



Peron Ayırıcı Kapı Sistemi (PAKS)

Toplu Taşıma Sistemleri

Metro hattı ile istasyondaki yolcu peronunu birbirinden ayıran otomatik kayar kapılardan oluşan bir güvenlik sistemidir. Metro daha önce belirlenen yerde durduğunda, sinyal sistemi ayırıcı bölme kapılarının aracın kapılıyla aynı anda açılmasını sağlar; böylelikle yolcuların tren hattına düşmesini engeller.

Aynı zamanda enerji tasarrufunu maksimize ederek ısıtma ve soğutma verimliliğini artırır. Trenin gelişyle oluşan rüzgar ve sesi engelleyerek platformu ses ve kirden korur.

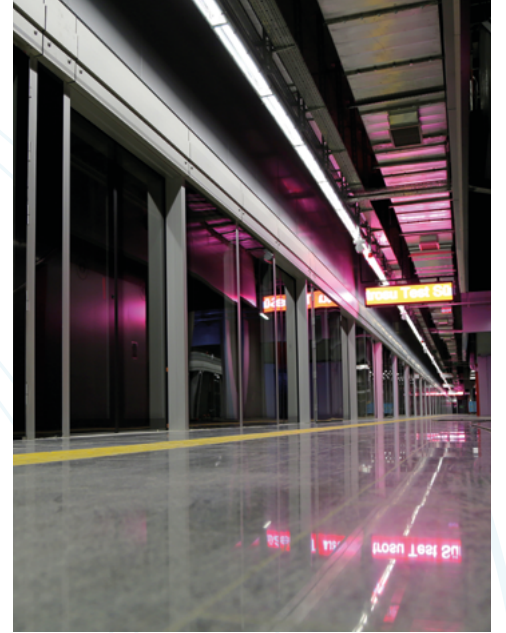
Tam kapalı, yarı kapalı ve yarı yüksek model olmak üzere üç farklı modeli mevcuttur. Kapı ölçüleri ve kullanılan ekipmanlar projelere özel olarak belirlenip üretilebilmektedir.

GENEL ÖZELLİKLER

- Surucuz raylı sistem hatlarında kullanılabilme
- Raylı sistemlerin sinyalizasyon sistemleri ile entegre çalışabilme
- Sıcaklık, rüzgar, darbe, titreşim, suya dayanıklı kırılmaz cam kapılar

PAKS TEKNİK ÖZELLİKLER

Giriş gerilimi	380VDC
Çalışma frekansı	50Hz
Kayar kapı yüksekliği	2200-2600mm
Kayar kapı genişliği	2100mm
Kayar kapı açılış süresi	2,5 – 4,0 (ayarlanabilir)
Kayar kapı açılış süresi	2,5 – 4,0 (ayarlanabilir)
Tam boy PAKS yüksekliği	2300-2500mm
Işıklı (görsel) ikaz	RBG ikaz LED'i
Sesli ikaz	Mevcut
Ortalama motor ömrü	>3.974.277 döngü
SIL seviyesi	SIL3
Tahrik sistemi	Kayış veya vidalı mil
Yarım boy PAKS yüksekliği	1300-1700mm
Modlar	Otomatik, manuel, izole, bypass
Kapı çerçeveleri & yapısal çerçeve kaplamalar	316 paslanmaz çelik veya eloksal alüminyum
Cam	4+4 veya 5+5 temperli lamine
Yapısal çerçeve & ankraj plakası	ST37 çelik derin galvaniz (85 mikron)
Kapıların tepki verme süresi	<0,03sn
Engel algılama hassasiyeti	>8x40mm
Giriş gerilimi	380VDC
Çalışma frekansı	50Hz



Peron Ayırıcı Kapı Sistemi