirketin Yıl İçindeki Satışları, Verimliliği, Gelir Oluşturma Kapasitesi, Kârlılığı ve Borç/Öz Kaynak Oranı ile Şirket Faaliyetlerinin Sonuçları Hakkında Fikir Verecek Diğer Hususlara İlişkin Bilgiler ve İleriye Dönük Beklentiler
- C** → Şirketin Sermayesinin Karşılıksız Kalıp Kalmadığına veya Borca Batık Olup Olmadığına İlişkin Tespit ve Yönetim Organı Değerlendirmeleri
- D** → Şirketin Finansal Yapısını İyileştirmek İçin Alınması Düşünülen Önlemler
- E** → Kâr Dağıtım Politikasına İlişkin Bilgiler
- F** → Bağımsız Denetçi Raporu
- G** → Karşılaştırmalı Mali Tablolar
- H** → Yönetim Kurulunun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Bağımsız Denetçi Raporu
- i** → Stratejik Plan Performans Bilgileri

Finansal Durum ve Sonuçları

BÖLÜM 5 FİNANSAL DURUM

A. Finansal Duruma ve Faaliyet Sonuçlarına İlişkin Yönetim Organının Analizi ve Değerlendirmesi, Planlanan Faaliyetlerin Gerçekleşme Derecesi, Belirlenen Stratejik Hedefler Karşısında Şirketin Durumu

Şirketimiz 31.12.2022 dönemini 47.435.470 TL kar ile kapatmıştır. Aktif toplamı 611.757.527 TL olup karşılığında 199.877.528 TL tutarında Öz Kaynak bulunmaktadır.

Planlanan faaliyetlerin gerçekleşme derecesi ve belirlenen stratejik hedefler karşısında şirketin durumu, piyasa gelişmeleri ve şirketimizin ulaştığı sonuçlar, Yönetim tarafından yapılan toplantılarda değerlendirilerek sürekli gözden geçirilmektedir.

2022 yılı için belirlenen stratejik hedeflerin gerçekleşme oranı %86'dır.

B. Geçmiş Yıllarla Karşılaştırmalı Olarak Şirketin Yıl İçindeki Satışları, Verimliliği, Gelir Oluşturma Kapasitesi, Kârlılığı ve Borç/Öz Kaynak Oranı ile Şirket Faaliyetlerinin Sonuçları Hakkında Fikir Verecek Diğer Hususlara İlişkin Bilgiler ve İleriye Dönük Beklentiler

2021 - 2022 yılı şirket faaliyetlerinin finansal sonuçları ve 2023 yılı beklentileri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

	2021	2022	2023
Satış	561.588.955	1.014.471.960	1.563.398.083
Dönem Karı	7.784.000	47.435.470	56.649.928
Büyüme Oranı	39%	81%	54%
Borç/Özkaynak Oranı	2,26	2,07	1,56



C. Şirketin Sermayesinin Karşılıksız Kalıp Kalmadığına veya Borca Batık Olup Olmadığına İlişkin Tespit ve Yönetim Organı Değerlendirmeleri

Şirket sermayesinin Türk Ticaret Kanunu'nun 376'ncı maddesi kapsamında karşılıksız kalıp kalmadığı değerlendirilmiş olup; 72.272.607 TL olan İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri AŞ çıkarılmış sermayesinin, 31.12.2022 itibariyle 199.877.528 TL olan ana ortaklığa düşen özkaynaklar ile varlığını koruduğu ve Net Finansal Borç / Özsermaye oranı 0,005 olan Şirket'in borç yapısının sağlıklı bir şekilde faaliyetlerin devamına elverişli olduğu sonucuna varılmıştır.

D. Şirketin Finansal Yapısını İyileştirmek için Alınması Düşünülen Önlemler

2023 yılında satış gelirleri artırılarak işletmenin likiditesinin artırılması hedeflenmektedir.

E. Kâr Dağıtım Politikasına İlişkin Bilgiler

Şirketimiz, Türk Ticaret Kanunu ve ana sözleşme hükümleri doğrultusunda hareket etmekte ve yasal yedeklerin ayrılmasından sonra şirket ana sözleşme ve yasal mevzuat hükümleri doğrultusunda genel kurulun vereceği karara göre hareket etmektedir.

İSBAK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

01 OCAK – 31 ARALIK 2022 HESAP DÖNEMİNE İLİŞKİN KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR İLE İLGİLİ BAĞIMSIZ DENETİM RAPORU

İSBAK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ ANONİM ŞİRKETİ
Genel Kurulu'na,

A) Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

1) Görüş

İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi ile bağlı ortaklıklarının (“Grup”) 31 Aralık 2022 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kâr veya zarar ve diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynak değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar, İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi'nin 31 Aralık 2022 itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait finansal performansını ve nakit akışlarını, Türkiye Muhasebe Standartlarına uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ile finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Diğer Hususlar

İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri A.Ş.'nin Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan Türkiye Muhasebe Standartları'na (“TMS”) uygun olarak hazırlanan 31 Aralık 2022 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide finansal tablolarında yer alan öz kaynak yöntemi ile konsolidasyona tabi iştiraki *İsttelkom/İstanbul Elektronik Haberleşme ve Altyapı Hizmetleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.*'nin finansal tablosu başka bir denetim şirketi tarafından denetlenmiştir.

4) Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmemekteyiz. Tarafımızca; aşağıda açıklanan konular kilit denetim konuları olarak belirlenmiş ve raporumuzda bildirilmiştir.

