

# TOPLU TAŞIMAYA ELEKTRİK MOTORLU OTOBÜSLER GELİYOR





#### ELEKTRİKLİ ARACIN ÖZELLİKLERİ

- 300 km menzil
- 4 saatte tam şarj
- 5 yıl menzilli garantili batarya
- 70-110 kilometre hız

İBB, TOPLU ULAŞIM SİSTEMLERİNDE DEVRİM NİTELİĞİNDE BİR ADIM ATIYOR. DÜNYADA VE TÜRKİYE'DE İLK KEZ DİZEL MOTORLU TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI, "YÜZDE 100 ELEKTRİKLİ"YE DÖNÜŞTÜRÜLÜYOR. İETT VE İSBAK'IN İŞ BİRLİĞİYLE GELİŞTİRDİĞİ PROJENİN İLK ARACI, AĞUSTOS SONUNA KADAR YOLA ÇIKMAK İÇİN HAZIR HALE GELECEK. GEREKLİ İZİNLERİN ALINMASININ ARDINDAN DA İLK SEFERİNE ÇIKACAK.



TAYFUN DERYAL



RIDVAN ARDA



**S**ürdürülebilir toplu ulaşım konsepti, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) projesiyle yepyeni bir boyut kazanıyor. İBB, bağlı kuruluşu İETT ve iştiraki İSBAK eliyle ulaşım teknolojileri alanındaki dönüşüm projesini hayata geçiriyor. Daha sessiz ve daha temiz bir İstanbul için dizelden elektrik motorlu toplu taşıma araçlarına geçiş başlatılıyor. İstanbul'daki karbon salınımını azaltan ve ulaşım faaliyetlerinin iklim değişikliği üzerindeki etkilerini en aza indiren sessiz devrim kapsamında 2006 model bir otobüs, yüzde 100 elektrikli hale getiriliyor. Dönüşümü tamamlanan araç 2021 yılı içerisinde gerekli testler yapıldıktan ve onaylar alındıktan sonra İstanbul'un en yoğun hatlarından birinde boş, yüklü ve yolcuyla şekilde seferler yapacak. İkinci fazda ise filodaki ekonomik ömrünü tamamlamaya yaklaşan araçların dönüşümü için çalışmalara başlanacak. Elektrik motorlu araçlar, yollara çıktığında daha konforlu ve güvenli bir ulaşım imkanı sunacak. Çevresel ve kentsel ulaşımında sürdürülebilirlik adına dev bir adım atılacak.

#### ► TAMAMEN YERLİ

Türk mühendisler ve kendi öz kaynaklarıyla bu dönüşüm projesini gerçekleştirdiklerini söyleyen İETT Bilgi İşlem Dairesi Başkanı Şeref Can Ayata, motor dışındaki batarya paketinden kontrol yönetim yazılımına kadar tüm aksam ve yazılımın kendi üretimleri olduğunu aktardı. İlk aracın ağustos ayı içerisinde tescilli bitmemiş şekilde hazır hale getirileceğini belirten Ayata, yıl içerisinde de gerekli tüm tescil işlemlerini tamamlayarak seferlere başlanacağı bilgisini paylaştı. Elektrikli araç alımlarının dizellere göre 4-5 kat daha maliyet gerektirdiğini de söyleyen Ayata, dönüşüm sayesinde bir otobüs bedeliyle bu imkanı elde ettiklerini vurguladı.