Kilit denetim konuları	Konunun denetimde nasıl ele alındığı
<p>Hasılatın finansal tablolara kaydedilmesi (Dipnot:21)</p> <p>Grup'un ana faaliyet konusu her türlü telekomünikasyon sistemi kurmak ve işletmek, bu sistemleri kullanarak her türlü telekomünikasyon hizmetini sağlamak, her türlü ulaşım ve trafik sistemleri ile ilgili etüt proje ve planlama yapmak, alt yapıları kurmak ve bu alt yapıları kullanarak hizmet sunmaktır.</p> <p>Grup'un gelirlerinin önemli bir bölümünü inşaat ve hizmet sözleşmelerinden elde edilmektedir.</p> <p>Zaman içindeki gelir, UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Elde Edilen Gelirlere göre ölçüm yöntemiyle ölçüm yapılan inşaatların ve hizmetlerin tamamlanmasına yönelik ilerleme ölçülerek muhasebeleştirilir.</p> <p>Giriş yöntemi, bir inşaat projesindeki performans yükümlülüklerinin yerine getirilmesi için Grup tarafından katlanılan maliyetleri, inşaat projesinin performans yükümlülüğünün yerine getirilmesi için beklenen toplam maliyetlerle karşılaştırarak finansal tablolardaki geliri muhasebeleştirir.</p> <p>Sözleşme gelirinin ölçümü, gelecekteki olayların sonuçlarına ve yönetimin tahminlerine bağlı olarak ortaya çıkan çeşitli belirsizlikler tarafından etkilenmektedir ve beklenen gelir revize edilebilir.</p> <p>Gelirlerin muhasebeleştirilmesi, tahminlerin önemi ve yönetim tarafından uygulanan karar düzeyi nedeniyle Kilit Denetim Konusu olarak kabul edilmiştir.</p>	<p>Denetimimiz sırasında, hasılatın finansal tablolara kaydedilmesi ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grup tarafından uygulanan gelir tanıma süreçlerine ilişkin kontrollerin etkinliğinin bir analizi de dahil olmak üzere, gelirlerin muhasebeleştirilmesine uygulanan politika ve prosedürlerin yanı sıra uygunluğu kontrol edilmiştir. - Grup tahminlerinin yeterliliğini ve sonuçlandırılan projelere dayalı fiili sonuçları kontrol edilmiştir ve söz konusu sözleşmelerin tutarlılığı tespit edilmiştir. -Sözleşmelerin fiziksel varlığı kontrol edilmiş ve söz konusu konuya ilişkin muhasebenin doğruluğuna ilişkin hesaplamalar yapılmıştır. - Grup, giriş yöntemi olarak harcanan çalışma saatlerini ve malzemeleri kullanarak inşaatların ve hizmetlerin ilerlemesini ölçer ve bu ilerleme oranları örnekleme yöntemi kullanılarak test edilmiştir. -İncelememize dayanarak, Grup tarafından yapılan finansal tabloların yeniden düzenlenmesi UFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Elde Edilen Gelir ile uyumludur. -Örnekleme yoluyla yapılan seçimlerin muhasebe kayıtları ve ilgili faturalar ile eşleştirilerek hasılatın tamlığı test edilmiştir. -İnşaat ve hizmet sözleşmelerinde sözleşme maliyetine yüklenen maliyetlerin kontrolü yapılmıştır. Birden fazla projeyi ilgilendiren ve ilgili olduğu projelere dağıtılan maliyetlerin dağıtım anahtarlarının doğruluğu ve uygunluğu kontrol edilmiştir. -Ödenen avanslara ilişkin sözleşmeleri talep edilerek ödemelerin sözleşmelerle tutarlı olup olmadığı kontrol edilmiştir.

4) Kilit Denetim Konuları (Devamı)

Kilit denetim konuları	Konunun denetimde nasıl ele alındığı
<p>Stokların finansal tablolara kaydedilmesi (Dipnot:8)</p> <p>Grup'un 31 Aralık 2022 tarihli finansal tablolarında yer alan 75.151.193 TL tutarındaki stokların (31 Aralık 2021: 102.093.872 TL), Grup'un içinde bulunduğu sektörde hızla değişen fiyatlar ve makroekonomik faktörler sebebiyle değer düşüklüğüne uğrama riski vardır. Bununla birlikte, stok değer düşüklüğü karşılığının hesaplaması yönetim tahmin ve varsayımları içermektedir.</p> <p>Bu tahmin ve varsayımlar, piyasa fiyatlarındaki değişiklikler ve değişen müşteri talepleri gibi sebeplerle yavaş satılan stokların değerlendirilmesi ile belirli bir süre hareket görmemiş stoklara ilişkin ayrılan karşılığın değerlendirilmesini içermektedir. Bu sebeplerle stok değer düşüklüğü karşılığı denetimimiz bakımından önemli bir konudur.</p>	<p>Stokların denetimine ilişkin aşağıda belirtilen denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Denetimimiz sırasında Stok değerlemelerinin yasal kayıtlarda ilgili vergi mevzuatı ile raporumuz açısından ise TMS 2 Stoklar Standardı açısından incelemesi yapılmış ve uygun olduğu anlaşılmıştır. -Denetim şirketimiz şirket tarafından yapılan ana depo sayımına iştirak etmiştir. - Cari dönemde ayrılan stok değer düşüklüğü karşılığının yeterliliğinin, geçmiş dönemde gerçekleşen değer düşüklüğü ile karşılaştırılarak değerlendirilmiştir. - Grup, son kullanma tarihi geçen tüm ürünlerine değer düşüklüğü karşılığı ayırmıştır. 31.12.2022 yılında Grup Dipnot:8'da yer aldığı üzere 3.415.359 TL (31 Aralık 2021: 1.942.755 TL) tutarında Stok Değer Düşüklüğü Karşılığı ayırmıştır.

Kilit denetim konuları	Konunun denetimde nasıl ele alındığı
<p>Ticari Alacaklar ve Ticari Borçlar (Dipnot:6)</p> <p>31 Aralık 2022 itibarıyla finansal tablolara ilişkin Not 7'de belirtildiği üzere, varlıklar ve yükümlülükler içerisindeki ağırlığından dolayı Ticari Alacaklar ve Ticari Borçlar denetimimiz açısından önemli bir konudur.</p> <p>31 Aralık 2022 itibarıyla ticari alacaklar, Grup'un toplam varlıklarının %48'ini, ticari borçlar ise toplam pasiflerinin %42'sini oluşturmaktadır (31 Aralık 2021 itibarıyla ticari alacaklar Grup'un toplam varlıklarının % 46'sını, ticari borçlar ise toplam yükümlülüklerin % 53'ünü oluşturmaktadır.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Alıcı ve borçlar kalemlerine makul ölçüde mutabakat mektupları gönderilmiş, mutabakat cevapları alınmış ve bakiyeler doğrulanmıştır. Ayrıca cevap alınamayan cari hesaplar için alternatif testler uygulanmış, yeterli ve uygun denetim kanıtına ulaşılmıştır. -Avukat mektupları ve hareket görmeyen bakiyelerin kontrol edilmesi sonucu Grup yönetiminin ayırdığı karşılık tutarlarının uygunluğu test edilmiştir. -Denetimimiz esnasında, yönetim tarafından hazırlanmış olan yaşlandırma analizlerinin doğruluğu test edilmiştir. - Grup, "IFRS 9 Finansal Araçlar" standardı uyarınca, beklenen kredi zararını muhasebeleştirmiştir.

5) Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TMS' lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grubun sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grubun tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grubun finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

6) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, konsolide finansal tablo kullanıcılarının bu tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve mesleki şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı “önemli yanlışlık” riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. (Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.)
- Grubun iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminlerinin ve ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.
- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak, Grubun sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların, açıklamalar dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.

6) Bağımsız Denetçinin Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine (Devamı)

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Bağımsızlığa ilişkin etik hükümlere uygunluk sağladığımızı üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmiş bulunmaktayız. Ayrıca bağımsızlık üzerinde etkisi olduğu düşünülebilecek tüm ilişkiler ve diğer hususları ve -varsa- ilgili önlemleri üst yönetimden sorumlu olanlara iletmiş bulunmaktayız.

Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağı makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

B) Diğer İlgili Mevzuattan Kaynaklanan Bağımsız Denetçi Yükümlülükleri Hakkında Raporlar

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 378 inci maddesi uyarınca İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi' de ("Şirket") ve Bağlı Ortaklıklarının ("Grup") riskin yönetilmesi amacıyla uzman bir komite kurulması hususu, grup pay senetleri borsada işlem görmediği için zorunlu değildir. Denetimimiz, bu riskleri yönetmek için Grup Yönetimi'nin, gerçekleştirdiği faaliyetlerin operasyonel etkinliği ve yeterliliğini değerlendirmeyi kapsamamaktadır. Bağımsız denetim sonucunda söz konusu komitenin gerekli olmasına dair önemli bir hususa da rastlanmamıştır.

6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun ("TTK") 402. Maddesi'nin dördüncü fıkrası uyarınca Grup'un 1 Ocak – 31 Aralık 2022 hesap döneminde defter tutma düzeninin, finansal tablolarının, kanun ile Şirket ana sözleşmesinin finansal raporlamaya ilişkin hükümlerine uygun olmadığına dair önemli bir hususa rastlanmamıştır.

TTK' nın 402'nci maddesinin dördüncü fıkrası uyarınca Yönetim Kurulu tarafımıza denetim kapsamında istenen açıklamaları yapmış ve talep edilen belgeleri vermiştir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Mehmet Cem Tezelman'dır

As Bağımsız Denetim ve YMM A.Ş.
(Member of NEXIA INTERNATIONAL)



Mehmet Cem Tezelman
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 24 Şubat 2023

G. Karşılaştırmalı Mali Tablolar



İSBK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
01 Ocak 2022 – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

VARLIKLAR	Dipnot Referansı	Bağımsız Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
		31.12.2022	31.12.2021
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	36	15.066.807	1.573.791
Ticari Alacaklar		283.303.003	223.532.041
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	5	202.801.981	185.503.548
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	6	80.501.022	38.028.493
Diğer Alacaklar		4.538.083	6.708.505
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	7	4.538.083	6.708.505
Sözleşme Varlıkları	9	87.828.883	46.544.180
<i>Devam Eden İnşaat ve Taahhüt İşlerinden Doğan Sözleşme Varlıkları</i>		30.641.980	22.031.342
<i>Mal ve Hizmet Satışlarından Doğan Sözleşme Varlıkları</i>	9	57.186.903	24.512.838
Stoklar	8	75.151.193	102.093.872
Peşin Ödenmiş Giderler	10	12.519.496	3.075.707
Diğer Dönen Varlıklar	19	816.296	518.998
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		479.223.761	384.047.094
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar		47.761.489	37.970.746
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	7	47.761.489	37.970.746
Finansal Yatırımlar	3	1.477.319	1.477.319
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	30.151.214	24.699.084
Maddi Duran Varlıklar	11	29.142.755	14.036.133
Kullanım Hakkı Varlıkları	12	895.085	1.235.243
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	13	654.609	779.861
<i>Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar</i>		654.609	779.861
Ertelenmiş Vergi Varlığı	29	14.278.080	14.389.166
Cari Dönem Vergisiyle İlgili Duran Varlıklar	19	8.173.215	5.475.734
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		132.533.766	100.063.286
TOPLAM VARLIKLAR		611.757.527	484.110.380

İlişikte yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.