İETT Bilgi İşlem Dairesi Başkanı  
Şeref Can Ayata



ELEKTRİKLİ ARAÇ ALIMLARI DİZELLERE GÖRE 4-5 KAT DAHA MALİYETLİ. **DÖNÜŞÜM SAYESİNDE BU İMKANA BİR OTOBÜS BEDELİYLE ULAŞIYORUZ.**



İSBAK Genel Müdürü Mesut Kızıl



ELEKTRİKLİ OTOBÜSLER, KOLAYCA ŞARJ OLABİLEN YENİ LİFEP04 ELEKTRİK BATARYALARI SAYESİNDE **KULLANIMA GÖRE ORTALAMA 250 İLA 300 KİLOMETRE MENZİLE SAHİP.**





### ► 8 TL'YE BİR DEPO YAKITLA GİDİLEN MESAFE

Karbon salınımı yüksek ve mekanik ömrünü tamamlamak üzere olan araçların elektrikliye çevrileceğini söyleyen Ayata, dönüşümle ilgili şu bilgiyi paylaştı:

“Elektrikle çalışan aracın üstünde batarya paketleri bulunuyor. Bu bataryalar tam şarj kapasitesine 4 saatte ulaşabiliyor. Elektrikli araç, dizel araçlarımızın ortalama günlük kat ettiği mesafe olan 300 kilometrelik menzile sahip. Bu mesafeyi yolcularla beraber alabiliyor. Mühendislik hesaplamalarımıza göre bir depo dizel yakıtla gidilen mesafeye 8 lira karşılığında elektrik enerjisiyle ulaşabiliyoruz. Daha net sonuçlarımız aracımız trafiğe çıktığında görebileceğiz.”

### ► TESTLERİN ARDINDAN BÜYÜK DÖNÜŞÜM BAŞLAYACAK

Aracı, Tarihi Yarımada'da test etmeyi planladıklarını belirten Ayata, olumlu sonuçlar elde

etmeleri halinde filolarındaki 300 aracın dönüşümünü başlatacaklarını kaydetti. Araçların ihtiyacı olan elektriği de rüzgar ve güneş enerjisi gibi sürdürülebilir kaynaklar ile desteklemek istediklerini söyleyen Ayata, “İBB'nin, ‘Yeşil, Adil ve Yaratıcı İstanbul’ vizyonundaki ‘yeşil’ adımlardan birini atmak istiyoruz. Fosil yakıtlarla devam edemeyeceğimizi hepimiz biliyoruz. Kaldı ki, biz bu fosil yakıtlar konusunda zengin bir ülke değiliz. 300 aracın tamamını şebekeden şarj etmek çevreci bir yaklaşım olmaz. Gündüz depoladığımız güneş ve rüzgar enerjisinden aldığımız elektrikle, gece araçlarımızı şarj edeceğiz. Bizim için uzun soluklu bir yol” dedi.

### ► DAHA KONFORLU YOLCULUK

Projeyi İETT ile ortaklaşa gerçekleştirdiklerini söyleyen İSBAK Genel Müdürü Mesut Kızıl, dünyada fosil yakıtlı içten yanmalı

motorlu araçlardan elektrik motorlu ve elektrik enerjisiyle çalışan araçlara doğru bir yönelim gerçekleştiğini vurguladı. Karbon emisyonlarının, sera gazının ve gürültü kirliliğinin azaltılmasıyla birlikte, İstanbul sakinlerinin yaşam kalitesinin de büyük ölçüde artacağını söyleyen Kızıl, elektrikli araçla ilgili şu detayları verdi: “Elektrikli otobüsler, kolayca şarj olabilen yeni LiFePO4 elektrik bataryaları sayesinde, kullanıma göre ortalama 250 ila 300 kilometre menzile sahip. Saate 70 ile 110 kilometrelik hızlara çıkabiliyor. Şehir hatlarını kullanan yolcuların seyahatlerinin kesintisiz ve daha kaliteli bir seviyeye ulaşması, elektrik enerjisi ile çalışan taşıtlar ile mümkün. Çünkü bu taşıtlar anlık tork ürettiği için taşıma, tepki verme ve sürüş konforunu geliştiren düşük bir ağırlık merkezine sahiptir. Bu da elektrikli araçların, klasik içten yanmalı motorlu araçlara göre çok daha seri bir şekilde hızlanıp yavaşlamasına olanak tanıyor.”