İSBAK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
01 Ocak 2022 – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Finansal Durum Tablosu
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansı	Bağımsız Denetimden	Bağımsız Denetimden
		Gecmiş	Gecmiş
		31.12.2022	31.12.2021
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER			
Kısa Vadeli Operasyonel Kiralama Yükümlülükleri	14	948.482	618.032
<i>İlişkili Taraflardan Kısa Vadeli Kiralama Yükümlülükleri</i>		<i>948.482</i>	<i>618.032</i>
Diğer Finansal Yükümlülükler	16	20.283	15.004
Ticari Borçlar		249.250.498	255.649.621
<i>İlişkili Taraflara Ticari Borçlar</i>	5	<i>13.557.190</i>	<i>12.319.602</i>
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar</i>	6	<i>235.693.308</i>	<i>243.330.019</i>
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	18	905.062	6.006.644
Diğer Borçlar		66.603.648	28.779.540
<i>İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar</i>	7	<i>66.603.648</i>	<i>28.779.540</i>
Sözleşme Yükümlülükleri		-	2.307.223
<i>Devam Eden İnşaat ve Taahhüt İşlerinden Doğan Sözleşme Yükümlülükleri</i>	9	<i>-</i>	<i>2.307.223</i>
Ertelenmiş Gelirler	10	24.339.864	4.517.147
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	29	1.408.942	736.707
Kısa Vadeli Karşılıklar		15.452.795	10.368.527
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	18	<i>7.495.807</i>	<i>3.756.432</i>
<i>Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar</i>	17	<i>7.956.988</i>	<i>6.612.095</i>
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	19	6.237.500	1.958.224
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		365.167.074	310.956.669
Uzun Vadeli Operasyonel Kiralama Yükümlülükleri	14	59.116	813.391
<i>İlişkili Taraflardan Uzun Vadeli Kiralama Yükümlülükleri</i>		<i>59.116</i>	<i>813.391</i>
Uzun Vadeli Karşılıklar	18	47.124.830	23.811.486
<i>Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar</i>		<i>47.124.830</i>	<i>23.811.486</i>
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		47.183.946	24.624.877
ÖZKAYNAKLAR			
Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar		199.877.528	148.672.030
Ödenmiş Sermaye	20	72.272.607	72.272.607
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler	20	865.169	(330.419)
<i>Maddi Duran Varlık Yeniden Değerleme Fonu</i>	11	<i>20.991.458</i>	<i>8.899.867</i>
<i>Aktüeryal Kazanç/Kayıplar</i>		<i>(20.126.289)</i>	<i>(9.230.286)</i>
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	20	5.595.894	5.185.500
Geçmiş Yıllar Karları/Zararları		73.240.572	63.449.813
Net Dönem Karı/Zararı		47.903.286	8.094.529
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	20	(471.021)	(143.196)
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		199.406.507	148.528.834
TOPLAM KAYNAKLAR		611.757.527	484.110.380

İlişkikte yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İSBK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
01 Ocak 2022 – 31 Aralık 2022 Konsolide Kar veya Zarar ve Diğer Kapsamlı Gelir Tablosu
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansı	Bağımsız Denetimden Geçmiş 01.01.- 31.12.2022	Bağımsız Denetimden Geçmiş 01.01.- 31.12.2021
KAR VEYA ZARAR KISMI			
Hasılat	21	1.014.471.960	561.588.955
Satışların Maliyeti (-)	21	(840.206.566)	(479.182.414)
BRÜT KAR		174.265.394	82.406.541
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(80.787.377)	(52.627.985)
Pazarlama Giderleri (-)	23	(17.189.782)	(9.076.259)
Araştırma ve Geliştirme Giderleri (-)	23	(20.309.220)	(14.257.455)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	4.704.042	5.399.213
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(7.726.537)	(7.789.094)
ESAS FAALİYET KARI		52.956.520	4.054.961
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	25	143.033	98.009
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından/Zararlarından Paylar	3	5.452.131	2.708.169
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KARI		58.551.684	6.861.139
Finansman Gelirleri	27	13.210.455	12.134.420
Finansman Giderleri (-)	27	(16.312.423)	(15.115.806)
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ KARI		55.449.716	3.879.753
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri/(Gideri)		(8.014.246)	3.904.247
Dönem Vergi Gideri	29	(5.992.019)	(736.707)
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	29	(2.022.227)	4.640.954
SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM KARI		47.435.470	7.784.000
DÖNEM KARI		47.435.470	7.784.000
Dönem Karı Dağılımı			
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	20	(467.816)	(310.529)
Ana Ortaklık Payları		47.903.286	8.094.529
Pay Başına Kazanç			
Sürdürülen Faaliyetlerden Pay Başına Kazanç	30	0,6563	0,1077
DİĞER KAPSAMLI GELİR			
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar		1.195.587	4.580.387
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları/Azalışları	11	13.435.101	9.888.742
Aktüeryal Kazanç/(Kayıplar)	20	(14.150.654)	(5.773.077)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar/Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar	3	-	10.327
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler		1.911.140	454.395
<i>Ertelenmiş Vergi Geliri-Aktüeryal</i>	29	<i>3.254.650</i>	<i>1.443.269</i>
<i>Ertelenmiş Vergi Geliri-MDV Fonu</i>	11-29	<i>(1.343.510)</i>	<i>(988.874)</i>
<i>Ertelenmiş Vergi Geliri-Özkaynak yöntemi</i>		-	<i>3.442</i>
DİĞER KAPSAMLI GELİR		1.195.587	4.580.387
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		48.631.057	12.364.387
Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı		48.631.057	12.364.387
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		(467.816)	(310.529)
Ana Ortaklık Payları		49.098.873	12.674.916

İlişikte yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır

İSBK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
01 Ocak 2022 – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Özkaynak Değişim Tablosu
 (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

	Ödenmiş Sermaye	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler		Birikmiş Karlar		Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar		
		Aktüeryal Kazanç/Kayıplar	Maddi Duran Varlıkların Yeniden Değerleme Fonu	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar/Zararları			Net Dönem Karı Zararı	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar
1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler	72.272.607	(4.910.805)	-	4.573.139	54.984.301	7.137.251	134.026.493	166.462	134.192.955
Transfer	-	-	-	612.361	6.524.890	(7.137.251)	-	-	-
Yasal Kayıtlarda Değişiklik	-	-	-	-	1.970.622	-	1.970.622	-	1.970.622
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	-	-	-	-	-	-	-	870	870
Toplam kapsamlı gelir/(gider)	-	(4.319.481)	8.899.867	-	-	8.094.529	12.674.915	(310.528)	12.364.387
<i>Aktüeryal Kazanç/Kayıplar</i>	-	<i>(4.319.481)</i>	-	-	-	-	<i>(4.319.481)</i>	-	<i>(4.319.481)</i>
<i>Maddi Duran Varlıkların Yeniden Değerleme Fonu</i>	-	-	<i>8.899.867</i>	-	-	-	<i>8.899.867</i>	-	<i>8.899.867</i>
<i>Net Dönem Zararı</i>	-	-	-	-	-	<i>8.094.529</i>	<i>8.094.529</i>	<i>(310.528)</i>	<i>7.784.001</i>
31 Aralık 2021 itibarıyla bakiyeler	72.272.607	(9.230.286)	8.899.867	5.185.500	63.449.813	8.094.529	148.672.030	(143.196)	148.528.834
1 Ocak 2022 itibarıyla bakiyeler	72.272.607	(9.230.286)	8.899.867	5.185.500	63.449.813	8.094.529	148.672.030	(143.196)	148.528.834
Transfer	-	-	-	731.802	7.362.727	(8.094.529)	-	-	-
Ar-Ge Teşvikleri	-	-	-	-	1.369.915	-	1.369.915	-	1.369.915
Yasal Kayıtlarda Değişiklik	-	-	-	(321.408)	(738.459)	-	(1.059.867)	-	(1.059.867)
Kurumlar Vergisi Düzeltmesi	-	-	-	-	1.796.577	-	1.796.577	-	1.796.577
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	-	-	-	-	-	-	-	139.991	139.991
Toplam kapsamlı gelir/(gider)	-	(10.896.003)	12.091.591	-	-	47.903.286	49.098.873	(467.816)	48.631.057
<i>Aktüeryal Kazanç/Kayıplar</i>	-	<i>(10.896.003)</i>	-	-	-	-	<i>(10.896.003)</i>	-	<i>(10.896.003)</i>
<i>Maddi Duran Varlıkların Yeniden Değerleme Fonu</i>	-	-	<i>12.091.591</i>	-	-	-	<i>12.091.591</i>	-	<i>12.091.591</i>
<i>Net Dönem Zararı</i>	-	-	-	-	-	<i>47.903.286</i>	<i>47.903.286</i>	<i>(467.816)</i>	<i>47.435.470</i>
31 Aralık 2022 itibarıyla bakiyeler	72.272.607	(20.126.289)	20.991.458	5.825.894	73.240.572	47.903.286	199.877.528	(471.021)	199.406.507

İlişikte yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.

İSBK İSTANBUL BİLİŞİM VE AKILLI KENT TEKNOLOJİLERİ A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
01 Ocak 2022 – 31 Aralık 2022 Dönemine Ait Konsolide Nakit Akış Tablosu
(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir.)

		Bağımsız Denetimden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansı	01.01.- 31.12.2022	01.01.- 31.12.2021
A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		16.188.937	1.670.132
Dönem Karı		47.903.286	8.094.529
Dönem Net Karı/(Zararı) Mutabakatı ile İlgili Düzeltmeler		(9.470.393)	8.079.434
Amortisman ve İtfa Giderleri ile İlgili Düzeltmeler	11-13	1.614.358	1.660.966
Kullanım Hakkı Varlıkları Amortismanları	12	761.932	574.457
Kullanım Hakkı Yükümlülükleri Faiz Gideri/Geliri	14	136.308	111.633
Hizmet Sözleşmeleri Tahakkukları	-	(24.304.379)	17.964.509
Yıllara Sari İnşaat Sözleşmeleri Tahakkukları	-	(12.939.167)	(14.419.092)
Kıdem Tazminatı Karşılığı	18	13.903.103	5.343.434
Vergi Karşılığı	29	8.014.246	(3.904.247)
İzin Karşılığı	18	3.739.375	337.217
Dava, Gider Karşılığı, Net	17	1.344.893	2.734.054
Şüpheli Alacak Karşılığı	6	2.630.274	1.566.958
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	(5.452.131)	(2.708.169)
Stok Değer Düşüklüğü	8	1.472.604	(828.162)
Faiz Geliri	27	(960.252)	(677.923)
Kar/Zarar Mutabakatı ile İlgili Diğer Düzeltmeler		568.444	323.800
İşletme Sermayesinde Gerçekleşen Değişimler		(18.463.796)	(9.533.552)
Stoklardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler		25.470.075	(33.854.157)
Ticari Alacaklardaki Artış/Azalışla İlgili Düzeltmeler		(62.739.389)	(25.726.684)
Sözleşme Varlıklarındaki Değişim		(51.498.247)	21.181.731
Diğer Alacaklardaki Değişim		(7.620.321)	(14.987.774)
Diğer Varlıklardaki Değişim		(29.654.300)	(22.677.270)
Ticari Borçlardaki Değişim		(6.266.353)	81.952.573
Peşin Ödenmiş Giderlerdeki Değişim		(9.443.789)	1.547.904
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamındaki Borçlardaki Değişim		(5.101.582)	(2.827.979)
Diğer Borçlardaki Değişim		37.824.109	(2.966.085)
Dönem Karı Vergi ve Yükümlülüğü		672.235	-
Ertelenmiş Gelirlerdeki Değişim		19.822.717	(4.421.549)
Sözleşme Yükümlülüklerindeki Değişim		72.431.055	(8.530.528)
Diğer Yükümlülüklerdeki Değişim		(2.360.007)	1.776.264
Faaliyetlerden Elde Edilen Nakit Akışları		19.969.097	6.640.411
Ödenen Kıdem	18	(4.740.413)	(5.651.522)
Alınan Faiz		960.252	681.243
B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI		(3.089.207)	(1.420.071)
Maddi Duran Varlık Alımları ve Satımları, Net		(3.089.208)	(1.371.072)
Maddi Olmayan Duran Varlık Alımları ve Satımları, Net		-	(48.999)
C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI		393.287	(789.709)
Borçlanmadan Kaynaklanan Nakit Girişleri		5.279	(30.453)
Operasyonel Kiralama Sözleşmelerinden Kaynaklanan Borç			
Ödemelerine İlişkin Nakit Çıktıları	14	(981.907)	(759.256)
Ar-Ge Teşvikleri		1.369.915	-
YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN			
ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ		13.493.016	(539.648)
D. YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ ÜZERİNDEKİ ETKİSİ			
NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ/AZALIŞ		13.493.016	(539.648)
E. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		1.573.791	2.113.439
DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ		15.066.807	1.573.791

İlişikte yer alan dipnotlar bu finansal tabloların tamamlayıcı parçalarıdır.



YÖNETİM KURULUNUN YILLIK FAALİYET RAPORUNA İLİŞKİN BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi Genel Kurulu'na

1) Görüş

İsbak İstanbul Bilişim ve Akıllı Kent Teknolojileri Anonim Şirketi'nin ("Şirket") 01 Ocak 2022 - 31 Aralık 2022 hesap dönemine ilişkin yıllık faaliyet raporunu denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, yönetim kurulunun yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulunun Şirketin durumu hakkında yaptığı irdelemeler, tüm önemli yönleriyle, denetlenen tam set finansal tablolarla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlıdır ve gerçeği yansıtmaktadır.

2) Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (KGK) tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartlarının bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartlarına (BDS'lere) uygun olarak yürütülmüştür. Bu Standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun Bağımsız Denetçinin Yıllık Faaliyet Raporunun Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Etik Kurallar) ve bağımsız denetimle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Şirketten bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

3) Tam Set Finansal Tablolara İlişkin Denetçi Görüşümüz

Şirketin 01 Ocak 2022 - 31 Aralık 2022 hesap dönemine ilişkin tam set finansal tabloları hakkında 24 Şubat 2023 tarihli denetçi raporumuzda olumlu görüş bildirmiş bulunuyoruz

4) Yönetim Kurulunun Yıllık Faaliyet Raporuna İlişkin Sorumluluğu

Şirket yönetimi, TTK'nın 514 ve 516'ncı maddelerine göre yıllık faaliyet raporuyla ilgili olarak aşağıdakilerden sorumludur

- Yıllık faaliyet raporunu bilanço gününü izleyen ilk üç ay içinde hazırlar ve genel kurula sunar.
- Yıllık faaliyet raporunu; şirketin o yıla ait faaliyetlerinin akışı ile her yönüyle finansal durumunu doğru, eksiksiz, dolambaçsız, gerçeğe uygun ve dürüst bir şekilde yansıtabilecek şekilde hazırlar. Bu raporda finansal durum, finansal tablolara göre değerlendirilir. Raporda ayrıca, şirketin gelişmesine ve karşılaşması muhtemel risklere de açıkça işaret olunur. Bu konulara ilişkin yönetim kurulunun değerlendirmesi de raporda yer alır.
- Faaliyet raporu ayrıca aşağıdaki hususları da içerir:
 - Faaliyet yılının sona ermesinden sonra şirkette meydana gelen ve özel önem taşıyan olaylar,
 - Şirketin araştırma ve geliştirme çalışmaları,
 - Yönetim kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticilere ödenen ücret, prim, ikramiye gibi mali menfaatler, ödenekler, yolculuk, konaklama ve temsil giderleri, aynı ve nakdî imkânlar, sigortalar ve benzeri teminatlar.

Yönetim kurulu, faaliyet raporunu hazırlarken Ticaret Bakanlığının ve ilgili kurumların yaptığı ikincil mevzuat düzenlemelerini de dikkate alır.

5) Bağımsız Denetçinin Sorumluluğu

Amacımız, TTK hükümleri çerçevesinde yıllık faaliyet raporu içinde yer alan finansal bilgiler ile Yönetim Kurulunun yaptığı irdelemelerin, Şirketin denetlenen finansal tablolarıyla ve bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bilgilerle tutarlı olup olmadığı ve gerçeği yansıtıp yansıtmadığı hakkında görüş vermek ve bu görüşümüzü içeren bir rapor düzenlemektir.

Yaptığımız bağımsız denetim, BDS'lere uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar, etik hükümlere uygunluk sağlanması ile bağımsız denetimin, faaliyet raporunda yer alan finansal bilgiler ve Yönetim Kurulunun yaptığı irdelemelerin finansal tablolarla ve denetim sırasında elde edilen bilgilerle tutarlı olup olmadığına ve gerçeği yansıtıp yansıtmadığına dair makul güvence elde etmek üzere planlanarak yürütülmesini gerektirir.

Bu bağımsız denetimi yürütüp sonuçlandıran sorumlu denetçi Mehmet Cem Tezelman' dır.

As Bağımsız Denetim ve YMM A.Ş.
(Member of NEXIA INTERNATIONAL)



Mehmet Cem Tezelman
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 24 Şubat 2023

Stratejik Plan ile İlgili Genel Bilgiler

İ. Stratejik Plan Performans Bilgileri

2020-2024 İSBAK Stratejik Planında kurumun vizyonu doğrultusunda aşağıda yer alan 4 amaç belirlenmiştir.

Amaç 1. Kentlerin Yaşadıkları Sorunları Çözmek ve Kurumun Rekabet Gücünü Artırmak için Akıllı Şehir Teknolojileri Alanında Ar-Ge Faaliyetleri ile Katma Değeri Yüksek, İnovatif Ürün ve Hizmetler Geliştirmek.

Amaç 2. İSBAK Kurumunun, Ürün ve Hizmetlerinin Marka Bilinirliğini Artırmak.

Amaç 3. Şirketin Sürdürülebilirliğini Sağlamak vZe Rekabet Gücünü Artırmak İçin Etkin Satış Faaliyetleri Yapmak ve Finansal Yapıyı Geliştirmek.

Amaç 4. Kurumsal İş Süreçlerinde Mükemmelleşmek ve Sürdürülebilirliğini Sağlamak.

2020-2024 İSBAK Stratejik Planı kapsamında 2022 yılı için Kurum Geneli ve Stratejik Amaçların performans sonuçları aşağıdaki grafikte verilmiştir.



BÖLÜM 6

RİSKLER VE YÖNETİM ORGANININ DEĞERLENDİRİLMESİ

- A** > Şirketin Öngörülen Risklere Karşı Uygulayacağı Risk Yönetimi Politikasına İlişkin Bilgiler
- B** > Riskin Erken Saptanması Çalışmalarına ve Raporlarına İlişkin Bilgiler
- C** > Risk Yönetim Faaliyetleri

Risk Yönetimi

BÖLÜM 6 RİSKLER VE YÖNETİM ORGANININ DEĞERLENDİRMESİ

Şirketin sahip olduğu ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgeleri kapsamında Entegre Yönetim Sistemi faaliyetleri yürütülmektedir.

Yönetim sistemlerinin yeterliliğini, uygunluğunu ve etkin olarak sürdürülebilirliğini teyit etmek amacıyla şirketimizde her yıl planlı olarak yönetim sistemleri iç tetkikleri gerçekleştirilir. Yönetim sistemi standartlarının maddeleri yerinde kontrol edilir ve değerlendirilir. Yapılan bu tetkikler neticesinde olası uygunsuzluklar tespit edilir.

2022 yılı içerisinde şirketimizde yönetim, müdürlükler ve bağlı şefliklerine iç tetkikler gerçekleştirilmiştir. Aynı zamanda yönetim sistemleri belgelerinin sürekliliğinin sağlanması kapsamında gerçekleştirilen dış tetkiklerden başarı ile geçilmiştir.

Yazılım teknolojileri alanındaki faaliyetlerimizi sürekli geliştiren ve bu alandaki değişimlere aktif olarak uyum sağlamayı misyon edinen şirketimiz, 2022 yılı haziran ayında yayınlanan genelge ile kamu ihaleleri için zorunlu hale getirilen Kamu Bilişim Yetki Belgesi'ne sahip olmuştur.

A. Şirketin Öngörülen Risklere Karşı Uygulayacağı Risk Yönetimi Politikasına İlişkin Bilgiler

İSBAK AŞ bünyesinde, şirketin öngörülen risklere karşı uygulayacağı politikaların oluşmasını destekleyecek bir risk yönetim prosedürü oluşturulmuştur. Bu risk yönetim prosedürü çerçevesinde Kalite Güvence Birimi koordinasyonunda her yıl düzenli olarak risk yönetim faaliyetleri yürütülmektedir.

ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgeleri kapsamında, şirket hedeflerine ulaşmayı etkileyebilecek risk unsurları ve fırsatları, "Maksimum Fayda" ilkesine göre, kurumsal risk yönetimi yaklaşımıyla yönetilmektedir. Riskler kategorilerine göre müşteri, ürün/hizmet, yasal şartlar ve çalışanlar bağlamındaki riskler olarak dört sınıfta değerlendirilir. İş süreçleriyle ilgili prosedürlerin, talimatlar ve görev tanımlarındaki belirsizliklerden kaynaklanabilecek riskler en aza indirilecek şekilde tanımlanmasıyla, onay ve yetki mekanizmaları oluşturulmuştur.

B. Riskin Erken Saptanması Çalışmalarına ve Raporlarına İlişkin Bilgiler

Şirketimizin sahip olduğu Entegre Yönetim Sistemi belgelerinin (ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001, ISO 45001) gerekliliği olan vfaaliyetlerden biri de risk yönetimidir.

Riskler her bir proses için ayrı ayrı tanımlanmakta olup yöneticiler tarafından proseslerin tamamında kalite, çevre, bilgi güvenliği, iş sağlığı ve güvenliği riskleri için analizler yapılarak kayıt altına alınır. Öngörülen riskler olasılık ve etki çarpanları ile derecelendirilerek puanlanmaktadır. Risk puanına göre risk seviyeleri belirlenir. Riskler için varsa mevcut önlemler, risklere karşı alınan aksiyonlar ve kontroller kayıt altına alınır. Alınan aksiyonlar, kontroller, önlemler ile risk seviyesinin düşürülmesi hedeflenmektedir. Risk değerlendirme çalışmaları düzenli olarak gözden geçirilir ve raporlanır.

C. Risk Yönetim Faaliyetleri

2022 yılında yönetim organlarımızca odaklanılan risklerimiz aşağıdaki gibidir.

Likidite Riski

Şirket likidite riskini, mevcut borçları ve gelecekteki muhtemel borçlanmalarının olağan dönemlerde veya kriz dönemlerinde fonlanabilmesi için, çeşitli finansal kuruluşlardan şirketi zarara uğratmayacak veya itibarını zedelemeyecek şekilde finansman olanaklarını temin etme amacıyla yeterli mali kaynak, öz kaynak, finans ve finansal alt yapıyı her an hazır tutarak yönetmektedir.

Kur Riski

Şirketin yapmış olduğu projelerin yaklaşık %40'ı elektronik kart ve sistemleri içermektedir. Gerekli malzemelerin temininin genellikle döviz cinsinden borçlanmayla yapılmasına karşın alınan ihalelerin ödemesi sabit kur karşılığı TL cinsinden olmaktadır. Tahsilat yapısındaki plansızlık nedeniyle proje teslim süreleri uzamaktadır. Bu da şirketin üzerindeki kur riskini arttırmaktadır.

Borç/Öz Kaynak Rasyosu

Borç/ Öz kaynak rasyosunda mevcutta ve ileriye dönük bir risk görülmemektedir.



İnsan Kaynağı Riski

Personel istihdamının rekabetçi piyasa dolayısıyla istenilen hız ve sayıda gerçekleşmemesi; yetişmiş personelin piyasada var olan rakiplere transfer olması nedeniyle güç kaybı yaşanması riski mevcuttur. Sürdürülebilir insan kaynağı yönetimi ve eğitimlerle yetişmiş uzun vadeli personel kadrolarının artırılması hedeflenmektedir.

Birim bazlı iş analizleri yapılarak, daha etkin iş üretebilme ve norm kadroların belirlenmesi hedeflenmektedir.

Bilgi Güvenliği Riski

Şirket bilgilerinin ve kişisel verilerin korunmasına yönelik olarak; kişisel verilerin korunması kanunu çalışmaları kapsamında şirket geneline çevrim içi eğitimler verilmiştir. Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na uyum çalışmaları aynı hassasiyetle devam ettirilmektedir.

Bilişim altyapısı anlamında; şirketimizde tüm sistemlerin gözetlenebilmesi amacıyla SIEM (Güvenlik Bilgileri ve Olay Yönetimi) uygulaması kullanılmaktadır. Tüm sistemlerin olay günlükleri merkezi sunucularda toplanarak güvenlik uyarıları oluşturulmakta ve otomatik önlem alacak ayarlar tetiklenerek güvenlik açıkları oluşmadan kapatılmaktadır.

Şirketimizde daha önce eski bir sistem olan MAC filtreleme sistemi kullanılmaktaydı. Ancak bu güvenlik yönteminin açıklarından dolayı yeni bir ağ güvenliği yöntemi olan NAC (Ağ Erişim Kontrolü) uygulaması kullanılmaya başlamıştır. Bu sistem iletişim ağına takılan tüm cihazları algılayarak Bilgi İşlem ekibini uyarmaktadır. Bu sayede iletişim ağının güvenliği sağlanabilmektedir. Ek olarak bilgisayarların virüslerden korunabilmesi için anti virüs ve zararlı e-posta (SPAM) yazılımı mevcuttur. Bu sistemin güncel versiyonları alınarak, kurum içerisinde yapılandırılmıştır. Tüm bu güvenlik önlemlerinin yanı sıra kurum içerisinde hâlihazırda kullanılmakta olan Fortigate Güvenlik Duvarı Sistemi mevcuttur. Bu sistem dışarıdan yapılabilecek tüm saldırılar için yapılandırılmıştır.

Ayrıca sürekli olarak kontrolü yapılmaktadır.

İş Sağlığı ve Güvenliği Riski

Şirketimiz bakım, onarım ve kurulum faaliyetleri yürütmektedir. Bu kapsamda çalışanlarımızın karşılaşılabileceği iş sağlığı ve güvenliği risklerini önlemeye ilişkin uygulanan faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

- ❏ Faaliyet sahaları 762 defa denetlenmiş olup, tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin önlemlerin alınması sağlanmıştır.
- ❏ İş ekipmanları, elektrik ve acil durum ekipmanlarına yönelik 2.194 periyodik muayene gerçekleştirilmiş ve uygunsuzluklar giderilmiştir.
- ❏ 2 defa acil durum tatbikatı gerçekleştirilmiştir.
- ❏ Çalışanlara iş sağlığı ve güvenliği önlemleri kapsamında gerekli tüm kişisel koruyucu donanım, yol emniyet donanımı ve iş kıyafetleri sağlanmıştır.
- ❏ Çalışanlara Temel İş Sağlığı ve Güvenliği, İş Sağlığı ve Güvenliği Oryantasyon, İlk Yardım, Acil Durum, Yüksekte Çalışma, Yol Güvenliği, Etiketleme ve Kilitleme eğitimleri verilmiştir.

Acil durumlarda arama kurtarma faaliyetlerini yürütebilmek amacıyla 19 kişilik ekip kurulmuştur. Kurulan bu ekip, İstanbul İtfaiyesi'nden 3 gün 18 saat, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı'ndan (AFAD) 10 gün 80 saat eğitim almıştır. Hafif Arama Kurtarma çalışmalarında müdahale konusunda gerekli ekipmanlar temin edilmiştir.



BÖLÜM 7

DİĞER HUSUSLAR



Faaliyet yılının sona ermesinden sonra şirkette meydana gelen ve ortakların, alacaklıların ve diğer ilgili kişi ve kuruluşların haklarını etkileyebilecek nitelikteki özel önem taşıyan olaylara ilişkin açıklamalara yer verilmesi zorunludur.

Diğer Hususlar

A. Faaliyet Yılıının Sona Ermesinden Sonra Şirkette Meydana Gelen ve Ortakların, Alacaklıların ve Diğer İlgili Kişi ve Kuruluşların Haklarını Etkileyebilecek Nitelikteki Özel Önem Taşıyan Olaylara İlişkin Açıklamalara Yer Verilmesi Zorunludur


Kıdem tazminatı tavanı 01.01.2023 için 19.982,83 TL'dir. Grup 31 Aralık 2022 dönemi raporlamasında 01.01.2023 kıdem tavanını uygulanmıştır.



 **isbak**

Seyrantepe Mah. Cendere Cad. No: 56, 34418 Kağıthane - İSTANBUL

Tel: 0212 301 90 00
info@isbak.istanbul
www.isbak.istanbul

 /isbakas

 /isbakas

 /isbakas

 /isbak